



La Autovía de Castilla-La Mancha, A-40, une la A-5 con la A-3 y con Cuenca, y constituye un eje transversal para esta comunidad

## Fomento pone en servicio el tramo Horcajada de la Torre-Abia de la Obispalía de la A-40, con lo que el 50% del trayecto Tarancón-Cuenca entra en funcionamiento

- El presupuesto de construcción ha ascendido a 38,753 M €
- En tan sólo un año, el Ministerio de Fomento ha finalizado el tramo, que estaba ejecutado sólo en un 44% del total

Madrid, 16 de junio de 2005 (Ministerio de Fomento).

La Secretaria General de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Josefina Cruz, ha presidido el acto de puesta en servicio hoy, jueves 16 de junio, de un nuevo tramo de la Autovía de Castilla-La Mancha, A-40, situado en la provincia de Cuenca, entre Horcajada de la Torre y Abia de la Obispalía, cuya longitud es de 16 kilómetros.

Con la puesta en servicio de este nuevo tramo y del tramo Cuenca-Abia de la Obispalía, que fue abierto al tráfico el pasado 30 de octubre de 2004, la mitad del trayecto Tarancón-Cuenca se encuentra actualmente en servicio. El resto del trayecto se encuentra en fase de construcción.

Al acto de apertura al tráfico, han asistido el Presidente de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, José María Barreda, y la Delegada del Gobierno en Castilla-La Mancha, M<sup>a</sup> del Carmen Valmorisco Martín.

En abril de 2004 el grado de ejecución de este tramo, que hoy se pone en servicio, era del 44 %. En un sólo año el actual equipo del Ministerio de Fomento ha conseguido impulsar muy notablemente su grado de ejecución, consiguiendo así abrirlo al tráfico.



## Descripción del tramo Horcajada de la Torre-Abia de la Obispalía

La Autovía A-40, en Castilla-La Mancha, une las Autovías A-5 con la A-3 y con Cuenca, con una longitud total de 219 kilómetros, discurriendo por las provincias de Toledo y Cuenca. Constituye por tanto un eje transversal para esta Comunidad, que continuará desde Cuenca hasta Teruel, por el Este, y desde Maqueda hasta Ávila, por el Oeste.

El tramo de Autovía Horcajada de la Torre-Abia de la Obispalía, ha supuesto, incluyendo las expropiaciones y la asistencia técnica a la dirección de obra, una inversión total de 43,203 millones de euros, siendo el coste de su construcción de 38,753 millones de euros.

El tramo atraviesa las localidades de Horcajada de la Torre, Naharros y Villar del Horno, del municipio de Torrejuncillo del Rey situado en la provincia de Cuenca. Discurre sensiblemente paralela a la actual N-400.

Cabe señalar la ejecución de tres enlaces en Horcajada de la Torre, Naharros y Villar del Horno, así como tres pasos superiores, once pasos inferiores y un puente sobre el río Cigüela. Además, se han ejecutado 17,5 kilómetros de caminos de reposición agrícola con pasos bajo o sobre la autovía que permiten la accesibilidad de las fincas colindantes.