



Fomento impulsa los últimos tramos de la Línea de Alta Velocidad a Galicia

- Aprobados los proyectos pendientes del tramo Lubián-Ourense
- José Blanco impulsó el cambio de estos proyectos para adaptarlos al máximo nivel de alta velocidad
- El Ministerio incluirá en el Plan Extraordinario de Infraestructuras las obras para agilizar la construcción de la línea

Madrid, 12 de noviembre de 2010 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha dado luz verde a los últimos tramos de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia con la aprobación definitiva de los expedientes de información pública y los proyectos básicos de cuatro subtramos del itinerario Lubián-Ourense. El Boletín Oficial del Estado publica en su edición de hoy esta resolución que da un impulso definitivo a esta línea de alta velocidad ferroviaria.

Los trazados aprobados se refieren a los subtramos Lubián-Vilavella, Vilavella-Vilariño, Vilariño-Cerdedelo y Cerdedelo-Porto y tienen una longitud conjunta de 62,6 kilómetros. Con ello, ya se ha definido el trazado completo del tramo Lubián-Ourense. Además, la integración ferroviaria en la ciudad de Ourense (Taboadela-Ourense) se encuentra en fase avanzada de estudio informativo.

En relación a estos tramos, una de las primeras decisiones que adoptó el actual ministro de Fomento fue la de impulsar la reforma de los proyectos de trazado inicialmente previstos, con el objetivo de adaptarlos al mismo nivel de alta velocidad que el resto de la línea y disponer así de un trazado uniforme en todo el recorrido.



Características principales de la actuación

Lubián-Ourense es el tramo más complejo de toda la línea desde el punto de vista orográfico y geotécnico y, por tanto, el más costoso.

La complicada orografía de la zona y la premisa de conseguir unos parámetros propios de alta velocidad obligan a que gran parte del trazado discurra en túnel. Además, si se tiene en cuenta que resultan túneles de elevada longitud, la sección de los mismos debe realizarse con dos túneles paralelos, uno para cada vía, y esto condiciona que todo el tramo esté compuesto por dos plataformas de vía única.

Las obras más destacadas que se llevarán a cabo en los cuatro trazados aprobados hoy son las siguientes:

Lubian-Vilavella

- Túneles del Hedroso (800 m), Lubian (1.700 m), La Canda (7.300m) y Vilavella (900m).
- Viaductos de Porto (135 m), Tuela (300 m) y Vilavella (135 m).

Vilavella-Vilariño

- El túnel de O Cañizo, de 5.370 m, y el túnel del Espiño, de 7.900.
- La estación de A Gudiña-Puerta de Galicia.

Vilariño-Cerdedelo

- El túnel de Bolaños (6.700 m), el de Portocamba (3.600 m) y el de Cerdedelo (1.640 m).
- Viaducto de Teixeiras de 520 m de longitud.

Cerdedelo-Porto

- Los túneles de Corno (8.500 m), Corga de Vela (1.170m) y Prado (7.600 m).
- Los Viaductos de Os Portos (250 m) y Portela (225 m).



Nota de prensa

Para agilizar la construcción de la línea, el Ministerio de Fomento incluirá las obras de estos tramos en el Plan Extraordinario de Infraestructuras (PEI) de colaboración público-privada.