



## Nuevas infraestructuras para Gijón

# La estación provisional de Gijón se pone hoy en servicio

- El secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras visita la estación.
- Renfe ha comenzado a operar hoy, y dejan de prestar servicio las estaciones de Gijón Jovellanos y Gijón Cercanías.
- El pasado 30 de enero, FEVE ya comenzó sus operaciones desde esta estación.

Madrid, 28 de marzo de 2011 (Ministerio de Fomento).

El secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Víctor Morlán, ha visitado hoy la estación provisional de Gijón, día de su puesta en servicio de forma completa.

Renfe ha comenzado hoy a operar en la nueva estación de Sanz Crespo de Gijón, con lo que ha dejado de prestar servicio las estaciones de Gijón Jovellanos y Gijón Cercanías, tras haberlo hecho FEVE a finales de enero.

El primer tren que ha llegado a la nueva estación ha sido un Cercanías procedente de Oviedo y que llegó a las nuevas instalaciones a las 5.56 horas de la mañana.

Tanto los trenes de Larga Distancia como los de Cercanías experimentarán ligeras modificaciones en sus horarios. Renfe ofrecerá información sobre los nuevos horarios en los puntos de información y venta, en su página web ([www.renfe.com](http://www.renfe.com)) y en el Teléfono de Información Integral al Cliente (902 320 320).



Además de Cercanías y las largas y medias distancias de RENFE, en la estación operarán las líneas F4 y F5 de FEVE y el tren Transcantábrico.

En el vestíbulo y andenes, uno de ellos de 400 metros, para largas distancias existe la correspondiente instalación de vigilancia y seguridad y paneles informativos.

Estas instalaciones son el primer paso de las actuaciones ferroviarias en Gijón llevadas a cabo por la sociedad Gijón al Norte, participada en un 50% por el Ministerio, un 25% por el Principado de Asturias y un 25% por el Ayuntamiento de Gijón.

La puesta en servicio de la estación provisional Sanz Crespo permitirá la supresión de la barrera que hoy constituyen las vías, andenes, marquesinas y edificios de las estaciones de Jovellanos y El Humedal, cuya demolición comenzará en las próximas fechas.

Las obras complementarias realizadas en las estaciones de La Calzada y Tremañes servirán de apoyo a la Estación provisional y en ellas se llevaran a cabo labores de limpieza, estacionamiento y regulación del tráfico ferroviario

Con ello, la integración del ferrocarril en la ciudad de Gijón, y la supresión de la barrera ferroviaria que forman un objetivo fundamental y de partida de las actuaciones ferroviarias previstas en la ciudad, ha cumplido las fechas previstas.

La inversión de la estación provisional ha sido de cerca de 13 M€ y las obras de La Calzada y Tremañes 8 M€.

### **Exposición**

Víctor Morlán también ha visitado la exposición que sobre las actuaciones ferroviarias en Gijón se abrió al público el día 18 de marzo.

La exposición consiste en una descripción detallada con tres grandes maquetas, una de implantación de la actuación futura en la ciudad, otra de un detalle de la cubierta vegetal prevista, que será visitable y



# Nota de prensa

permitirá la comunicación entre los barrios de Moreda y el polígono de Pumarín y finalmente una sección, donde se refleja en soterramiento de las líneas FEVE y RENFE y el semisoterramiento de las líneas de largas distancias y el tren Transcantabrico de FEVE, así como la estación de autobuses con 32 dársenas.