



La A-45 entre Córdoba y Antequera estará completamente terminada y en servicio antes de que finalice 2007

Fomento impulsa el tramo Córdoba-Antequera de la A-45 al triplicar el ritmo de ejecución de la anterior legislatura

- Magdalena Álvarez pone en servicio el tramo Córdoba-Fernán Núñez, de 18 km de longitud, cuyo coste ha ascendido a 67,8 M €.
- Con la apertura de este tramo el tiempo de recorrido actual, 20 minutos, se reduce a la mitad.
- En menos de 2 años se ha ejecutado el 80 % de este tramo, frente al 20 % de los 4 años de la Legislatura anterior. Para ello, se ha triplicado el ritmo de ejecución anual de las obras.
- El ritmo de ejecución del tramo Córdoba-Antequera pasa del 7,5% alcanzado en los cuatro años del anterior Gobierno al 25% de los dos años de la presente legislatura.

Madrid, 7 de febrero de 2006 (Ministerio de Fomento)

La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, ha presidido esta mañana en la provincia de Córdoba la puesta en servicio del tramo Córdoba-Fernán Núñez de la Autovía A-45, Córdoba-Málaga, cuya inversión ha ascendido a 67,8 millones de euros.

Magdalena Álvarez ha resaltado el impulso dado durante la presente Legislatura a las obras del tramo que hoy se ha abierto al tráfico. Así, ha señalado que: "en abril de 2004 el grado de ejecución era de tan sólo el 20 %. Es decir, en 21 meses, hemos conseguido ejecutar el 80 % restante, hasta completarlo".



Para ello, el Ministerio de Fomento ha más que triplicado el ritmo de ejecución anual de las obras pasando del 15 % en cuatro años de la anterior legislatura, al 46 % que se ha alcanzado en 21 meses del presente Gobierno socialista.

En el acto de puesta en servicio, han estado también presentes el Director General de Carreteras del Ministerio de Fomento, Francisco Javier Criado, y el Subdelegado del Gobierno en Córdoba, Jesús María Ruiz García.

Autovía Córdoba-Málaga, un gran impulso en 21 meses

La Ministra de Fomento ha recordado que "fue el anterior Gobierno socialista quién dio la orden del estudio informativo del tramo entre Córdoba y Antequera, y quién convirtió en autovía el tramo entre Antequera y Málaga".

En abril de 2004, tras ocho años de Gobierno del PP, de los 10 tramos en los que se divide el trazado entre Córdoba y Antequera tan sólo 3 se encontraban en servicio, 4 en obras, y 2 sin iniciar las obras, de los cuales uno de ellos carecía de proyecto.

El Departamento dirigido por Magdalena Álvarez, en tan sólo 21 meses, ha conseguido poner en servicio 3 tramos más, incluido el tramo que hoy se abre al tráfico, y ha comenzado las obras de los 2 tramos restantes que estaban sin iniciar.

Para poder realizar este gran esfuerzo, el Ministerio de Fomento **ha triplicado el ritmo de ejecución de las obras**, pasando del 7,5% de la anterior Legislatura, al 25 % de la actual. Se ha conseguido así elevar considerablemente el **nivel de ejecución del tramo Córdoba-Antequera**, pasando de un 30 % en abril de 2004, **al 71 %**, alcanzado en noviembre de 2005.

En lo que a **dotación presupuestaria** se refiere, la suma de los recursos, destinados a la Autovía Córdoba-Málaga, en los Presupuestos Generales de **2005 y de 2006 asciende a 140,4 millones de euros**. Esta inversión supone una media de 70,2 millones



de euros, que comparándola con la media del PP en la última Legislatura (35,7 M€), se ha duplicado.

Por todo ello, la Ministra de Fomento ha vuelto a reafirmar, una vez más, su compromiso de que **la A-45 entre Córdoba y Antequera estará completamente terminada y en servicio antes de que finalice 2007.**

Otras actuaciones en infraestructuras viarias

Magdalena Álvarez ha querido aprovechar esta ocasión para explicar otras actuaciones que el Ministerio de Fomento está llevando a cabo en la provincia de Córdoba, en materia de carreteras:

- **Transformación en autovía de la N-432 entre Granada y Badajoz.** En la provincia de Córdoba supondrá la conversión en autovía de 180 kilómetros de trazado entre los límites provinciales de Badajoz y Jaén. Se trata de una actuación ideada exclusivamente por el Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero que, además de haberla incluido en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT), ya ha iniciado los estudios informativos de los dos tramos en los que se ha dividido la actuación (Badajoz-Espiel y Espiel-Pinos Puente). Cabe recordar, que esta actuación no era contemplada por el anterior Gobierno del PP.

Los presupuestos de 2005 y 2006 contemplan una dotación para este proyecto, en la provincia de Córdoba, de 4,5 millones de euros.

- **Variante Oeste de Córdoba.** El proyecto de la Variante Oeste de Córdoba se divide en 2 tramos, Norte y Sur. En los ocho años del Gobierno del PP sólo se finalizó el proyecto del tramo sur, el correspondiente al nuevo acceso al aeropuerto.

En esta legislatura el Ministerio de Fomento no sólo ha adjudicado e iniciado las obras en el tramo sur, sino que además ha propuesto a la Junta de Andalucía un convenio, que se encuentra actualmente en elaboración, para la realización del tramo norte, que incluirá la

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



mejora del enlace de la A-4 con la Ronda Oeste. Está previsto que el coste de estas obras ascienda a 46,6 millones de euros, de los cuales Fomento invertiría un 90 % y la Junta el 10 % restante.

Toda la actuación de la Variante Oeste de Córdoba supone una inversión de 74,7 millones de euros, de los que los PGE 2006 contemplan una dotación de 4,5 millones de euros.

- **Actuaciones de conservación y seguridad.** Una de las prioridades de la política de infraestructuras del Gobierno es la conservación y la seguridad. En materia de carreteras y en lo que a la provincia de Córdoba se refiere, el Departamento de Magdalena Álvarez ha incluido la A-4 en el **Plan de mejora de las Autovías de 1ª generación.**

En la provincia de Córdoba se trata de un tramo cuya longitud total es de 88 kilómetros. Con la ejecución de este plan se someterán a un acondicionamiento integral, con el fin de adaptarlo a los estándares de diseño y seguridad de las autovías más modernas. La inversión prevista para esta actuación, que en la actualidad se encuentra en fase de anteproyecto, asciende a 540 millones de euros.

Los PGE 2005-2006 contemplan actuaciones destinadas a conservación y mantenimiento en la provincia de Córdoba por valor de 30,2 millones de euros. Lo que supone un media anual de 15,1 millones de euros y, a su vez, un crecimiento de un 15% respecto a la media anual de la última legislatura del PP.

De esta forma, en la presente Legislatura se han puesto en marcha, en la provincia de Córdoba, **21 actuaciones de conservación y mantenimiento**, por un importe total de 74,4 millones de euros.

Inversión ejecutada en la provincia de Córdoba

Durante la presente Legislatura la inversión ejecutada en la provincia cordobesa asciende a 418 millones de euros, una media



anual de 209 millones. Estos datos reflejan un crecimiento del 32% respecto de la media de la última Legislatura del Gobierno del PP.

Magdalena Álvarez ha querido resaltar que durante los 21 meses del Gobierno socialista se ha realizado en materia de infraestructuras una apuesta importante por la provincia de Córdoba. Este esfuerzo se ha visto reflejado en los recursos que el Ministerio de Fomento ha destinado a la provincia en los **PGE-2005 y PGE-2006**: 636,2 millones de euros. Inversión que comparada con la media de la última legislatura del PP (149,6 M €) supone que el Departamento de Magdalena Álvarez ha **duplicado la media anual de recursos para las infraestructuras en Córdoba**.

Autovía A-45, características del tramo Córdoba-Fernán Núñez

Actualmente la conexión entre Córdoba y Fernán Núñez se realiza a través de la Autovía A-4, Madrid-Sevilla, entre Córdoba y Cuesta del Espino y a través de la carretera N-331, Córdoba-Málaga, entre Cuesta del Espino y Fernán Núñez.

El nuevo tramo de autovía se inicia en Córdoba, en la coronación de la Cuesta de los Visos, a la altura del (p.k.) 408 de la A-4, Madrid-Cádiz, y discurre directamente en dirección a Fernán Núñez, alejado de la Autovía A-4 y la carretera N-331. De esta forma, se acorta la longitud recorrida.

En el comienzo, se ha previsto la conexión entre la Autovía de Málaga y el acceso al Aeropuerto (Variante Oeste), de forma que en un futuro tendrán continuidad ambas vías, configurando un gran enlace sobre la Autovía A-4.

En su final el tramo conecta con el siguiente, Fernán Núñez-Montilla, que se encuentra en ejecución. El trazado se desarrolla en los términos municipales de Córdoba, Fernán Núñez y la Rambla, en la provincia de Córdoba. El tronco tiene una longitud exacta de 17.977 metros.



El tronco está compuesto por una mediana de 10 metros (m.) de anchura, dos calzadas de 7 m. con dos carriles por sentido, de 3,50 m., arcenes exteriores de 2,50 m. e interiores de 1 m., a los que se adosan sendas bermas no pavimentadas de 1,50 m. y 0,75 m. de anchura, exterior e interior respectivamente.

La velocidad de proyecto es de 120 Km./h., el radio mínimo adoptado es de 1.500 m. y la pendiente máxima es del 5%, en una longitud de 1.360 m.

Como estructura singular, hay que destacar el puente sobre el río Guadajoz de 252 m. de longitud distribuida en 6 vanos de 42 m. Se han proyectado además diversas estructuras para mantener la permeabilidad transversal del territorio.

Se han previsto tres enlaces, uno al inicio del tramo, en la bifurcación de la Autovía de Andalucía N-IV y la propia Autovía Córdoba – Antequera, otro en un punto intermedio del tramo, sobre la carretera CP-256, y un tercero al final del tramo, antes de Fernán Núñez, en el encuentro con la carretera N-331 actual.

En el proyecto se han resuelto las prescripciones y condicionantes recogidos en la Declaración de Impacto Ambiental. Entre las medidas correctoras del impacto ambiental más destacadas hay que mencionar la ejecución de diversos pasos a distinto nivel para asegurar la permeabilidad de la traza, la reposición de las vías pecuarias afectadas, la extensión de tierra vegetal en los taludes de desmonte y terraplén y la plantación de numerosas especies arbustivas y arbóreas. El coste de estas medidas correctoras asciende a la cantidad de 623.159, 52 euros.

Tras la puesta en servicio del tramo de autovía, se llevarán a cabo algunos trabajos hasta la terminación total de la obra, como son la finalización de la señalización vertical y marcas viales sobre la autovía del Sur, A-4, y en la glorieta sobre la carretera Córdoba-Málaga, N-331, así como pequeñas labores en la zona exterior al tronco, para ultimar la red de caminos de servicio y el drenaje superficial.