



Entre los puertos de El Musel en Gijón y Nantes Saint-Nazaire.

España y Francia ponen en marcha la primera autopista del mar entre ambos países

- José Blanco destaca que la nueva ruta favorece que nuestro sistema de transportes sea cada vez más eficiente y rentable.
- Dominique Bussereau, su homólogo francés, señala que la apertura preconiza una transferencia modal hacia transportes más respetuosos con el medioambiente.
- El nuevo corredor marítimo permite transportar los camiones y su carga, evitando la congestión de la red viaria y reduciendo las emisiones de gases de efecto invernadero.

Madrid, 16 de septiembre de 2010 (Ministerio de Fomento).

El ministro de Fomento de España, José Blanco, y su homólogo francés, el secretario de Estado de Transportes Dominique Bussereau, han inaugurado hoy en Gijón la primera autopista del mar que conectará ambos países.

El objetivo de esta autopista del mar es descongestionar las carreteras transpirenaicas y reducir el impacto medioambiental del transporte de mercancías, en particular las emisiones de CO₂, ofreciendo la posibilidad de transferir camiones desde la carretera al mar.

Durante el acto de inauguración, celebrado esta tarde en el puerto de El Musel, en Gijón, Blanco ha declarado que la apertura “favorece que nuestro sistema de transportes sea cada vez más eficiente, sostenible y rentable”.

El ministro español ha añadido además que esta nueva ruta supone una apuesta por la rentabilidad y ofrece una ventaja competitiva para



ambos países en el contexto de la Unión Europea. "Se trata", ha añadido, "de una oportunidad que llega en un momento de cambio global en las relaciones comerciales, cuando el futuro de nuestras economías pasa por aumentar su competitividad exterior.

Por su parte, Dominique Bussereau ha señalado que "la puesta en servicio de esta primera autopista del mar se inscribe plenamente en la nueva política de transportes que desarrollo junto con Jean-Louis Borloo en el marco del 'Grenelle' del medioambiente. Preconiza una transferencia modal hacia transportes más respetuosos con el medioambiente".

Asimismo, el responsable francés de Transportes ha recordado que esta primera autopista del mar no es más que una primera etapa y que Francia, debido a su geografía y a su litoral, deberá ser "pionera" en este ámbito.

Objetivos: combatir la congestión y reducir las emisiones

Se trata así de contribuir a reducir el tráfico en los grandes ejes viarios, mediante una transferencia significativa de vehículos pesados de la carretera hacia la vía marítima, impulsando el transporte marítimo como modo complementario al terrestre, en el contexto de una política de transportes sostenible.

Su establecimiento ayudará a equilibrar la carga de los diferentes modos de transporte de mercancías, contribuyendo así a disminuir los niveles de congestión en las carreteras, el consumo energético total y las emisiones de gases de efecto invernadero.

Tres servicios por semana

Un primer buque, con capacidad para embarcar 150 camiones con cabina, remolques y sus respectivos conductores, realiza actualmente tres rotaciones semanales entre el puerto español y el puerto francés evitando que éstos recorran cerca de 1.000 kilómetros por carretera.



Nota de prensa

El aumento progresivo del servicio permitirá realizar hasta siete rotaciones semanales, correspondientes a un objetivo de 100.000 pesos pesados por año.

La conexión está explotada por el grupo LOUIS DREYFUS ARMATEURS y por su socio italiano GRIMALDI, a través de su filial común GLD ATLANTIQUE.

Antecedentes

En el marco de la Cumbre Hispano-Francesa celebrada el 20 de abril de 2009 en Madrid, se firmaron los convenios de explotación y de financiación con las sociedades explotadoras. Los Estados español y francés decidieron apoyar financieramente la puesta en marcha y el desarrollo de la carga del servicio mediante una subvención de 15 millones de euros cada uno.

Los puertos de Gijón y de Nantes Saint-Nazaire han llevado a cabo las obras de infraestructuras portuarias necesarias. Asimismo, la Unión Europea ha aportado 4 millones de euros de ayuda en virtud del programa Marco Polo.