



Con estos tramos en servicio se completan el itinerario Granada – Motril en autovía, salvo los 10 kms entre Ízbor y Vélez de Benaudalla

Fomento pone en servicio los tramos Vélez de Benaudalla-La Gorgoracha de la A-44 y Guadalfeo-La Gorgoracha de la A-7, en Granada

- Los nuevos tramos puestos en servicio hoy tienen una longitud de 6,6 kilómetros y de 3,7 kilómetros, respectivamente
- La inversión realizada ha sido de 34,1 M€ y de 58,2 M€, respectivamente

Madrid, 1 de agosto de 2008 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento abrirá al tráfico el próximo lunes, día 4 de agosto, los tramos Vélez de Benaudalla – La Gorgoracha de la Autovía de Sierra Nevada, A-44, y La Gorgoracha – Guadalfeo de la Autovía del Mediterráneo, A-7, que, junto con el tramo de la Autovía Acceso Oeste al Puerto de Motril, GR-14, que entró en servicio el pasado martes, 29 de julio, completan el itinerario Granada – Motril en autovía, salvo el tramo de 10 km entre Ízbor y Vélez de Benaudalla.

El tramo Vélez de Benaudalla – La Gorgoracha discurre en variante con respecto a la actual carretera N-323, de Norte a Sur por un terreno de difícil orografía, situado íntegramente en el término municipal de Vélez de Benaudalla.

Tiene su origen al norte de Vélez de Benaudalla y discurre al este de dicha localidad. Presenta un enlace en el p.k. 4+900 con la carretera autonómica A-4133, entre Vélez de Benaudalla y Motril, a través del que se accede a Vélez de Benaudalla y a Motril por el paraje conocido como La Gorgoracha, final del tramo en el que se ubica el intercambiador con la autovía del Mediterráneo.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



El trazado de la autovía tiene una longitud de 6,64 km como A-44 al que hay que añadirle sendos ramales de interconexión con la autovía del Mediterráneo, con dos carriles de circulación cada uno y longitudes del orden de 1 km. Tiene una velocidad de proyecto de 100 km/h con una pendiente máxima del 3,8 % y un radio mínimo de 500 m.

En su ejecución ha sido necesario realizar seis estructuras entre las que destacan la que sobrevuela la carretera A-4133 y las que se realizan sobre las ramblas de los Tejedores y de Escalate.

La sección tipo básica en el tronco de autovía está compuesta por dos calzadas de 7,00 m de anchura en las que se alojan dos carriles de circulación de 3,50 m; arcenes exteriores de 2,50 m de anchura e interiores de 1,00 m, pavimentados y con pendiente transversal en prolongación de la de la calzada, a los que se adosan sendas bermas afirmadas no pavimentadas de 1,00 m de anchura; y mediana de estricta de 2 m.

El firme está compuesto por 25 cm de mezclas bituminosas en caliente sobre 30 cm de zahorra artificial.

Por su parte, el tramo La Gorgoracha - Guadalfeo forma parte del nuevo trazado que la autovía del Mediterráneo realiza en variante de la actual N-340 y correspondería a la circunvalación oeste de la futura variante de Motril, entre el río Guadalfeo y el intercambiador con la autovía de Sierra Nevada.

Su longitud es de 3,7 km hasta el inicio de los ramales de interconexión con la autovía de Sierra Nevada y se eleva desde los 50 m en las inmediaciones del río hasta los 350 m sobre el nivel del mar en La Gorgoracha, ascendiendo con una pendiente del 6,04 %. Con una sucesión de desmontes y rellenos se desarrolla hasta la altura del pk 2+760 en el que se ubica el viaducto sobre la rambla de Escalate, con 220 metros de longitud, sección en planta curva circular de radio 1300 metros y peralte de 5,3 % y 4 vanos de luces 75, 60, 50 y 35 metros de luces, con una altura máxima de 50 metros. A continuación la autovía se apoya en la ladera norte de la rambla de Escalate hasta cruzarla nuevamente a la altura del Pk 3+600 con otro viaducto de 100 metros



de longitud, sección en planta curva circular de 850 metros y peralte del 7,2 % y 3 vanos de 33.82 m de luz cada uno, con una altura máxima de 40 metros. Inmediatamente después se localiza el intercambiador de la Gorgoracha entre las autovías del Mediterráneo y de Sierra Nevada.

La sección tipo básica en el tronco de autovía está compuesta por dos calzadas de 7,00 m de anchura en las que se alojan dos carriles de circulación de 3,50 m; arceles exteriores de 2,50 m de anchura e interiores de 1,00 m y mediana variable entre 3 y 10 m.

El firme está compuesto por 25 cm de mezclas bituminosas en caliente sobre 30 cm de zahorra artificial.

Las estructuras están previstas para tres carriles y existe un carril adicional en la calzada de subida de aproximadamente 1 km de longitud.

La permeabilidad territorial se asegura con 3 pasos superiores y 6 pasos inferiores.

Medidas Medioambientales

Las actuaciones medioambientales del tramo Vélez de Benaudalla – La Gorgoracha consisten fundamentalmente en plantaciones con especies autóctonas en taludes y enlaces, reconocimientos arqueológicos, pasos de fauna, previsión de zonas de préstamos, vertederos y ubicación de zonas auxiliares, protección de cauces e instalación de pantallas antirruído, así como el seguimiento ambiental. El presupuesto de ejecución previsto en medidas ambientales es de 1.539.790,21 €.

Asimismo, entre las medidas y actuaciones específicas requeridas para la correcta gestión medioambiental de la obra del tramo La Gorgoracha - Guadalfeo cabe destacar la parada de las obras en época de nidación en la rambla de Escalate, así como una importante labor de revegetación y restauración de las zonas afectadas con vegetación autóctona, con recogida de esquejes y semillas de la zona.

El 29 de julio de 2008 han entrado en servicio los 3,1 km de la autovía GR-14 que conecta la autovía del Mediterráneo con la N-340 y cuya actuación forma parte del tramo Guadalfeo - La Gorgoracha.