



Fomento licita el contrato para la redacción del Estudio Informativo de la integración del ferrocarril en Ourense

- Este estudio responde a los acuerdos entre Ministerio, Ayuntamiento y Xunta de Galicia.
- El presupuesto de licitación es de 1.000.000 €

Madrid, 12 de abril de 2006 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento ha licitado el contrato para la redacción del Estudio Informativo del Proyecto de Integración urbana y acondicionamiento de la red ferroviaria de Ourense, de acuerdo con el anuncio publicado hoy en el BOE, que cuenta con un presupuesto de licitación del contrato es de 1.000.000 euros.

Ourense ha sido tradicionalmente un importante nudo ferroviario, que con las nuevas actuaciones previstas en la planificación vigente, adquirirá todavía mayor relevancia. En el futuro, se perfila como una de las puertas de acceso a Galicia de la red de altas prestaciones, y como nodo de distribución en el territorio.

Aprovechando la reorganización necesaria en la red ferroviaria para acondicionarla al nuevo escenario, éste es el momento idóneo para mejorar la integración urbana del ferrocarril en la ciudad.

El presente estudio pretende la definición de una solución de consenso entre las Administraciones implicadas en el seno de un Grupo de Trabajo recientemente constituido, así como su posterior tramitación medioambiental. También se analizará la viabilidad financiera de la operación, a través de un estudio urbanístico y un análisis del mercado, realizado en coordinación con el Ayuntamiento de Ourense.



Nota de prensa

Al menos, deberán recogerse todas las alternativas presentadas hasta la fecha, aunque se partirá de los objetivos marcados por el Ayuntamiento de Ourense y la Xunta de Galicia en sus propuestas de actuación:

- La estación de Ourense-Empalme será un nodo de importancia vital en toda la red ferroviaria gallega y su emplazamiento se considera óptimo respecto a la ciudad. Por tanto parece conveniente aprovecharla, manteniendo su ubicación, para regenerar urbanísticamente y relanzar todo un sector urbano a su alrededor.
- Creación de una terminal intermodal autobuses-ferrocarril en Ourense-Empalme.
- Generar un nuevo espacio urbano aprovechando los espacios liberados tras la racionalización ferroviaria y con una losa elevada sobre las vías de la estación Empalme.
- Mejorar las conexiones peatonales y rodadas de la zona norte de las vías actuales con el resto de la ciudad, hoy día muy condicionadas por la presencia de las instalaciones ferroviarias. En especial, mejorar la seguridad, eliminando el paso a nivel de Peliquín.
- Mediante actuaciones puntuales, mejorar la permeabilidad en el tramo entre Ourense-Empalme y la estación de San Francisco y sus proximidades, analizando la posibilidad de crear espacios libres sobre las vías.
- Mejorar las soluciones de permeabilidad actuales en el resto de líneas férreas, en sus tramos por el término municipal de Ourense.

Desde el punto de vista ferroviario, el Estudio deberá coordinarse con las actuaciones previstas en el PEIT para el desarrollo de la red de altas prestaciones.