



En la provincia de Sevilla

Fomento licita las obras del enlace de El Torbiscal en la carretera N-IV

- El presupuesto es de 6,87 millones de euros

Madrid, 10 de octubre de 2017 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento, según se publica en el Boletín Oficial del Estado (BOE), ha licitado el contrato de obra de: “Carretera N-IV. Remodelación enlace de El Torbiscal”, en la provincia de Sevilla.

Las obras a ejecutar tienen como objetivo solucionar los problemas debidos al elevado tráfico existente en la intersección de la carretera N-IV con la carretera A-471, sobre todo en periodo estival. El nuevo enlace facilitará la realización de todos los movimientos entre ambas carreteras, evitando los cruces a nivel y giros a izquierdas que se dan en la actualidad, lo que supondrá una mejora en la seguridad vial.

La longitud de la actuación es de 1,11 km, y el presupuesto estimado para la ejecución de las obras es de 6,87 millones de euros.

Características técnicas

En el proyecto aprobado se plantea la ejecución de un enlace con los diferentes ramales articulados mediante una glorieta central a diferente nivel de la carretera N-IV, lo que requiere la construcción de dos estructuras.

El eje de la carretera A-471 se debe desplazar hasta conectar con la nueva glorieta, de manera que el trazado sea ortogonal a la N-IV, lo que facilita la implantación del enlace. También se desplazará ligeramente el trazado de la carretera N-IV, debido a que las obras del enlace deben ser compatibles en todo momento con el mantenimiento del tráfico en esta carretera.



Nota de prensa

Está prevista la reposición de la vía pecuaria “Cañada Real de la Armada”, separando el tránsito de ganado del tráfico rodado de las dos carreteras y mejorando el cruce del Canal de El Salado con la citada vía pecuaria.

Asimismo, se reponen otros accesos existentes, garantizando la comunicación y permeabilidad territorial de las distintas parcelas del entorno.

La actuación supone el diseño de dos nuevas estructuras, situadas en la glorieta central del enlace, y una obra de drenaje transversal en el Canal de El Salado.

