



Tras acordarse una solución técnica se inician las obras de emergencia

José Blanco cumple el compromiso de dar rápida respuesta a los daños por inundaciones en la N-634, en Bao (Asturias)

- Las obras cuentan con un presupuesto de 2,3 millones de euros.
- La solución propuesta evitará afecciones a la reserva natural del Barayo.

Madrid, 30 de julio de 2010 (Ministerio de Fomento).

Con el inicio de las obras de emergencia en la N-634, a la altura de la localidad de El Bao y del río Barayo, el ministro de Fomento, José Blanco, cumple su compromiso, contraído en su última visita a Asturias a primeros de julio, de dar una rápida respuesta a los daños ocasionados por las recientes inundaciones. Las obras de reparación tienen un presupuesto de 2.316.930 euros.

La carretera N-634, atravesaba la vaguada del río Barayo mediante un terraplén de unos 200 m de longitud y 30 m de altura, que tenía en el fondo una obra de fábrica para permitir el paso de las aguas consistente en un tubo central de 3,83 m de diámetro y dos tubos laterales de 2,33 m de diámetro atravesando todo el terraplén.

Con motivo de las fuertes lluvias en el mes de junio, los arrastres de árboles, rocas y fango del río atascaron los tres tubos de desagüe quedando el curso del río interrumpido por el terraplén de la carretera. El agua comenzó a embalsar aguas arriba de la carretera provocando la inundación en una extensión de unos 80.000 m² dentro de la que se encontraban varias casas que quedaron totalmente anegadas.



Obras de emergencia

Para restituir el curso del río Barayo y desembalsar la zona inundada ha sido necesario desmontar el terraplén hasta llegar a la cota de las obras de fábrica y proceder a su retirada.

La solución técnica ahora acordada para reparar la circulación por la N-634 y evitar los efectos de posibles futuras inundaciones, pasa en primer lugar por salvaguardar el medio ambiente de la Reserva Natural del Barayo, en la que está integrada la carretera.

En ese marco de respeto ambiental, no se va a reconstruir la carretera N-634 en el tramo afectado sino que se va a acondicionar el tramo de la antigua carretera que se ha establecido como desvío, mejorando el firme, el drenaje y la señalización de todo el itinerario y modificando el trazado en el entronque del desvío con la carretera N-434 del lado de Galicia para mantener la carretera con una calzada única, con un carril por sentido y con una curva con trazado adecuado.

El conjunto de las obras, alguna ya ejecutadas, incluye:

- Alivio de las aguas y desembalse.
- Excavación del terraplén y retirada de los tubos de desagüe.
- Acondicionamiento del desvío de la N-634 (firme, drenaje y señalización)
- Mejora del trazado en el entronque con la N-634 del lado Galicia.
- Restauración medioambiental.

Por otro lado y en la misma zona, el Ministerio de Fomento construye actualmente el tramo Otur-Villapedre, de la Autovía del Cantábrico A-8, que al entrar en servicio convertirá el tráfico de la N-634 en eminentemente local.