



## Fomento abre al tráfico el tramo Encinas de Abajo-Salamanca, de la Autovía A-50

- La inversión total de la obra ha ascendido a 54,3 M€
- El tramo de 15,3 kilómetros de longitud incluye un total de 23 estructuras: 1 viaducto sobre el río Tormes, 5 puentes, 9 pasos superiores y 8 inferiores.

Madrid, 2 de abril de 2009 (Ministerio de Fomento).

La Secretaria de Estado de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Josefina Cruz, ha asistido hoy al acto de puesta en servicio del tramo Encinas de Abajo-Salamanca de la autovía A-50 Ávila-Salamanca. La obra ha contado con una inversión de 54,38 millones de euros.

En el transcurso de la apertura, Josefina Cruz Villalón destacó el esfuerzo del Gobierno de España, en establecer la ejecución de obra pública como uno de los objetivos estratégicos de esta legislatura. En este sentido, anunció que en los próximos meses se irán poniendo en servicio nuevos tramos en los distintos corredores viales que actualmente ejecuta el Ministerio de Fomento en el ámbito de la Comunidad Autónoma de Castilla-León.

### Características técnicas de la obra

El tramo entre Encinas de Abajo y Salamanca, forma parte de la Autovía A-50 entre Ávila y Salamanca. Tiene una longitud de 15,3 kilómetros y afecta a los municipios de Encinas de Abajo, Machacón, Calvarrasa de Abajo, Pelabravo y Santa Marta de Tormes.

Se inicia en el punto kilométrico (p.k.) 75,000 de la N-501, que se encuentra situado dos kilómetros antes del pueblo de Encinas de Abajo, y finaliza en el p.k. 90,000 de la N-501, conectando con la Variante de Santa Marta de Tormes.



# Nota de prensa

La totalidad de la obra se corresponde con un nuevo trazado en variante, proyectado para una velocidad de 120 km/h, con dos calzadas de 7,00 metros de anchura cada una, arcenes exteriores de 2,50 metros, arcenes interiores de 1 metro y bermas de 1 metro. La mediana tiene un ancho de 6 metros, el radio mínimo en planta del tronco es de 800 metros y, en cuanto al alzado, la pendiente máxima es del 1,50 %.

El cauce más importante que cruza la autovía es el río Tormes, que se salva con dos viaductos, uno por calzada, de 500 metros de longitud.

Dentro de las obras se han proyectado tres enlaces en diamante para conectar con la red viaria existente, que se corresponden con las carreteras Encinas-Alba de Tormes, Francos-Machacón y el acceso a Santa Marta.

En cuanto a la permeabilidad transversal se han proyectado 23 estructuras, el ya citado viaducto sobre el río Tormes, 5 puentes (pasos inferiores), 9 pasos sobre la autovía y 8 pasos bajo la autovía. Los accesos a las propiedades colindantes a la autovía están resueltos con caminos agrícolas y vías de servicio.

El tramo tiene control total de accesos y se mantiene la actual N-501 como vía de servicio alternativa. El trazado incorpora las prescripciones establecidas en la Declaración de Impacto Ambiental, siendo el coste total de las actuaciones correctoras de 1,672 millones de euros. Se contemplan medidas de protección hidrológica y arqueológica, y cobertura vegetal en las márgenes de la autovía.

El tramo Encinas de Abajo- Salamanca, de 15,3 kilómetros de longitud, ha sido realizado por la Unión Temporal de Empresas (U.T.E.) formada por Contratas, Industrias y Materiales, S.A. y Constructora San José, S.A..