



## Fomento avanza en el proyecto de la estación intermodal de A Coruña

- Adif ha seleccionado ya a las siete empresas que optarán a la redacción de los proyectos básicos y constructivos.
- El presupuesto de licitación asciende a 6,8 millones de euros.
- El nuevo complejo contará, además del edificio de viajeros de la estación ferroviaria, con un aparcamiento subterráneo, estación de autobuses y un centro comercial Vialia.
- La estación intermodal permitirá incorporar la ciudad gallega a la red ferroviaria de alta velocidad y multiplicar las opciones de transporte de los ciudadanos.

Madrid, 11 de febrero de 2011 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento, a través de Adif, ha seleccionado a las siete empresas finalistas que optarán a la adjudicación de la redacción del proyecto básico y el proyecto constructivo de la nueva estación intermodal de A Coruña. Esta estación intermodal permitirá incorporar a la ciudad gallega a la red ferroviaria de alta velocidad y multiplicar las opciones de transporte de los ciudadanos. El presupuesto de la licitación de los proyectos es de 6.800.000 euros.

Las siete candidaturas seleccionadas son uniones temporales de empresas (UTE). A continuación se relacionan por orden alfabético:

- César Portela / Ingeniería Idom Internacional.
- Eptisa Servicios de Ingeniería / Inserco Ingenieros / Toyo Ito Arquitectos Asociados.
- Esteyco / MVRDV / Naos 04 Arquitectos / Ove Arup & Partners.
- Intecsa-Inarsa / Juan Herreros / Rubio & Álvarez Sala.
- José Rafael Moneo Vallés / Arenas & Asociados Ingeniería de Diseño / Saitec.
- Prointec / Cruz y Ortiz Arquitectos.
- Rogers Stirk Harbour & Partners / Vidal y Asociados Arquitectos / Fhecor Ingenieros Consultores / Aguilera Ingenieros.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



La selección de la propuesta técnica adjudicataria será realizada mediante un concurso de proyectos con intervención de jurado.

### **Estación intermodal de A Coruña-San Cristóbal**

En la nueva estación intermodal se integrará la estación ferroviaria de alta velocidad con los demás sistemas de transporte urbano e interurbano para facilitar el intercambio entre los usuarios de ferrocarril y otros modos de transporte.

El proyecto básico comprenderá la totalidad del complejo y deberá contemplar la futura ejecución del mismo en dos fases, justificando la viabilidad y eficiencia de la integración de una en la otra.

La primera fase del proyecto de la estación intermodal de A Coruña incluye entre sus elementos un aparcamiento subterráneo, un edificio ferroviario destinado exclusivamente al servicio y atención de los viajeros, una estación de autobuses y la construcción de un vial de conexión transversal.

En una segunda fase, cuyo proyecto de construcción no forma parte de este concurso, se contempla la construcción de un edificio de uso comercial Vialia, que formará un conjunto con el edificio ferroviario ejecutado en la primera fase (ampliado), así como un inmueble destinado a oficinas y otro de carácter hotelero.

Entre las condiciones fijadas por Adif para la valoración de los proyectos presentados, se encuentran criterios como la calidad urbanística y arquitectónica de las propuestas, la creatividad e innovación técnicas así como los costes de mantenimiento, basados en criterios energéticos. Asimismo, los proyectos presentados deberán contemplar la integración del nuevo complejo en el entorno de la ciudad y la adopción de medidas medioambientales.