

## **2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**

### **CARRETERA**

Burgos Núñez, Antonio

**El Camino de Vélez, pervivencia de una carretera de la España de la Ilustración /**

Antonio Burgos Núñez, Juan Carlos Olmo García, María Paz Sáez Pérez. -- [28] p.

En: Transportes, Servicios y Telecomunicaciones. -- n.29 (oct.2015) ; p.36-63

Nº DOC.: A28385 ; RTG-560

Durante el reinado de Carlos III, dentro del programa ilustrado de desarrollo de las infraestructuras de transporte como medio de modernización del país, se promovió la construcción de un camino que fuera desde Málaga a la vecina población de Vélez. Su materialización se verificó entre 1787 y 1789, bajo la dirección técnica de ingenieros militares, capaces de proyectar y construir las notables obras de tierra y construcciones auxiliares que incorporaba en su trazado. Durante mucho tiempo fue la principal infraestructura de comunicaciones de la comarca, hasta que fue sustituida por otra carretera más moderna a finales del siglo XIX. Aunque perdió entonces su vigencia, esta infraestructura no desapareció. Hasta nuestros días han llegado buena parte de su trazado y casi todos sus elementos principales. Hoy constituyen un valioso patrimonio de la Historia de la Construcción que se pretende dar a conocer con este artículo.

Iacono, Michael

**Mutual causality in road network growth and economic development /** Michael

Iacono, David Levinson. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.45 (Jan.2016) ; p.209-217

Nº DOC.: A28441 ; RTG-355

Las redes de transporte se citan a menudo como uno de los principales factores que afectan a los patrones de desarrollo a nivel urbano y regional. Según el tipo de cambio de la red, pueden aparecer mayores niveles de concentración o dispersión de las actividades, alterando el balance entre la localización de viviendas y empresas en un nivel dado de agregación. Este artículo analiza la relación entre el crecimiento de la red de carreteras y el desarrollo económico a nivel regional en el estado de Minnesota durante un período de 20 años.

## CONSTRUCCIÓN NAVAL

**ESTADO del arte de la tecnología medieval y su contribución al descubrimiento de América** / J. J. Prieto ... [et al.]. -- [7] p.

En: Ingeniería Naval . -- n.940 (oct.2015) ; p.85-91

Nº DOC.: A28404 ; RTM-70

El objeto de este trabajo consiste en poner a la luz la ingeniería mecánica y los mecanismos, que técnicamente posibilitaron el desarrollo de las Carabelas utilizadas en el descubrimiento de América. Esta base técnica ha sido a menudo olvidada entre los medios técnicos que hicieron posible el logro colombino, como la cartografía, la navegación, la construcción naval, etc. En este artículo, el estado de la ingeniería de máquinas y de diseño de mecanismos se discuten con miras a la aplicación específica naval en el siglo XV como contextualización de la aventura naval de Colón.

Pérez García, José Esteban

**Crecimiento, conocimiento y el escenario marítimo** / Por José-Esteban Pérez García. -- [10] p.

En: Ingeniería Naval . -- n.940 (oct.2015) ; p.9-18

Nº DOC.: A28403 ; RTM-70

Se muestra la evolución de la industria marítima y de construcción naval en el último año.

## CULTURA-RECUPERACIÓN DEL PATRIMONIO HISTÓRICO

Serrano, Mariano

**1,5 por ciento cultural : Recuperar el pasado : Fomento destina 47 Millones de euros a proyectos de recuperación del patrimonio histórico** / Mariano Serrano Pascual. -- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.654 (oct.2015) ; p.12-17

Nº DOC.: A28418 ; ROP-80

La Comisión Mixta formada por los ministerios de Fomento y de Educación, Cultura y Deporte aprobó en julio los proyectos a los que se destinarán las ayudas con cargo al programa del 1,5 por ciento cultural. Las intervenciones de recuperación, que supondrán una inversión total de 68 millones de euros, de los que Fomento aporta un 70 por ciento, recaerán sobre casi un centenar de bienes patrimoniales históricos de distintas tipologías repartidos por todo el país. En el artículo se mencionan por comunidades autónomas las actuaciones a realizar.

[http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/70DBBB32-93BA-430E-B53E-AC0A0B6351BA/134358/Oc12\\_17.pdf](http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/70DBBB32-93BA-430E-B53E-AC0A0B6351BA/134358/Oc12_17.pdf)

## DERECHO ADMINISTRATIVO

Baño León, José María

**La reforma del procedimiento : Viejos problemas no resueltos y nuevos problemas no tratados** / Jose María Baño León. -- [8] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.2 (en.-dic.2015)

Nº DOC.: A28388 ; RV-40

En este artículo se analiza la reforma del Procedimiento Administrativo Común. El autor comenta que no contiene reforma alguna de calado y sigue, en lo esencial, la LPA de 1958, sin afrontar ninguno de los grandes retos actuales.

<http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=691&path%5B%5D=showToc>

Barrio Andrés, Moisés

**La Secretaría General Técnica : un órgano con un horizonte muy prometedor para la reforma administrativa** / Moisés Barrio Andrés. -- [7] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.2 (en.-dic.2015)

Nº DOC.: A28392 ; RV-40

En esta ponencia se examina el origen y desarrollo de la Secretaría General Técnica, uno de los órganos centrales característicos de la Administración General del Estado, presente en todos los Ministerios, que desempeña funciones de asistencia técnica y administrativa al titular y a los órganos superiores del Departamento, de tramitación de los expedientes elevados al Consejo de Ministros y de coordinación institucional, tanto a nivel interno, manteniendo las oportunas relaciones con los distintos centros directivos del Departamento, como externo, actuando como cauce de comunicación con el resto de los Ministerios y Administraciones públicas.

<http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=691&path%5B%5D=showToc>

Bauzá Martorell, Felio José

**La denuncia en el Anteproyecto de Ley de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas** / Felio José Bauzá Martorell. -- [6] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.2 (en.-dic.2015)

Nº DOC.: A28393 ; RV-40

El Anteproyecto de Ley de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, aprobado en sesión del Consejo de Ministros de 8 de mayo de 2015 para su remisión a las Cortes Generales, introduce una importante novedad en materia de procedimiento sancionador, cual es la regulación de la denuncia. Se examina

la evolución legislativa de la denuncia, el régimen en el Anteproyecto de Ley, y se exponen una serie de materias o aspectos que debiera regular el Anteproyecto.

<http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=691&path%5B%5D=showToc>

Bermejo Latre, José Luis

**Aportaciones a los respectivos proyectos de Ley de Régimen Jurídico del Sector Público y del Procedimiento Administrativo Común** / José Luis Bermejo Latre. -- [6]

p.

En: Documentación Administrativa. -- n.2 (en.-dic.2015)

Nº DOC.: A28394 ; RV-40

Se incluyen buena parte de las sugerencias comunicadas, por el autor, el 23 de enero de 2015 al Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas acerca de los textos legales que, en fase de Anteproyecto, fueron expuestos a información pública en su día. El texto se limita a recoger su visión de las cuestiones problemáticas sobre las que no se pronunciaron los participantes en la tercera sesión del Seminario sobre la Reforma del Estado tenida en el Instituto Nacional de Administración Pública el 12 de junio. Omite también deliberadamente las observaciones relativas a los aspectos relacionados con la Administración electrónica vertidas con ocasión de su participación en la “Jornada de análisis de la propuesta de regulación de la Administración electrónica contenida en los anteproyectos de Ley de Procedimiento Administrativo y de Régimen Jurídico del Sector Público” organizada el 4 de mayo de 2015 por la Comisión de Expertos para la Reforma de la Administración Electrónica en el Centro de Estudios Políticos y Constitucionales. Las sugerencias y observaciones se alinean, formal y fundamentalmente, con los textos proyectados, ciñéndose a su estructura y contenidos y sin proponer (pero sí apuntar) novedades conceptuales más allá de las incorporadas por los autores de los textos.

<http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=691&path%5B%5D=showToc>

Bermúdez Sánchez, Javier

**La modificación encubierta en los modos de gestión de servicios públicos, que supone el artículo 86.2 del Proyecto de Ley de régimen jurídico del sector público (LRJSP)** / Javier Bermúdez Sánchez. -- [8] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.2 (en.-dic.2015)

Nº DOC.: A28395 ; RV-40

El legislador, en el art. 86 de este Proyecto de Ley de régimen jurídico del sector público, parece tener como objetivo regular una cuestión técnica, esto es, los denominados “medios propios y servicio técnico” a los efectos de evitar que a la gestión de servicios públicos por organismos o entidades públicas o privadas de la

Administración, se aplique la legislación de contratos del sector público y su interpretación por la justicia de la Unión Europea, y ello con amparo en el principio de racionalización en el gasto público en época de crisis. Este precepto, incluye una determinación que supone, sin embargo, algo de más profundo calado, de fuerte y predominante componente político y, lo que es más relevante en el contexto jurídico de estas jornadas, pues en realidad es una propuesta huérfana a juicio del autor de encaje legal y constitucional, o, cuando menos, muy discutible, como es la preferencia por la gestión indirecta de los servicios públicos frente a la directa por entidad del sector público institucional del Estado, que invierte la mucho más razonable regla existente hasta la fecha, y que bajo el mismo principio constitucional de racionalización del gasto público suponía que la contratación deberá considerarse sólo en casos de insuficiencia de medios propios en la Administración. Así, la preferencia actual en esta opción se determina, entre otros, en el artículo 22 del actual Texto Refundido de la Ley de contratos del sector público, que, si bien está referido a la justificación de la necesidad del fin, se presupone en el mismo la necesidad de justificar para contratar, esto es, la insuficiencia de medios en la Administración pública.

<http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=691&path%5B%5D=showToc>

Boto Álvarez, Alejandra

**La noción de sector público institucional : aplauso, crítica y desconcierto /**  
Alejandra Boto Álvarez. -- [6] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.2 (en.-dic.2015)

Nº DOC.: A28396 ; RV-40

Con motivo del III Seminario sobre la Reforma del Estado, se plasman algunas reflexiones en torno a la novedad que supone, como categoría, la identificación de un “sector público institucional” en el artículo 2.2 del Proyecto de Ley de Régimen Jurídico del Sector Público, dentro del ámbito subjetivo de aplicación, que luego se concreta en los artículos 84 y siguientes para la dimensión estatal.

<http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=691&path%5B%5D=showToc>

Cano Campos, Tomás

**La potestad sancionadora de la administración : una regulación fragmentaria, incompleta y perniciosa /** Tomás Cano Campos. -- [5] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.2 (en.-dic.2015)

Nº DOC.: A28397 ; RV-40

El autor reflexiona y expone un juicio crítico sobre la potestad sancionadora de las Administraciones Públicas contemplada en los proyectos de Ley de Régimen Jurídico

del Sector Público y de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

<http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=691&path%5B%5D=showToc>

Casino Rubio, Miguel

**La potestad sancionadora de la administración y vuelta a la casilla de salida / Miguel Casino Rubio.** -- [11] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.2 (en.-dic.2015)

Nº DOC.: A28391 ; RV-40

Se analiza el Capítulo III del proyecto de Ley de Régimen Jurídico del Sector Público (LRJSP). Dedicar su Título Preliminar a los «principios de la potestad sancionadora». Para el autor, la reforma se ha quedado corta y, en cualquier caso, muy lejos de la reclamación doctrinal que desde hace tiempo defiende la oportunidad de que el legislador ofrezca una referencia conceptual única que, al tiempo que sirva de guía o de eje vertebrador para los abundantes regímenes jurídicos sancionadores hoy dispersos por el ordenamiento, con soluciones no siempre coincidentes, subraya la propia identidad y autonomía del Derecho administrativo sancionador frente al Derecho penal (por todos, aunque con apreciables matices entre diversas opiniones). A continuación se exponen media docena de observaciones, las cuatro primeras a la LRJSP, y a la LPAC, las otras dos.

<http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=691&path%5B%5D=showToc>

Cierco Seira, César

**Breves consideraciones sobre la regulación del informe en el Proyecto de Ley del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas / César Cierco Seira.** -- [2] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.2 (en.-dic.2015)

Nº DOC.: A28398 ; RV-40

Se exponen los principales problemas que plantea la regulación del informe como uno de los trámites centrales en la inteligencia del procedimiento administrativo, que aparecen en tres frentes cuya regulación es muy desigual en el Proyecto de Ley del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas (2015).

<http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=691&path%5B%5D=showToc>

Galán Vioque, Roberto

**A vueltas con la regulación de la responsabilidad del estado legislador : Un nuevo intento introducido en el Proyecto de Ley de Régimen jurídico del sector público de limitar el alcance de la responsabilidad del Estado Legislador, esta vez en su vertiente del ilícito legislativo** / Roberto Galán Vioque. -- [8] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.2 (en.-dic.2015)

Nº DOC.: A28399 ; RV-40

En la exposición de motivos del Proyecto de Ley de Régimen jurídico del Sector público se recoge como una de sus principales novedades la regulación de la responsabilidad por los daños causados por leyes inconstitucionales o contrarias al Derecho de la Unión Europea, la denominada responsabilidad por ilícito legislativo. No es esta la primera vez que se legisla sobre la llamada responsabilidad del Estado Legislador. Aunque sí es la primera ocasión en la que en un texto normativo se hace referencia expresa, con este tenor literal de responsabilidad del Estado Legislador, a esta modalidad de responsabilidad de los poderes públicos, cuya garantía se consagra en el artículo 9.3 de la Constitución, con lo que parece que se puede dar por zanjada la polémica doctrinal que se ha planteado en nuestra doctrina sobre su existencia. <http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=691&path%5B%5D=showToc>

García Rubio, Fernando

**Los consorcios locales en el proyecto de Ley de Régimen Jurídico del Sector Público : Reflexiones necesarias** / Fernando García Rubio. -- [17] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.2 (en.-dic.2015)

Nº DOC.: A28400 ; RV-40

El proyecto de Ley establece con carácter básico el régimen jurídico de los consorcios, al tratarse de un régimen que, por definición, afectará a todas las Administraciones Públicas, siguiendo la línea de las modificaciones efectuadas por la Ley 15/2014, de 16 de septiembre, de racionalización del Sector Público y otras medidas de reforma administrativa. Esta nueva regulación de los consorcios en el proyecto de Ley de régimen jurídico del sector público es la tercera que afecta en menos de dos años a los consorcios locales, tras las operadas por las Leyes 27/2013, de racionalización y sostenibilidad de la administración local y 15/2014, de racionalización del Sector Público. Se comenta la naturaleza y regulación de los consorcios, el régimen de los consorcios locales entre los diversos tipos de entidades locales, las principales determinaciones con respecto a los consorcios locales en el proyecto de Ley, y, por último, se reflexiona sobre la participación de empresas privadas en los consorcios. <http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=691&path%5B%5D=showToc>

González-Varas Ibáñez, Santiago

**Las claves de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas (BOE 2 de octubre de 2015) / Santiago González-Varas Ibáñez.** -- [5] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.11 (nov.2015) ; p.77-81

Nº DOC.: A28368 ; RD-38

La Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas regula el procedimiento administrativo y las relaciones entre administraciones y particulares. Se propone sobre todo una nueva sistemática y una generalización de los medios electrónicos, así como una integración del Derecho sancionador y de la responsabilidad patrimonial dentro del articulado general llevando los aspectos procedimentales a la ley de régimen jurídico del Sector Público.

González-Varas Ibáñez, Santiago

**Las claves de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público (BOE 2 de octubre de 2015) / Santiago González-Varas Ibáñez.** -- [4] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.11 (nov.2015) ; p.85-88

Nº DOC.: A28370 ; RD-38

A la nueva Ley de Régimen Jurídico del Sector Público se ha trasladado la regulación de la Ley 30/1992 relativa los órganos, la abstención y recusación, los principios del Derecho sancionador y de la responsabilidad patrimonial, además de prever el marco general de los convenios y el funcionamiento electrónico del sector público estatal y los principios rectores, así como la extensa regulación de la Administración institucional.

Jiménez-Blanco Carrillo de Albornoz, Antonio

**Organización administrativa y relaciones interadministrativas / Antonio Jiménez-Blanco Carrillo de Albornoz.** -- [5] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.2 (en.-dic.2015)

Nº DOC.: A28389 ; RV-40

El autor realiza un diagnóstico del Proyecto de Ley de Régimen Jurídico del Sector Público (PLRJSP), en concreto sobre la organización administrativa y relaciones interadministrativas y tan sólo de (una parte) de tres Títulos: el Preliminar, el I y el III.

<http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=691&path%5B%5D=showToc>



Lozano Cutanda, Blanca

**La reforma del recurso de casación contencioso-administrativo por la Ley Orgánica 7/2015 : análisis de sus novedades** / Blanca Lozano Cutanda. -- [6] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.11 (nov.2015) ; p.89-94

Nº DOC.: A28371 ; RD-38

El recurso de casación en el orden contencioso-administrativo ha sido reformado en profundidad por la disposición adicional 1ª LO 7/2015, de 21 de julio, por la que se modifica la Ley Orgánica 6/1985, de 1 de julio, del Poder judicial (BOE de 22 de julio). Para llevar a cabo esta reforma, la disposición adicional modifica los artículos 86 a 93 y suprime los artículos 96 a 110 LJCA.

Núñez Lozano, María del Carmen

**Las declaraciones responsables y las comunicaciones en el proyecto de Ley del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas** / María del Carmen Núñez Lozano. -- [7] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.2 (en.-dic.2015)

Nº DOC.: A28401 ; RV-40

Esta contribución analiza esquemáticamente la regulación de las declaraciones responsables y de las comunicaciones que contiene el Proyecto de Ley del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas y realiza una valoración crítica de la misma. En particular, se subrayan las deficiencias del régimen de control; se critica la posible supresión de las comunicaciones con potestad de veto; se destacan las carencias que se advierten; y se cuestiona que una ley de procedimiento administrativo sea la sede idónea para regular la materia.

<http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=691&path%5B%5D=showToc>

Quintana Daimiel, Alberto

**Análisis preliminar de la nueva Ley de Procedimiento Administrativo Común** / Alberto Quintana Daimiel. -- [7] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.11 (nov.2015) ; p.70-76

Nº DOC.: A28367 ; RD-38

En este artículo se analiza la nueva Ley de Procedimiento Administrativo Común. La reforma pivota sobre lo que podría considerarse el núcleo esencial del Derecho Administrativo, la tan conocida Ley 30/1992, de 26 de noviembre de RJAP y PAC (en adelante LPC), y si bien la esencia se mantiene, parece encontrarse en el ánimo del legislador una cierta voluntad de empezar de nuevo, de establecer un nuevo punto de partida en la materia, ya que, no sólo refunde gran cantidad de leyes, sino que deroga otras, incorpora doctrina jurisprudencial, desarrolla y aplica el Derecho de la Unión,

separa la regulación del Procedimiento Administrativo de la del Sector Público y, por último, introduce elementos novedosos.

Quintana Daimiel, Alberto

**Análisis preliminar de la nueva Ley Reguladora del Sector Público** / Alberto Quintana Daimiel. -- [3] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.11 (nov.2015) ; p.82-84

Nº DOC.: A28369 ; RD-38

La reforma del Sector Público va encaminada a cumplir con las exigencias de la sociedad, en cuanto que trata de dar respuesta a la necesidad de simplificar nuestra estructura administrativa, para hacerla más eficiente, coordinada, económica y simplificada. Se trata por ello de dar continuidad en el tiempo a una exigencia constitucional, de contenido evolutivo, que es la prevista en el artículo 103 CE.

Sánchez Morón, Miguel

**La regulación del sector público institucional en el Proyecto de Ley de Régimen Jurídico del Sector Público** / Miguel Sánchez Morón. -- [5] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.2 (en.-dic.2015)

Nº DOC.: A28390 ; RV-40

El objeto de esta ponencia es comentar los preceptos que se dedican al llamado “sector público institucional” en el Proyecto de Ley de Régimen Jurídico del Sector Público presentado en Las Cortes en el mes de mayo de 2015.

<http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=691&path%5B%5D=showToc>

Santamaría Pastor, Juan Alfonso

**Los proyectos de Ley del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y de Régimen Jurídico del Sector Público : Una primera evaluación** / Juan Alfonso Santamaría Pastor. -- [15] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.2 (en.-dic.2015)

Nº DOC.: A28387 ; RV-40

Se examinan los textos de los proyectos de Ley del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y de Régimen Jurídico del Sector Público. Puesto que la preocupación de los proyectos se centra preferentemente en la mejora del funcionamiento interno de la Administración, el autor advierte que el análisis partirá de la óptica opuesta, la propia de los ciudadanos que se relacionan con la Administración y la de los derechos y garantías que parece obligado conferirles. Aunque muchas de las críticas que se exponen son compartidas por la generalidad no solo del mundo

académico, sino también del profesional, hay otras numerosas que surgen de preocupaciones muy personales e individuales del autor, que no aspira a que sean asumidas.

<http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=691&path%5B%5D=showToc>

Saura Fructuoso, Carlos

**La ignota acción de regreso de la administración en la era de la transparencia, la eficiencia y la responsabilidad** / Carlos Saura Fructuoso. -- [14] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.2 (en.-dic.2015)

Nº DOC.: A28402 ; RV-40

Se analiza la acción de regreso o repetición de la Administración frente a las autoridades y personal a su servicio. Se comenta el concepto y regulación actual; los problemas derivados de la actual configuración de la acción; y, por último, la acción de regreso en los Proyectos de Ley de Régimen Jurídico del Sector Público y de Ley de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

<http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=691&path%5B%5D=showToc>

## **DERECHO COMUNITARIO**

Enériz Olaechea, Francisco Javier

**¿Es posible la expulsión de un estado miembro del euro? (acerca del GREXIT)** / Francisco Javier Enériz Olaechea. -- [14] p.

En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.9 (oct.2015) ; p.183-196

Nº DOC.: A28366 ; RD-05

Las severas dificultades de Grecia para financiarse en los mercados han puesto en serio riesgo la estabilidad del euro como moneda de la Unión Europea. Ante tal tesitura, algunos Estados acreedores y las instituciones se han planteado la posibilidad de expulsar a Grecia de la eurozona. Y esa es la pregunta que ha de contestarse jurídicamente: ¿realmente es posible la expulsión de un Estado cuya moneda es el euro conforme a los tratados? ¿Los tratados que rigen el euro contemplan tal posibilidad o dan suficiente cobertura para ello?. En este trabajo se concluye que no, que los tratados no permiten ni la expulsión de Grecia o de cualquier otro Estado miembro de la eurozona, ni tampoco posibilitan el abandono a su suerte de estos Estados en dificultades financieras, ni contienen ninguna previsión que dé pie a amenazar a un Estado con sacarlo del euro o incluso de la Unión Europea. Por el contrario, el ordenamiento de la Unión Europea apuesta por la solidaridad y la cooperación entre los Estados miembros y por la unión estrecha entre los Estados hacia una Europa unida con el euro como su moneda.

## ECONOMÍA

**La REFORMA fiscal en marcha** / Coordinador: José M<sup>a</sup> Rotellar. -- [81] p.

En: Economistas. -- n.145 (nov.2015) ; p.5-85

Nº DOC.: A28383 ; RE-220

En este monográfico, compuesto de 8 contribuciones, se valora la reforma fiscal emprendida por el Gobierno, al tiempo que los expertos explican el porqué de su propuesta. Asimismo, se ponen sobre la mesa caminos de profundización que podrían ser posibles en dicha reforma y, paralelamente, se evalúan los efectos sobre la economía y el empleo que ha podido tener la reforma fiscal. En relación con la reforma fiscal y la financiación regional, se señalan distintos mecanismos adicionales de financiación que el Gobierno de España ha puesto en marcha, aunque no haya reformado el Sistema de Financiación Autonómica. En los dos últimos artículos se analiza el actual Sistema de Financiación y se realizan propuestas para su reforma.

**REFORMA fiscal 2015-2016** / Presentación: Pablo Hernández de Cos, Pedro Manuel Herrera Molina. -- [208] p.

En: Presupuesto y Gasto Público. -- n.80 (3/2015)

Nº DOC.: A28382 ; RE-510

Este monográfico efectúa un análisis jurídico y económico de la reforma fiscal en 2014. Recoge once artículos que revisan los aspectos de la reforma relativos al Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas, el Impuesto sobre Sociedades, la Ley General Tributaria y el IVA.

## INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

**ESPECIAL vehículos industriales.** -- [5] p.

En: Logística profesional. -- n.211 (nov.-dic.2015) ; p.32-37

Nº DOC.: A28381 ; RL-50

En este artículo se analiza el mercado de los vehículos industriales, que en el conjunto de los nueve primeros meses de este año alcanzó un volumen de 14.799 unidades, lo que supone un 51,9 por ciento más que el año anterior. En septiembre, mes en el que se matricularon 1745 unidades (más 75 por ciento), el sector alcanzó un año seguido de crecimiento.

Zhang, Rui

**Electric vehicles' energy consumption estimation with real driving condition data /**  
Rui Zhang, Enjian Yao. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.41 (Dec.2015) ;  
p.177-187

Nº DOC.: A28407 ; RTG-425

El uso de los vehículos eléctricos es una opción atractiva para reducir las emisiones de CO2 y el consumo de combustible del sector del transporte. Pero su popularización se ha visto obstaculizada por la limitación de su radio de acción y las dificultades para su recarga. El análisis de las características de su consumo de energía es una base importante para estudiar la localización de las infraestructuras de recarga, su comportamiento y la planificación del ahorro de combustible. Desde un punto de vista físico y estadístico, este artículo tiene por objetivo desarrollar un procedimiento sistemático de estimación del consumo energético adecuado a los ciclos de conducción reales de los vehículos eléctricos.

### **INFRAESTRUCTURA**

He, Fang

**Deploying public charging stations for electric vehicles on urban road networks /**  
Fang He, Yafeng Yin, Jing Zhou. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.60 (Nov.2015) ;  
p.227-240

Nº DOC.: A28375 ; RTG-435

Con el fin de ayudar a la toma de decisión del desarrollo de infraestructuras públicas de recarga en las zonas metropolitanas se han propuesto ya diversos procedimientos pero no han tenido en cuenta las potenciales respuestas de los conductores a los planes de localización. Este artículo propone un modelo de equilibrio de red para los vehículos eléctricos de baterías que tiene en cuenta la reacción de los conductores al establecimiento de las estaciones de abastecimiento en su ruta y sus decisiones de recarga dadas las localizaciones y los tipos de las mismas.

Manterola Armisén, Javier

**Un coloso de la ingeniería civil sobre la bahía de Cádiz /** Javier Manterola Armisén,  
Antonio Martínez Cutillas. -- [13] p.

En: Marina civil. -- n.115 (2015) ; p.4-18

Nº DOC.: A28442 ; RTM-130

El pasado 24 de septiembre de 2015 se realizó la apertura al tráfico del nuevo puente sobre la bahía de Cádiz, denominado puente de la Constitución de 1812, culminando

casi diez años de trabajo desde la adjudicación, por parte del Ministerio de Fomento, de la redacción del Proyecto de Construcción. Esta obra permite dar respuesta a una antigua aspiración de la ciudad de Cádiz de mejora de su accesibilidad así como permitir el mantenimiento de las condiciones de explotación del canal de navegación y el muelle de La Cabezuela establecidas por la Autoridad Portuaria. Con la realización de esta obra se ha puesto de manifiesto el alto nivel de la ingeniería española de puentes, tanto a nivel de proyecto como de construcción. En el artículo se describe en el proyecto y las características técnicas del Puente de la Constitución de 1812.

<http://www.salvamentomaritimo.es/sm/sala-de-prensa/revista-maritima/>

Martín, Pepa

**Una luz más constante : La iniciativa Faros de España busca dar nuevos usos a estas histórica instalaciones** / Pepa Martín. -- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.654 (oct.2015) ; p.38-43

Nº DOC.: A28419 ; ROP-80

El faro de isla Pancha, en Ribadeo, Lugo, se convertirá en el primero con uso hotelero en el marco de la iniciativa Faros de España, una propuesta de Puertos del Estado que busca impulsar el desarrollo de actividades en estas instalaciones. El faro de Trafalgar y la casa del farero de Sancti Petri son dos faros que la Autoridad Portuaria de Cádiz ha sacado a concurso para su explotación turística.

[http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/DEE7D96F-5F6D-46DD-AAE2-E065DBE87971/134363/Oc38\\_43.pdf](http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/DEE7D96F-5F6D-46DD-AAE2-E065DBE87971/134363/Oc38_43.pdf)

Rodríguez Ventosa, Javier

**De talla mundial : En servicio el puente de la Constitución de 1812 en Cádiz** / Javier R. Ventosa. -- [9] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.655 (nov.2015) ; p.12-20

Nº DOC.: A28422 ; ROP-80

Cádiz estrenó el pasado 24 de septiembre el tercer acceso a la ciudad, infraestructura destinada a mejorar la movilidad en el área metropolitana que sobrevuela la bahía gaditana mediante el puente de la Constitución de 1812. Esta estructura de acero y hormigón, que bate varios récords nacionales y algunos internacionales, es el último gran exponente de la excelencia de la ingeniería en España. En el artículo se exponen las características técnicas de este puente.

[http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/85079B64-E984-42E2-90CE-4AC5B21414F2/134393/No12\\_21.pdf](http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/85079B64-E984-42E2-90CE-4AC5B21414F2/134393/No12_21.pdf)

Solera, Luis

**Pasos de hierro : Puentes metálicos en la cuenca del Jarama** / Luis Solera. -- [9] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.654 (oct.2015) ; p.52-60

Nº DOC.: A28420 ; ROP-80

El empleo de elementos metálicos en las infraestructuras viarias fue una de las grandes aportaciones de la Revolución Industrial a la obra pública. Su uso permitió la modelización en serie, con los consiguientes abaratamientos de costes y agilización en el proceso de construcción. En Madrid, uno de sus más castizos ríos, el Jarama, tradicional frontera hacia el levante, atesora uno de los más ricos patrimonios de puentes metálicos de todo el país.

[http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/7684E762-0D87-48B2-9054-3AC5E2612B2D/134365/Oc52\\_55.pdf](http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/7684E762-0D87-48B2-9054-3AC5E2612B2D/134365/Oc52_55.pdf)

**TIEMPO de consolidar : El Grupo Fomento contará con un presupuesto de 19.253 millones de euros en 2016, 1.756 millones de euros más que en 2015** / R.F.. -- [9] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.654 (oct.2015) ; p.2-10

Nº DOC.: A28417 ; ROP-80

El Grupo Fomento dispondrá el próximo año de un presupuesto total de 19.279 millones de euros. De esa suma, 10.129 millones de euros será el montante destinado finalmente a inversiones directas para el desarrollo, ampliación y mejora en las distintas redes y sistemas de transporte de ámbito nacional, así como para favorecer el acceso a la vivienda a las rentas más desfavorecidas. El ferrocarril, con 5.460 millones de euros, concentrará como el pasado año el 54 por ciento del total de las inversiones, seguido de carreteras, que contarán con 2.383 millones de euros (23 por ciento); puertos y seguridad marítima dispondrán de 1.000 millones de euros (10 por ciento); vivienda, 620 millones de euros (6 por ciento), y aeropuertos y seguridad aérea, 609 millones de euros (6 por ciento).

[http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/9DE39694-8BDB-48C9-8A50-23DC141F4D3F/134357/Oc02\\_11.pdf](http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/9DE39694-8BDB-48C9-8A50-23DC141F4D3F/134357/Oc02_11.pdf)

## INGENIERÍA

Martín, Pepa

**La perseverancia en el oficio : Carlos Sanchidrián, Premio Nacional de Ingeniería Civil 2015** / Pepa Martín. -- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.655 (nov.2015) ; p.30-35

Nº DOC.: A28423 ; ROP-80

El Ministerio de Fomento ha concedido a Carlos Sanchidrián Fernández el Premio Nacional de Ingeniería Civil 2015, un galardón con el que reconoce sus casi 50 años de

dedicación a la obra pública, valorando muy especialmente una trayectoria profesional tan dilatada como brillante en el sector marítimo portuario.

[http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/224FC114-CC45-4012-922F-D458070E93A6/134395/No30\\_35.pdf](http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/224FC114-CC45-4012-922F-D458070E93A6/134395/No30_35.pdf)

## **MEDIO AMBIENTE**

Hivin, Ludovic F.

**Regional climate impact of aerosols emitted by transportation modes and potential effects of policies on demand and emissions** / Ludovic F. Hivin, Holger Pfaender, Dimitri N. Mavris. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.41 (Dec.2015) ; p.24-39

Nº DOC.: A28406 ; RTG-425

El transporte es uno de los sectores con mayor impacto sobre el clima. En Estados Unidos es el segundo emisor de dióxido de carbono. Dicho impacto, en términos de emisiones de dióxido de carbono, está reconocido. Pero existen otras partículas que tienen también un impacto que no puede ser despreciado y que necesita ser cuantificado. Este artículo desarrolla un marco para valorar los principales impactos en el clima de los diversos modos de transporte y sus consideraciones políticas.

Iglesias Merchán, Carlos

**Transportation planning and quiet natural areas preservation : Aircraft overflights noise assessment in a National Park** / Carlos Iglesias-Merchan, Luis Diaz-Balteiro, Mario Soliño. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.41 (Dec.2015) ; p.1-12

Nº DOC.: A28405 ; RTG-425

El crecimiento del transporte ha producido graves impactos sobre el medio ambiente como, por ejemplo, la contaminación por ruido que está relacionada con efectos negativos sobre el ser humano, pero también con el declive de zonas naturales y pérdida de la biodiversidad. Este artículo trata del impacto del ruido de los aviones sobre el medio ambiente desde una perspectiva múltiple. Combina un modelo de ruido, medidas de campo, audibilidad del ámbito del sonido, percepción humana y herramientas patrón espaciales para valorar el crecimiento crónico exterior de la contaminación por ruido de los ecosistemas.



Rendeiro Martín-Cejas, Roberto

**The environmental impact caused by road access to Timanfaya Natural Park on Lanzarote Island** / Roberto Rendeiro Martín-Cejas. -- [10] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.41 (Dec.2015) ; p.457-466

Nº DOC.: A28411 ; RTG-425

El constante flujo de turistas al Parque Natural de Timanfaya en la isla de Lanzarote ejerce gran presión sobre la necesidad de movilidad, por lo que puede haber un sustancial impacto medioambiental. La relación entre turismo y transporte va más allá del mero objetivo de viajar desde un punto de salida a un destino, ya que también continúa a través de todas las experiencias turísticas. Este artículo hace una evaluación del impacto del uso del transporte por carretera para acceder al Parque Natural de Timanfaya en la isla de Lanzarote y sus implicaciones en el desarrollo de un turismo sostenible.

### PUERTO

Brooks, Mary R.

**Measuring port effectiveness : what really determines cargo interests' evaluations of port service delivery?** / Mary R. Brooks, Tony Schellinck. -- [13] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.42, n.7 (Oct.2015) ; p.699-711

Nº DOC.: A28412 ; RTM-160

Este artículo desarrolla un instrumento para ayudar a las autoridades portuarias a determinar las prioridades de inversión que les conduzcan a una mejor evaluación por parte de todos los segmentos de usuarios de su funcionamiento en sentido amplio.

**EXPLORING the drivers of port efficiency in Latin America and the Caribbean** / Tomás Serebrisky ... [et al.]. -- [15] p.

En: Transport Policy. -- V.45 (Jan.2016) ; p.31-45

Nº DOC.: A28438 ; RTG-355

América Latina y la región del Caribe constituyen el 8 por ciento del producto interior bruto mundial y han tenido una tasa media de crecimiento económico anual de 4,9 por ciento en el período 2002-2012. Parte de este crecimiento se ha originado por el incremento de las conexiones con los mercados internacionales. Los puertos han jugado un papel principal en dicho crecimiento económico. Este artículo intenta analizar diversos aspectos de la eficiencia técnica de los puertos de dichas regiones como son la contribución de los diferentes inputs relativos al tráfico de contenedores, el nivel y el crecimiento de la misma entre 1999 y 2009 y los factores que la explican.

Hooydonk, Erik Van

**The Spanish dock labour ruling (C-576/13) : Mortal blow for the dockers' pools /**  
Eric Van Hooydonk. -- [31] p.

En: European Transport Law. -- V.50, n.4/5 (2015) ; p.551-581

Nº DOC.: A28434 ; RCE-170

El 11 de diciembre de 2014 el Tribunal de Justicia Europeo celebró un juicio decisivo sobre la organización del trabajo en los muelles. Más que un acto de infracción, el Tribunal falló que la ley española sobre trabajo portuario entra en conflicto con la libertad de establecimiento. Esta decisión tendrá importantes consecuencias sobre la organización del trabajo en los muelles en España y en otros Estados miembros. Este artículo muestra los antecedentes, el contenido y el impacto del juicio.

Simkins, Zamira S.

**Factoring a real value of cargo in port investment and funding decisions /** Zamira S. Simkins, Richard D. Stewart. -- [17] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.42, n.7 (Oct.2015) ; p.712-728

Nº DOC.: A28413 ; RTM-160

Los puertos constituyen accesos marítimos a las actividades económicas. La capacidad de los puertos para hacer que sus servicios funcionen depende de sus instalaciones, sus condiciones marítimas y otros factores. Generalmente, los puertos tienen control sobre sus instalaciones pero deben competir para financiar su mejora. En Estados Unidos, todavía generalmente se utiliza la medida de tonelaje de registro bruto para distribuir la financiación. Además, medidas económicas, como el valor de comercio o cargamento pueden mejorar las decisiones de la financiación, pero tales datos no están fácilmente disponibles. Este artículo desarrolla tres indicadores de financiación basados en el valor real del cargamento e ilustra sus cálculos utilizando como caso de estudio el puerto de Duluth-Superior de Estados Unidos.

Yang, Yi-Chih

**Determinants of global logistics hub ports : Comparison of the port development policies of Taiwan, Korea, and Japan /** Yi-Chih Yang, Shu-Ling Chen. -- [12] p.

En: Transport Policy. -- V.45 (Jan.2016) ; p.179-189

Nº DOC.: A28440 ; RTG-355

La aparición de grandes buques y la formación de alianzas estratégicas han cambiado los patrones de despliegue de los barcos y la programación de la rotación de puertos. Como consecuencia, las compañías navieras están reduciendo los costes de explotación y logrando beneficios de economías de escala. En respuesta, Taiwán, Corea y Japón han puesto en práctica una serie de medidas para fortalecer su competitividad. Este artículo analiza los principales factores que afectan a la logística global de dichos puertos.

Zheng, Shiyuan

**Technical, allocative and cost efficiencies of Chinese ports** / Shiyuan Zheng, Chuanzhong Yin. -- [13] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.42, n.8 (Nov-Dec.2015) ; p.746-758

Nº DOC.: A28414 ; RTM-160

En las últimas décadas, los puertos han experimentado un rápido crecimiento en todo el mundo. En China, los puertos juegan un papel importante en el desarrollo de la economía nacional y el comercio exterior. Entre los diez mayores puertos del mundo en 2011, seis se encuentran en China. Aunque los puertos chinos han conseguido importantes logros, tienen graves problemas como la inversión excesiva, las construcciones duplicadas y la baja eficiencia. El rendimiento portuario es el indicador más comúnmente utilizado para la evaluación del funcionamiento portuario, pero se ha venido observando su debilidad gradualmente. Este artículo hace una revisión de los estudios empíricos sobre rendimientos, eficiencia técnica y de asignación de los puertos chinos.

### **TRANSPORTE**

García Sierra, Marta

**Behavioural economics, travel behaviour and environmental-transport policy** / Marta Garcia-Sierra, Jeroen C.J.M. van den Bergh, Carme Miralles-Guasch. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.41 (Dec.2015) ; p.288-305

Nº DOC.: A28409 ; RTG-425

El sector del transporte crea mucha presión medioambiental. Muchas medidas actuales dirigidas a reducir esta presión no son totalmente efectivas ya que los aspectos de comportamiento de los viajeros no están suficientemente identificados. El conocimiento de las políticas económicas sobre el comportamiento puede contribuir a un mejor entendimiento del mismo en el transporte y en las elecciones y el impacto de éstas en las medidas. Sin embargo, pocos estudios han examinado dicho tema. Este artículo hace una revisión de estos aspectos y proporciona una perspectiva más amplia, teniendo en cuenta la racionalidad limitada así como las preferencias sociales.

**PUBLIC health and transportation.** -- [4] p.

En: TR news. -- n.299 (Sept-Oct.2015) ; p.1-4

Nº DOC.: A28416 ; RTG-320

La conexiones entre el mundo de la salud pública y el transporte son diversas, están construidas sobre la base de la seguridad, el impacto de la calidad del aire, la actividad física, la contaminación por ruido y el acceso a los servicios que mantienen la salud

pública. Este número está dedicado a estos temas. Trata el tema de la salud pública, los beneficios de la marcha a pie y de la bicicleta, la planificación del transporte, el comportamiento en el transporte, el transporte sostenible, la justicia medioambiental, las epidemias infecciosas.

Putzeys, Jacques

**50 ans ... et puis?** / Jacques Putzeys. -- [20] p.

En: European Transport Law. -- V.50, n.4/5 (2015) ; p.451-470

Nº DOC.: A28431 ; RCE-170

El régimen jurídico del transporte ofrece la imagen decepcionante de un mosaico dispar. Cada modo de transporte tiene su régimen propio al que, a veces, viene a añadirse un sistema complementario para los transportes internacionales. Esta es la razón por la que los juristas y economistas, así como la propia revista, han llamado a unir sus conocimientos para alcanzar mayor seguridad en la respuesta a las necesidades del transporte. Este artículo hace un recorrido por lo que ha supuesto para el derecho europeo del transporte los cincuenta años transcurridos desde que European Transport Law iniciara su andadura.

### **TRANSPORTE AÉREO**

Maíz, Julio

**La formación de pilotos de RPAS en España** / Julio Maíz. -- [8] p.

En: Airline ninety two. -- n.323 (nov.2015) ; p.7-14

Nº DOC.: A28380 ; RTA-40

Los popularmente y erróneamente llamados “drones” (zánganos) y técnicamente denominados RPAS (Remotely Piloted Aircraft Systems) proliferan por doquier y su importante papel y aplicaciones han trascendido desde el campo de los profesionales de la aeronáutica al gran público, lo que ha disparado la demanda de personas capacitadas para manejarlos y, paralelamente, la necesidad y oferta de adiestramiento. En este artículo se comentan los requisitos para poder pilotar drones, el marco regulatorio, la formación reglada, y por último, se citan los centros de formación dónde se pueden obtener el título.

### **TRANSPORTE DE MERCANCÍAS**

Canals Casals, Lluç

**Wheat interchanges in Europe : Transport optimization reduces emissions** / Lluç

Canals Casals, Beatriz Amante García. -- [7] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.41 (Dec.2015) ; p.416-422

Nº DOC.: A28410 ; RTG-425

Numerosos análisis del ciclo de vida del pan han indicado que la producción de trigo y su transporte tienen un impacto importante en el medio ambiente. Este artículo hace un análisis de los movimientos del trigo en Europa, poniendo especial atención en la situación española. En concreto, realiza una optimización de los intercambios de trigo eliminando los solapamientos de importación y exportación.

Clarke, Malcolm

**The shape of the conventions on the carriage of goods** / Malcolm Clarke. -- [19] p.

En: European Transport Law. -- V.50, n.4/5 (2015) ; p.371-389

Nº DOC.: A28427 ; RCE-170

Los convenios de transporte de mercancías se han ido simplificando a lo largo del tiempo. Este artículo ofrece una visión panorámica de los regímenes de transporte y observa que existe un movimiento hacia la simplificación y la unidad. Cuanto más antigua es la regulación más extensa es. Las normas más recientes evitan los detalles, especificándolos en documentos anexos.

**ESPECIAL extra Europa en transporte internacional.** -- [13] p.

En: Transporte profesional. -- n.355 (nov.2015) ; p.83-95

Nº DOC.: A28379 ; RTC-170

En este especial se analiza la situación y se ofrecen datos del transporte de mercancías en la Unión Europea. El transporte de mercancías por carretera sigue siendo el sector clave para el desarrollo de la economía europea. En términos generales, representa un 4,8 por ciento del PIB, y solo la carretera aporta 370.000 millones de euros a sus arcas, dando empleo a 11 millones de personas. España ocupa una posición envidiable en el contexto de la Unión Europea, habiendo logrado mantener volumen, aunque pierde cuota de mercado en favor de Polonia, fundamentalmente, quien se ha alzado con el primer puesto del ránking. Sin embargo, lograr una armonización y el desarrollo sostenible del transporte queda aún muy lejos.

**IV foro de transporte multimodal : Hacia la integración de las modalidades de transporte.** -- [20] p.

En: Transporte profesional. -- n.355 (nov.2015) ; p.16-35

Nº DOC.: A28377 ; RTC-170

En este reportaje se recogen los temas tratados en la cuarta edición del Foro de Transporte Multimodal, celebrado en Gijón el pasado mes de octubre. Un encuentro que en esta ocasión ha sido innovador en cuanto a su formato, con dos mesas redondas diferenciadas: carretera-barco y carretera-ferrocarril, en las que participaron destacados empresarios, representantes de las administraciones y expertos en la multimodalidad.

Li, Le

**Intermodal freight transport planning : A receding horizon control approach / Le Li, Rudy R. Negenborn, Bart De Schutter.** -- [19] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.60 (Nov.2015) ; p.77-95

Nº DOC.: A28374 ; RTG-435

En el transporte global de mercancías, los puertos marítimos de gran calado funcionan generalmente como accesos para las cargas tanto de importación como de exportación para algunas zonas geográficas. Estas zonas geográficas son consideradas como las zonas de influencia interior de los puertos de gran calado. El transporte que se origina en dichas zonas se refiere al transporte de mercancías entre el puerto de gran calado y el origen o destino de los cargamentos de la zona de influencia interior y se ha convertido en un importante componente de la logística moderna. Este artículo analiza los problemas de planificación del transporte combinado de mercancías entre los terminales de un puerto de gran calado y los terminales de la zona de influencia interior para una empresa de transporte completamente integrada horizontalmente a nivel táctico de flujo de contenedores.

Mikkelsen, Jes Anker

**From chameleon to carrier : A freight forwarder's journey over 50 years from a Nordic perspective / Jes Anker Mikkelsen, Louise Lundsby Wessel.** -- [35] p.

En: European Transport Law. -- V.50, n.4/5 (2015) ; p.415-449

Nº DOC.: A28430 ; RCE-170

El universo del agente de transporte ha sido siempre de naturaleza dinámica actuando en un entorno internacional y resolviendo las relaciones entre el cliente y el transportista en todo el mundo. El objetivo de este artículo es describir la trayectoria del agente de transporte y las etapas de su desarrollo que le han conducido a su papel actual.

## **TRANSPORTE DE VIAJEROS**

Martín, Pepa

**Todo en uno : El billete único combinado de tren y avión permite enlazar 80 destinos internacionales con capitales españolas / Pepa Martín.** -- [4] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.655 (nov.2015) ; p.57-60

Nº DOC.: A28425 ; ROP-80

Viajar en avión y conectar a través de tren con Córdoba, Málaga, Sevilla, Valladolid y Zaragoza, o hacer el recorrido inverso, es ya un hecho tras el acuerdo firmado entre Renfe e Iberia, que ha puesto en marcha un billete único que enlaza la red internacional

de la aerolínea, así como de Iberia Express y Air Nostrum, con un buen número de capitales de provincia españolas a través de la alta velocidad.

[http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/DC679D49-B36C-469C-ACC9-105DDF4FDDDB/134399/No57\\_60.pdf](http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/DC679D49-B36C-469C-ACC9-105DDF4FDDDB/134399/No57_60.pdf)

## **TRANSPORTE FERROVIARIO**

Alcaide González, Rafael

**La construcción de la red ferroviaria de Barcelona (1848-1992) : Apuntes históricos para un proyecto inacabado** / Rafael Alcaide González. -- [23] p.

En: Transportes, Servicios y Telecomunicaciones. -- n.29 (oct.2015) ; p.12-34

Nº DOC.: A28384 ; RTG-560

En el año 1848, cuando se inauguró la primera línea ferroviaria, Barcelona era una ciudad amurallada. Por este motivo, las empresas ferroviarias establecieron sus estaciones y líneas de ferrocarril fuera de las murallas, sin estar conectadas entre sí. A lo largo de la segunda mitad del siglo XIX, las fusiones comerciales de las diferentes empresas ferroviarias determinaron la necesidad de construir enlaces ferroviarios entre todas las estaciones de la ciudad. Para ello se diseñaron, desde 1859, diversos planes para la construcción de enlaces ferroviarios en la ciudad, que siempre fueron implementados de manera parcial, sin conformar una red ferroviaria capaz de satisfacer la demanda real de viajeros y mercancías que, de manera creciente, se produjo en la ciudad de Barcelona, durante el siglo XX. Actualmente, miles de pasajeros sufren a diario, en la red de ferrocarriles de cercanías de Barcelona, las consecuencias y las incomodidades derivadas de estas imprevisiones.

**The IMPACT of investments into the railway infrastructure in the European Economics** / Helena Mitwallyová ... [et al.]. -- [16] p.

En: European Transport / Trasporti Europei. -- n.58 (Sept.2015) ; p.1-16

Nº DOC.: A28415

Este artículo se centra en las influencias que una infraestructura ferroviaria de calidad tiene en la vida de un país determinado. Observa la modernización y uso de la infraestructura ferroviaria en un conjunto de países europeos en los últimos años para poner de relieve las diferencias entre los países de la Europa de los 15, de los 12 o de los 13 en relación con el resto de países. El papel del transporte ferroviario es contemplado desde el punto de vista del empleo. Además analiza el nivel de inversión y la influencia de la calidad de la infraestructura en su utilización.

Rodríguez Ventosa, Javier

**Rumbo norte : Nuevo tramo de alta velocidad Valladolid-Venta de Baños-Palencia-León** / Javier R. Ventosa. -- [8] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.655 (nov.2015) ; p.2-9

Nº DOC.: A28421 ; ROP-80

Viajar en tren entre el centro y el norte peninsular es más rápido, seguro y cómodo tras la entrada en servicio del tramo de alta velocidad Valladolid-Venta de Baños-Palencia-León, inaugurado en septiembre por el presidente del Gobierno. El nuevo tramo, de 166 kilómetros, prolonga la red de alta velocidad hacia el norte peninsular, incorporando dos nuevas ciudades a la misma (Palencia y León) y enlazando con las futuras conexiones hacia el País Vasco, Cantabria y Asturias.

[http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/58F57C25-5712-41F9-9D28-890DE73A64D0/134392/No02\\_11.pdf](http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/58F57C25-5712-41F9-9D28-890DE73A64D0/134392/No02_11.pdf)

Sola Landero, Julia

**El tren del progreso : 150 años del ferrocarril Tarragona-Martorel** / Julia Sola Landero. -- [4] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.655 (nov.2015) ; p.36-39

Nº DOC.: A28424 ; ROP-80

El 10 de mayo de 1852 fue una fecha importante para las comarcas catalanas del Penedés y el Tarragonés. Aquel día, el empresario Jaume Ceriol solicitó la concesión de una nueva línea férrea de 73 kilómetros de longitud, que habría de unir las ciudades de Tarragona-Martorell, a través de Villafranca del Penedés, para enlazar con Barcelona. Una infraestructura que resultó clave para impulsar el transporte logístico de mercancías y abrir nuevas rutas hacia Francia.

[http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/A293AA84-4075-405F-BF70-FF18B94801D4/134396/No36\\_39.pdf](http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/A293AA84-4075-405F-BF70-FF18B94801D4/134396/No36_39.pdf)

## **TRANSPORTE MARÍTIMO**

Herber, Rolf

**The new German Maritime Code** / Rolf Herber. -- [7] p.

En: European Transport Law. -- V.50, n.4/5 (2015) ; p.407-413

Nº DOC.: A28429 ; RCE-170

Alemania ha modernizado recientemente su Código de Comercio, redactando completamente el Libro quinto referido al transporte marítimo. La reforma continuó con la modernización del Libro cuarto que abarca los otros medios de transporte. Por lo tanto, se han completado las normas sobre transporte. Este artículo hace una exposición



de las principales novedades que contiene el referido Libro quinto relativo al transporte marítimo de mercancías y, en especial, a la responsabilidad por daños en la carga.

Lindstad, Haakon

**Economic savings linked to future Arctic shipping trade are at odds with climate change mitigation** / Haakon Lindstad, Ryan M. Bright, Anders H. Strømman. -- [7] p.

En: Transport Policy. -- V.45 (Jan.2016) ; p.24-30

Nº DOC.: A28437 ; RTG-355

El calentamiento global ha hecho que una parte mayor del Ártico no esté cubierta de hielo en los meses de verano. Si la superficie navegable continúa aumentando, en las próximas décadas podrían establecerse tres rutas por el Ártico. Tradicionalmente la valoración del comportamiento medioambiental del transporte marítimo se ha basado en el consumo de combustible convertido a CO2. El objetivo de este artículo es comparar y valorar los costes, emisiones e impacto climático de la tonelada de mercancía transportada que utiliza la ruta del Mar del Norte y la que lo hace a través el Océano Índico y el Canal de Suez.

Lindstad, Haakon

**Low carbon maritime transport : How speed, size and slenderness amounts to substantial capital energy substitution** / Haakon Lindstad, Gunnar S. Eskeland. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.41 (Dec.2015) ; p.244-256

Nº DOC.: A28408 ; RTG-425

Existen tres respuestas a la reducción del consumo de energía y las emisiones de CO2 en el transporte marítimo: menor velocidad, barcos mayores y diseño de cascos ligeros. Usando como ejemplo ilustrativo los buques petroleros, que representan casi una cuarta parte del transporte marítimo internacional, este artículo hace una estimación de los costes de estos buques que podrían ser descritos como sustitutos del capital en cuanto a energía y emisiones.

Núñez Sánchez, Miguel J.

**Adopción del Código IGF : Uso de tecnologías más ecológicas** / Miguel J. Núñez Sánchez. -- [5] p.

En: Marina civil. -- n.115 (2015) ; p.19-23

Nº DOC.: A28443 ; RTM-130

La Organización Marítima Internacional (OMI), en la 95ª Sesión del Comité de Seguridad Marítima, ha adoptado por resolución MSC 391 (95) el “Código

Internacional de Seguridad para los buques que utilicen gases u otros combustibles de bajo punto de inflamación” (Código IGF), después de ocho años de trabajo, con el ánimo de dar carácter reglamentario a una tecnología que desde hace tiempo estaba preparada para dar un salto hacia combustibles más económicos y con menos impacto ambiental. La finalidad del Código, de entrada en vigor el 1 de enero de 2017, es sentar un estándar internacional de seguridad para el consumo de combustibles fuera del Convenio SOLAS, excepto para aquellos que estén regidos por el Código Internacional para la Construcción y el Equipo de Buques que transporten Gases Licuados a Granel (Código CIG).

<http://www.salvamentomaritimo.es/sm/sala-de-prensa/revista-maritima/>

**P3 network vessel sharing agreement : Annex 1. -- [16] p.**

**En:** European Transport Law. -- V.50, n.4/5 (2015) ; p.583-598

Nº DOC.: A28435 ; RCE-170

Se recoge el texto del acuerdo para compartir buques en la red P3. Se trata del texto original presentado ante el Comité Marítimo Federal de Estados Unidos el 24 de octubre de 2013.

Padrón y Santiago, Antonio M.

**El puerto de Tenerife y el transporte marítimo en las Islas Canarias / Antonio M.**

Padrón y Santiago. -- [9] p.

En: Marina civil. -- n.115 (2015) ; p.51-59

Nº DOC.: A28444 ; RTM-130

Los puertos españoles de interés general, como sensible reflejo de la coyuntura económica y preludio de las tendencias del desarrollo, están experimentando un generalizado aumento en el tráfico de las mercancías y pasajeros. En el caso de los puertos de Tenerife, esta tendencia se pone de manifiesto en las estadísticas más recientes, convirtiéndose en estímulo para una Autoridad Portuaria que recurre a todos los resortes y aprovecha las mejores oportunidades a la hora de impulsar el desarrollo de las islas. Se analiza la evolución del tráfico de mercancías y de pasajeros en el puerto de Tenerife.

<http://www.salvamentomaritimo.es/sm/sala-de-prensa/revista-maritima/>

**La RESPUESTA de la industria : Tecnología marina aplicada al GNL.** -- [22] p.

En: Marina civil. -- n.115 (2015) ; p.85-110

Nº DOC.: A28446 ; RTM-130

En paralelo al avance de las normativas reguladoras del empleo del GNL como combustible marino, la industria naval sigue ofreciendo las últimas tecnologías aplicadas a este uso. La ingeniería española se aplica en el desarrollo de buques y sigue el continuo goteo de contratos y botaduras de nuevos buques que emplean motores duales o íntegramente movidos con GNL. Los motores empleados se perfeccionan y se multiplican las iniciativas de armadores y operadores. Metaneros, ferris, dragas o quimiqueros son proyectados o rediseñados para navegar con gas natural, al tiempo que se desarrollan los sistemas industriales para el abastecimiento del combustible.

<http://www.salvamentomaritimo.es/sm/sala-de-prensa/revista-maritima/>

Sasaoka, Manami

**Reform of transport and maritime law in Japan : An analysis of the interim proposal** / Nanami Sasaoka, Gen Goto. -- [57] p.

En: European Transport Law. -- V.50, n.4/5 (2015) ; p.471-527

Nº DOC.: A28432 ; RCE-170

Por primera vez desde su promulgación en 1899, las disposiciones sobre transporte y derecho marítimo del Código Comercial Japonés están cerca de experimentar una reforma total. Este artículo analiza los antecedentes de este proyecto de reforma, la estructura básica y las características del proyecto de propuesta y las propuestas individuales.

**SOCIEDADES de clasificación, normativas y GNL : Avances en normativa y seguridad.** -- [17] p.

En: Marina civil. -- n.115 (2015) ; p.63-84

Nº DOC.: A28445 ; RTM-130

El empleo de gas natural licuado y de otros productos gaseosos como combustible se está incrementando en los buques, a causa de sus bajas emisiones de azufre y de partículas de carbono (PM). No obstante, su utilización plantea particulares riesgos que deben ser gestionados de manera adecuada. La OMI acomete este trabajo introduciendo enmiendas al convenio Sevimar - Solas, y lo hace cuando las sociedades de clasificación empiezan a proponer guías, procedimientos y notaciones de clase para el nuevo y avanzado tipo de buques movidos a gas. Mientras tanto, Gasnam se refuerza, como plataforma internacional, en el desarrollo del uso de GNL como combustible y el gas natural está presente en los proyectos financiados por la EMSA.

<http://www.salvamentomaritimo.es/sm/sala-de-prensa/revista-maritima/>

Sturley, Michael F.

**Reflections on fifty years of revolutionary and glacial change in the shipping industry** / Michael F. Sturley. -- [13] p.

En: European Transport Law. -- V.50, n.4/5 (2015) ; p 357-369

Nº DOC.: A28426 ; RCE-170

La revista European Transport Law ha cumplido en 2015 cincuenta años de su publicación. Este artículo ofrece una reflexión sobre los cambios que se han producido en el transporte marítimo en estos cincuenta años, con especial mención del transporte de mercancías en el comercio internacional y de los escasos cambios que han experimentado las normas sobre esta materia.

Wit, Ralph de

**From P3 to 2M : A case study on competition policy in shipping in the US, the EU and China** / Ralph de Wit. -- [22] p.

En: European Transport Law. -- V.50, n.4/5 (2015) ; p.529-550

Nº DOC.: A28433 ; RCE-170

En 2013, las tres mayores empresas de contenedores del mundo anunciaron que estaban acometiendo una alianza de explotación que se llamaría P3. El Comité Marítimo Federal estadounidense anuló dicha alianza después de revisar los acuerdos de reparto de buques. La Comisión Europea no creyó necesaria una investigación, pero observó de cerca los acontecimientos. El Ministerio chino de Comercio, después de una exhaustiva investigación, prohibió la alianza en 2014, ya que estimó que tendría efectos negativos sobre la competencia. Este artículo muestra los antecedentes de la formación de alianzas en el transporte marítimo y analiza las decisiones tomadas por Estados Unidos, la Unión Europea y China, así como las consecuencias actuales de los acontecimientos, que han originado la formación de cuatro alianzas dominantes.

Zabala, F. Javier

**The new 14/2014 Spanish Navigation Act** / F. Javier Zabala. -- [16] p.

En: European Transport Law. -- V.50, n.4/5 (2015) ; p.391-406

Nº DOC.: A28428 ; RCE-170

Como se señala en el preámbulo de la Ley española 14/2014 de Navegación marítima, el principal objetivo de la reforma no es simplemente poner al día y codificar, sino más bien alcanzar la necesaria coordinación con la ley marítima internacional y adaptarla al transporte marítimo actual. Este artículo comenta los temas referidos al transporte marítimo que han experimentado mayor atención por parte de la Ley.

## **TRANSPORTE POR CARRETERA**

Cascales Moreno, Fernando José

**La figura del empresario autónomo constituiría una regresión nefasta para este mercado : Análisis de la propuesta de la CNMC sobre no restringir el número de vehículos para el acceso al mercado** / Fernando J. Cascales Moreno. -- [9] p.

En: Fenebús. -- n.206 (jul.-sept.2015) ; p.82-90

Nº DOC.: A28373 ; RTC-120

En este artículo se comenta la postura de la Comisión de los Mercados y la Competencia (CNMC) sobre el acceso al mercado del transporte público de viajeros por carretera. Esta Comisión ha censurado que para el acceso al mercado del transporte público de viajeros por carretera, y mantenimiento dentro del mismo, sea obligatorio disponer de cinco autobuses con un número de plazas total no inferior a noventa, no pudiendo superar este material móvil la antigüedad de dos años (Informe UM/012/15, de 25 de febrero de 2015. El autor argumenta los motivos por los que considera errónea la posición de la CNMC.

Cascales Moreno, Fernando José

**El requisito de disposición de tres vehículos, como condición para el acceso al mercado** / Fernando J. Cascales Moreno. -- [4] p.

En: Transporte profesional. -- n.355 (nov.2015) ; p.46-49

Nº DOC.: A28378 ; RTC-170

La Comisión de los Mercados y la Competencia (CNMC) ha censurado que para el acceso al mercado del transporte público de mercancías por carretera (transporte pesado), y mantenimiento del mismo sea obligatorio disponer de tres vehículos. En este artículo el autor explica las razones por las cuales debe mantenerse el actual requisito de la exigencia de contar con tres vehículos para el acceso al mercado.

**ESPECIAL semana del Autocar.** -- [38] p.

En: Fenebús. -- n.206 (jul.-sept.2015) ; p.6-43

Nº DOC.: A28372 ; RTC-120

En este especial dedicado a la XXIII edición de la Semana del Autocar y del Autobús que se celebra en Alicante, una veintena de ponentes analizan la situación y problemática del transporte de viajeros por carretera en España.

García Fernández, Ernesto

**Negocios de armas y medios de transporte en España a fines del siglo XV : las cuentas de Lope García de Mújica, agente al servicio de Isabel la Católica** / Ernesto García Fernández. -- [28] p.

En: Transportes, Servicios y Telecomunicaciones. -- n.29 (oct.2015) ; p.64-91

Nº DOC.: A28386 ; RTG-560

La historia de las vías y medios de transporte en la Edad Media aún es deficientemente conocida. Las cuentas de Lope García de Mújica son una fuente documental interesante en ese sentido. La información estudiada permite analizar el valor económico de las armas adquiridas en Álava, Guipúzcoa y Vizcaya, los medios de transporte utilizados y el coste del desplazamiento de las mercancías hasta Andalucía, su destino final. Los efectos económicos del transporte y la repercusión social de los transportistas en el comercio suelen ser cuestiones de relevancia poco atendidas en los estudios medievales. Se trata de contribuir a conocer algo mejor estas cuestiones.

Kolosz, Ben

**Comparing smart scheme effects for congested highways** / Ben Kolosz, Susan Grant-Muller. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.60 (Nov.2015) ; p.313-323

Nº DOC.: A28376 ; RTG-435

El concepto de sistema de transporte inteligente ha existido desde hace décadas. La principal filosofía que subyace detrás de dicho sistema es la integración de sistemas técnicos internos ampliados con tecnología de la información y las comunicaciones. El funcionamiento de tales sistemas es difícil de cuantificar debido a la multiplicidad de sistemas que abarca. Puede afirmarse que lo que se necesita ahora es la consolidación de las diversas áreas de funcionamiento de los sistemas inteligentes para que ayuden a cuantificar adecuadamente las diferencias de funcionamiento entre proyectos. Este artículo tiene por objetivo demostrar el impacto sostenible de las cuatro autopistas de Inglaterra más congestionadas y demostrar el funcionamiento de la tecnología actualmente instalada para reducir la congestión del tráfico.

## **TRANSPORTE URBANO**

Cass, Noel

**Commuting practices : New insights into modal shift from theories of social practice** / Noel Cass, James Faulconbridge. -- [14] p.

En: Transport Policy. -- V.45 (Jan.2016) ; p.1-14

Nº DOC.: A28436 ; RTG-355

Los desplazamientos domicilio-trabajo en automóvil suponen una parte considerable de las emisiones de carbono, pero los estudios han mostrado que existe una resistencia inamovible a las iniciativas políticas de sustitución modal. Este artículo utiliza teorías de costumbres sociales para arrojar luz sobre las razones de esta inamovilidad y ayudar a acelerar la transición a los desplazamientos en autobús y en bicicleta.

Falavigna, Claudio

**Assessing inequalities on public transport affordability in two Latin American cities : Montevideo (Uruguay) and Córdoba (Argentina)** / Claudio Falavigna, Diego Hernandez. -- [11] p.

En: Transport Policy. -- V.45 (Jan.2016) ; p.145-155

Nº DOC.: A28439 ; RTG-355

La capacidad que tienen las personas para desplazarse en una ciudad no está igualmente distribuida entre los diferentes grupos sociales. De aquí que sea necesario incluir los análisis de equidad en la investigación de la política de transporte para mejorar los procesos de toma de decisión. En las ciudades de América Latina, la prestación del servicio de transporte público es uno de los principales obstáculos de la movilidad. Este artículo tiene por objetivo contribuir al debate respecto de la carga financiera como obstáculo de la accesibilidad. En este sentido, hace una estimación de la prestación del servicio y sus patrones de estratificación en los diferentes niveles de renta para dos ciudades de nivel medio como son Montevideo (capital de Uruguay) y Córdoba (la segunda mayor ciudad de Argentina).