



INAUGURADA LA ZONA DE LLEGADAS DEL AEROPUERTO DE FUERTEVENTURA

Una nueva puerta de entrada

PEPA MARTÍN FOTOS: AG AENA

El aeropuerto canario de Fuerteventura estrena sala de llegadas, una obra incluida en el proyecto de ampliación del área terminal con la que crece el espacio destinado a los pasajeros.

La nueva zona de llegadas forma parte de las obras de ampliación que el Ministerio de Fomento está realizando en el Área Terminal del aeropuerto de Fuerteventura, un proyecto que forma parte del Plan Canarias de Infraestructuras Aeroportuarias, cuyo objetivo es dotar a

las islas de unas instalaciones adecuadas a la demanda futura, estimada en el entorno del año 2020.

La actuación en el aeropuerto mayorero contempla tres fases distintas: en la primera se realiza la sala de llegadas, que recientemente ha entrado en servicio; en la segunda, se ampliarán las sa-

lidas, y en la tercera, se ampliará la sala de facturación, que se realizará remodelando la antigua sala de llegadas.

La nueva zona de llegadas es aneja al edificio terminal existente. Entre sus principales ventajas cabe destacar, en primer lugar, el importante incremento de la superficie del aeropuerto destinada a los pasajeros, que pasará a tener 13.300 m² –antes eran 5.400 m²– y superará los 20.000 m² de superficie, según lo previsto en el proyecto de ampliación. Por el momento ya han entrado en servicio siete hipódromos de recogida de equipajes de los trece previstos, que permitirán atender hasta 4.000 personas por hora.

Área terminal

El área terminal pasará a tener en conjunto 88.000 m² cuando finalicen todas las actuaciones previstas. Antes disponía de 34.000 m², por lo que se amplía en 51.000 m². Estas nuevas dimensiones permitirán al aeropuerto disponer de una capacidad para procesar hasta 8 millones de pasajeros al año con una

nivel de calidad alto (nivel B de IATA).

El nuevo edificio terminal se va a distribuir en tres plantas: un sótano de 25.700 m²; una planta baja de 34.700 m² en la que se ubica el vestíbulo de salidas, con capacidad para 72 mostradores de facturación, y el de llegadas, además de un patio de carrillos al mismo nivel de la plataforma, en la que se han dispuesto las cintas de descarga de equipajes y las oficinas. La primera planta, con un total de 24.800 m², estará destinada a sala de salidas y embarque, con once pasarelas, los controles de pasaportes, la sala de recogida de equipajes, la aduana, el vestíbulo de llegadas y los viales de acceso para vehículos propios, taxis y autobuses.

Se va a dotar también al aeropuerto de un Sistema Automático de Tratamiento e Inspección de Equipajes con capacidad para 6.500 maletas por hora. La obra, con un presupuesto de 29 M€, consiste en la instalación de un nuevo circuito de cintas transportadoras, de forma que el cien por cien de las maletas pasen automáticamente

por una máquina de inspección.

Como la ampliación del edificio terminal implica la ocupación parcial del actual aparcamiento de autobuses, de 59 plazas, se ha ejecutado uno nuevo que, según el proyecto modificado, dispone de capacidad para 88 dársenas en las llegadas, de ellas 22 para microbuses y 66 para *guaguas* (autobuses), además de 13 en las salidas.

Para las pasarelas y los equipos de servicios de aeronaves, en la ampliación del nuevo edificio terminal, se han presupuestado 8,5 M€. El objetivo es que las pasarelas faciliten las operaciones de embarque y desembarque de los pasajeros en las mejores condiciones de seguridad y confort.

Otras actuaciones

De forma paralela se están realizando actuaciones en el campo de vuelos –con una inversión de 4,6 M€– que complementan este proyecto. Es el caso de la ampliación de la plataforma, que con un presupuesto de 2 M€ va a permitir la unión de las

Inversiones en Canarias

El Plan Canarias de Infraestructuras Aeroportuarias del Ministerio de Fomento prevé unas inversiones en torno a los 3.000 M€ en los ocho aeropuertos del archipiélago durante el periodo 2006-2020, con el objetivo principal de dotarlos de unas infraestructuras adaptadas a la futura demanda del tráfico. En el caso del aeropuerto de Fuerteventura, la media anual de inversión durante el periodo 2008-2012 es de 25 M€, una cantidad similar a la que se destinará a esta infraestructura posteriormente, hasta el año 2020, tal y como recoge el Plan Canarias. Hasta diciembre de 2009 los aeropuertos de las islas han recibido más de 25 millones de pasajeros y más de 265.000 aeronaves, cifras que en el aeropuerto mayorero suponen 4,5 millones de pasajeros y 44.000 operaciones.

Un aeropuerto itinerante

Los orígenes del aeropuerto mayorero datan de los años 30, cuando la compañía Líneas Aéreas Postales Españolas (LAPE) acondiciona unos terrenos entre el mar y la carretera de Tetir para utilizarlos como campo de auxilio a sus vuelos. En 1940 se inician las obras de un aeródromo militar en Tefía. En 1942 aterrizó el primer avión, y no fue hasta 1947 cuando se preparó el campo de vuelo para la aviación civil, que inicia sus aterrizajes con los Junker-52 de Iberia. Poco a poco el aeropuerto fue mejorando, abriéndose al tráfico civil nacional e internacional en 1949. Pero su situación geográfica –a 4 kilómetros de Puerto de Cabras, la capital de la isla–, el hecho de tener un campo de vuelos muy pequeño y estar rodeado de colinas, aconsejaron buscar una nueva ubicación para el aeropuerto.

Así, se iniciaron las obras de acondicionamiento en un terreno en Tefía,

donde se construyó una pista de 1.350 metros de terreno natural compactado que se inauguró en 1951 con el aterrizaje de un DC-3. Pero su vida sería efímera, pues se cerró al tráfico aéreo en 1952. Ese mismo año se inauguran las nuevas instalaciones aeroportuarias en Los Estancos, sobre una superficie de más de un millón de metros cuadrados, a 5 kilómetros de Puerto del Rosario, que presentaban un inconveniente: la pista de aterrizaje estaba cruzada por la carretera que comunicaba con el norte de la isla, un hecho que, unido a que los vientos dominantes cambiaban frecuentemente de dirección, motivó la construcción de una segunda pista con una nueva orientación. Con sus dos pistas, el aeropuerto de Los Estancos atendió en su primer año a 2.206 pasajeros (frente a los 1.488 de Tefía un año antes), duplicándose en 1955 hasta 5.168 pasajeros.

En los años 60, el Consejo Económico

Social de Fuerteventura acordó construir un aeropuerto donde pudieran aterrizar todo tipo de aeronaves para dar servicio al turismo, declarado como fuente económica para la isla. El lugar elegido fue la zona de El Matorral, a 5 kilómetros de la capital. Las nuevas instalaciones, que consistían en un nuevo edificio terminal y una pista de 1.800 metros, comenzaron a operar en 1973. El incremento del número de operaciones hizo que a partir de 1978 se ejecutaran distintas mejoras para atender la demanda de pasajeros.

En 1992, el aeropuerto recibió a más de 1.600.000 pasajeros, lo que obligó a realizar una profunda reforma del área terminal y del estacionamiento de aeronaves. Las nuevas instalaciones permitieron atender a unos cinco millones de pasajeros anuales, con periodos punta cercanos a los 3.100 pasajeros a la hora.

plataformas norte y sur además de incrementar el número de puestos de estacionamiento de las aeronaves, o de la nueva torre de control, para cuyas obras se han destinado 6,4 M€.

Esta nueva torre de control, ubicada al sur del edificio terminal, entre los edificios de servicios y de tratamiento de equipajes, tiene 37,9 metros de altura y una superficie útil de 2.357 m². Dispone de un sótano, un edificio auxiliar de dos plantas que alberga las diversas dependencias de equipos de energía, instalaciones,

mantenimiento, administración, oficinas y zonas de descanso, y tres plantas superiores –técnica, operativa y fanal– que ocupan una superficie útil de 438 m².

Entre estas actuaciones también se contempla la mejora tecnológica destinada a incrementar la seguridad de las operaciones que se realizan en el aeropuerto, como es la nueva instalación del ILS/DME, un sistema de aproximación instrumental para ayudar a los aterrizajes cuyo importe asciende a 1,2 M€.

En los accesos también son necesarias actuaciones de remodelación, que consistirán en la prolongación del actual vial frente al terminal en el lado tierra para dar servicio a la parte ampliada, así como el acceso a la rotonda principal del aeropuerto en el vial de salida, la construcción de nuevos viales que den entrada y salida al nuevo parking de autobuses, viales 7 y 8, y la prolongación del vial de servicio en el lado aire proyectado sobre el existente, paralelo al terminal, y a la obra ampliación de plataforma en prime-

ra fase para conectar con el vial ejecutado por la obra ampliación de plataforma de la segunda fase.

Con una inversión aproximada de 125 M€ entre 2008 y 2012, de los cuales un 40% se han destinado a esta primera parte de las obras, está previsto concluir todas las mejoras en septiembre de 2011. Será con la entrada en servicio de la nueva estación de radar y el centro de comunicaciones, presupuestada en 2,6 M€. ■