



## Fomento pone en servicio mañana las variantes de Almenara y de Vilavella de la Autovía del Mediterráneo, en Castellón

26 de septiembre de 2004. El Ministerio de Fomento pone en servicio mañana las variantes de Almenara y de La Vilavella, de la Autovía del Mediterráneo A-7, la antigua carretera N-340, en la provincia de Castellón.

Las variantes mejorarán la capacidad del sistema viario constituido por la Autovía del Mediterráneo, pudiendo absorber la demanda de tráfico que, en la actualidad, circula entre Valencia y Castellón, una franja en la que se localizan un gran número de importantes núcleos urbanos.

Las variantes puestas en servicio se enmarcan dentro del desarrollo del Convenio de Colaboración entre el Ministerio de Fomento y la Generalitat Valenciana para la realización de actividades de interés común en el itinerario de la A-7, antes carretera N-340, entre las localidades de Almenara y Nules. Dicho Convenio se firmó en Castellón el 11 de Enero de 1995.

### Variante de Almenara características técnicas

La Variante de Almenara es un nuevo tramo de autovía de 6,462 kilómetros de longitud. El trazado de este viario discurre a lo largo de los términos municipales de Benavides, Almenara, La Llosa y La Vall D'Uixó. Las obras han sido ejecutadas en un plazo de 20 meses por la Unión Temporal de empresas (UTE) formada por Pavasal S.A. y Rover Alcisa S.A. por un importe de 21.153.486 euros.

Tiene su origen en un nuevo enlace de la A-7 al sur de Almenara, desde donde discurre en variante de nuevo trazado por el oeste de dicha localidad hasta enlazar con la variante de La Vall D'Uixó a la altura de su enlace sur y con la carretera N-225, de Teruel al Grao de Castellón.



La variante presenta dos enlaces, denominados Enlace Sur y Enlace Norte de Almenara, de tipología "diamante tipo pesa", que permiten realizar todos los movimientos posibles, dando acceso a las poblaciones de Almenara y La Llosa.

La ejecución de los enlaces realizados ha supuesto la construcción adicional de ramales, con un total de 4,538 kilómetros de longitud.

El nuevo tramo de autovía, diseñada con una velocidad de proyecto de 120 Km/h, está compuesto por dos calzadas con dos carriles, ampliables a tres, de 3,50 metros de ancho cada una. Los arcenes exteriores son de 2,50 metros de ancho y los interiores de 1,00.

Para asegurar la accesibilidad de las propiedades colindantes se han construido a ambos lados de la autovía 7,980 kilómetros de caminos de servicio, conectados entres sí por medio de tres pasos inferiores, además de los correspondientes a los enlaces.

Las medidas adoptadas de Ordenación Ecológica, Estética y Paisajística han consistido en la conformación del terreno tras el movimiento de tierras, la plantación de especies autóctonas en taludes, isletas y en la mediana para evitar el deslumbramiento. Así mismo, se ha realizado un seguimiento de los movimientos de tierra para evitar la afección a posibles restos arqueológicos.

### **Variante de La Vilavella características técnicas**

La Variante de La Vilavella es un nuevo tramo de autovía de 7,821 kilómetros de longitud. El trazado de este viario discurre a lo largo de los términos municipales de La Vall D'Uixó, Vilavella y Nules. Las obras han sido ejecutadas en un plazo de 25 meses por la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por AZVI, S.A. y COPCISA por un importe de 33.180.372,85 euros.

El nuevo tramo de autovía tiene su origen en la variante de La Vall D'Uixó, desde donde discurre en variante de nuevo trazado por el este de La Vilavella hasta enlazar con la variante de Nules, concluyendo su trazado conectando con la carretera N-340 y con la CS-222. La ejecución de los enlaces y conexiones previstos



implicará la construcción adicional de ramales y vías de servicio de 8,586 y 2.726 kilómetros de longitud, respectivamente.

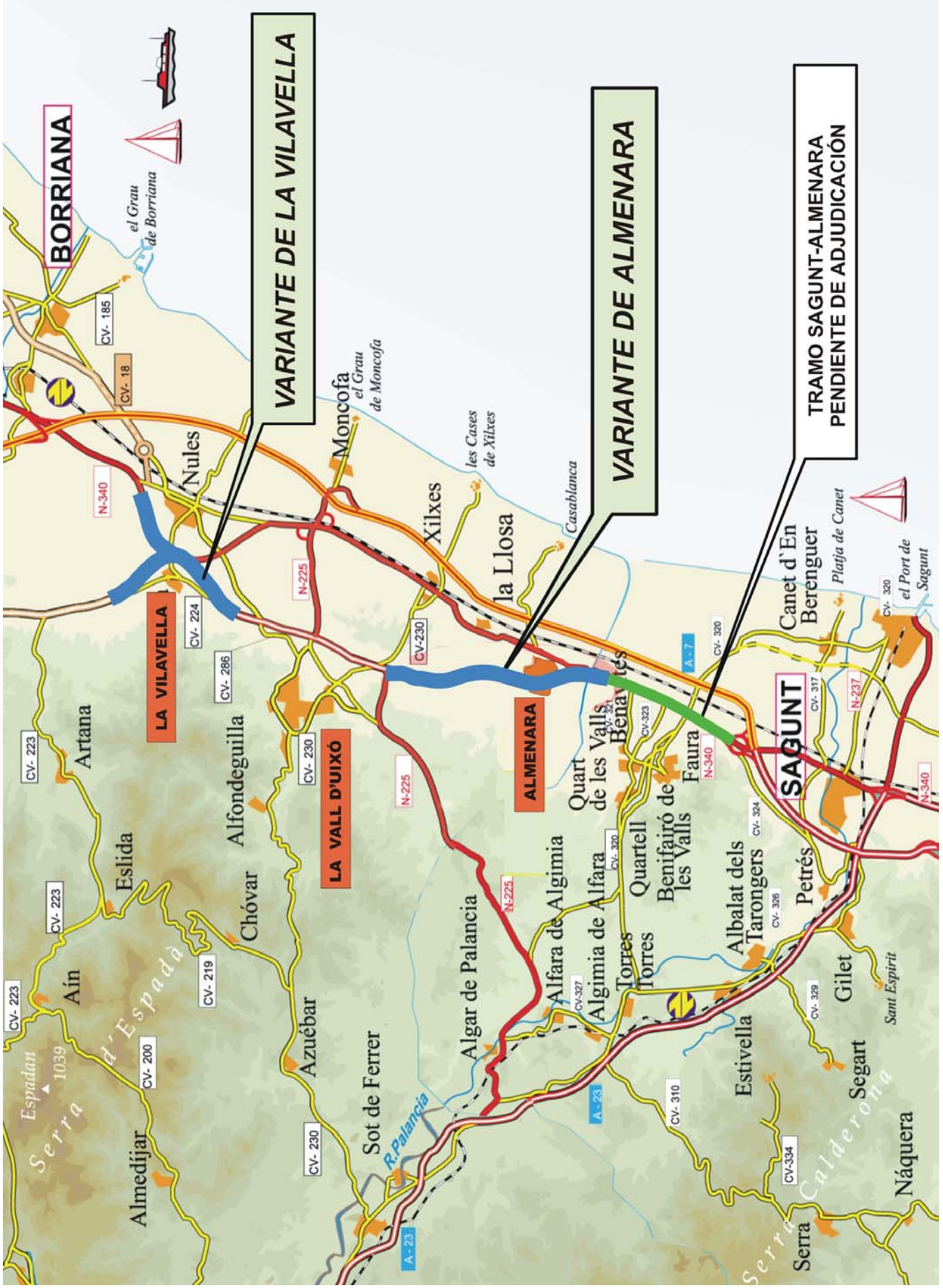
La variante presenta 4 enlaces:

- Enlace de Vall D'Uixó Norte, donde se han remodelado parcialmente los ramales del enlace existente.
- Enlace con la carretera CV-226, mediante una glorieta a dos niveles en la intersección con la Variante de Nules.
- Conexión con la carretera CV-231, mediante un enlace tipo pesa con glorietas, y ramales de bifurcación en la separación de la nueva variante y la variante de Nules.
- Enlace de Vilavella - Norte, de tipología tipo diamante con pesas para conectar con la CV-10.

El nuevo tramo de autovía, diseñada con una velocidad de proyecto de 120 Km/h, está compuesto por dos calzadas con dos carriles, ampliables a tres, de 3,50 metros de ancho cada una. Los arceles exteriores son de 2,50 metros de ancho y los interiores de 1,50.

Se han construido 17 obras de paso con el fin de garantizar una correcta permeabilidad transversal, 15 de ellos mediante pasos inferiores y dos mediante paso superior. Igualmente, se han construido caminos de servicio a lo largo de los laterales de la autovía para mantener la accesibilidad a las propiedades colindantes.

Se han ejecutado una serie de medidas correctoras de las afecciones medioambientales. Éstas han consistido en la preparación de las superficies a revegetar con aporte de tierra vegetal, la realización de siembras y plantaciones así como la protección del patrimonio arqueológico y la reposición de vías pecuarias.



**BORRIANA**

**VARIANTE DE LA VILAVELLA**

**VARIANTE DE ALMENARA**

**TRAMO SAGUNT-ALMENARA  
PENDIENTE DE ADJUDICACIÓN**

**LA VILAVELLA**

**LA VALL D'UIXÓ**

**ALMENARA**

**SAGUNT**