



En las provincias de Lugo y Ourense

## **Fomento retoma las obras del tramo A Barrela-San Martiño de la autovía A-56**

- El presupuesto de las obras asciende a 32,2 millones de euros
- La longitud total del tramo es de 8,8 kilómetros

Madrid, 29 de julio de 2015 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha retomado hoy las obras del tramo de la autovía A-56 (Lugo-Ourense) entre A Barrela y San Martiño, en las provincias de Lugo y Ourense. El presupuesto de ejecución de las obras es de 32,2 millones de euros.

La autovía A-56 reducirá significativamente los tiempos de recorrido entre las dos capitales de provincia (Lugo y Ourense), así como el resto de trayectos entre las principales localidades en ese eje.

### **Características Técnicas**

El tramo de la A-56 entre las localidades de A Barrela (Lugo) y San Martiño (Ourense) tiene una longitud de 8,8 km. El tronco de la autovía tiene una sección tipo formada por dos calzadas de dos carriles cada una de 3,5 m con arcenes exteriores e interiores.

Está prevista la construcción de un enlace en As Lamas, que permitirá conectar la A-56 con la carretera OU-901 hacia Cea y O Carballiño, y con la LU-901 hacia A Barrela.

Asimismo, el tramo incluye la construcción de un viaducto sobre el río Búbal, de 303 m, que consta de 6 vanos.

Los distintos viales interceptados por la autovía A-56 en este tramo serán repuestos mediante 9 pasos superiores y la reposición de la carretera LU-901 mediante un paso inferior.



# Nota de prensa

La accesibilidad y permeabilidad territorial quedará garantizada mediante la ejecución de caminos paralelos y la reposición de los caminos transversales a la traza de la A-56.

Las obras incluyen la reposición de servicios afectados, la señalización horizontal y vertical, el balizamiento y defensas, la valla de cerramiento y las conexiones provisionales con la N-540.