



Estas actuaciones permitirán la ejecución de plataforma de tres nuevos tramos en la provincia de Málaga

Fomento impulsa la conexión de la alta velocidad a Granada al aprobar obras por importe de 285,1 millones de euros

- El Consejo de Ministros ha autorizado la licitación de las obras de plataforma del tramo Nudo de Bobadilla-Antequera, por un importe de 104,9 M€.
- Además, Adif ha adjudicado las obras de plataforma de los tramos Nudo de Bobadilla Fase II y Antequera-Peña de los Enamorados, por un total de 180,2 M€.
- Antequera y el Nudo de Bobadilla son el punto clave de la conexión entre el futuro corredor transversal de Andalucía en alta velocidad, al que pertenece la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada, y la Línea de Alta Velocidad Málaga-Córdoba-Madrid, así como un núcleo esencial en la articulación de la red ferroviaria de Andalucía hacia el resto de la Península.

Madrid, 24 de septiembre de 2010 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha dado un nuevo e importante impulso a la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada con la licitación de un nuevo tramo y la adjudicación de otros dos, todos ellos en la provincia de Málaga, por un importe global de 285.111.331 euros.

Así, el Consejo de Ministros ha autorizado hoy la licitación de las obras de plataforma del tramo Nudo de Bobadilla-Antequera, en el municipio malagueño de Antequera, de 10,5 km de longitud y que cuenta con un presupuesto de licitación de 104.904.416,4 euros. Hay que señalar a este respecto que ayer se presentó en esta ciudad el proyecto de integración ferroviaria de la alta velocidad, que incluye también la construcción de una nueva estación, que contará con un presupuesto de alrededor de 30 millones de euros.



Por otro lado, Fomento, a través de Adif, ha adjudicado las obras de plataforma de los tramos Nudo de Bobadilla (Antequera) Fase II y Antequera-Peña de los Enamorados. El primero se encuentra localizado en el municipio de Antequera y el segundo discurre por los municipios de Antequera y Archidona.

Con estas inversiones, ya se encuentran en fase de obras los cuatro tramos que componen el trayecto Antequera-Peña de los Enamorados, de 36,8 km de longitud, dado que el tramo restante, Nudo de Bobadilla Fase I (11,3 km), ya se encuentra en ejecución.

En estos cuatro tramos se localizan importantes obras como el inicio del km 0 de la línea, el doble enlace con la Línea de Alta Velocidad Córdoba-Málaga, que permite la conexión directa de Granada con ambas capitales andaluzas, así como la futura estación de alta velocidad de Antequera, entre otras instalaciones.

Antequera y el Nudo de Bobadilla son el punto clave de la conexión entre el futuro corredor transversal de Andalucía en Alta Velocidad, al que pertenece la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada, y la Línea de Alta Velocidad Málaga-Córdoba-Madrid. Representan, además, un núcleo esencial en la articulación de la red ferroviaria de Andalucía hacia el resto de la península.

Descripción de los proyectos

En el tramo licitado, Nudo de Bobadilla-Antequera, las obras proyectadas consisten en la construcción de la plataforma de vía de la línea de alta velocidad.

Como elementos singulares hay que destacar tres viaductos: sobre el río de la Villa, de 488 m de longitud; sobre el arroyo de las Adelfas, de 304 m, y sobre el arroyo del Romeral, de 84 m.

También hay que destacar la pérgola sobre la A-343, de 102,3 m de longitud, y el rebaje de la rasante y cubrimiento de las vías en la Nueva Estación de Alta Velocidad de Antequera en una longitud de 400 m.



Nota de prensa

Por lo que respecta a las obras adjudicadas hoy, el tramo Nudo de Bobadilla (Antequera) Fase II cuenta con un presupuesto de 32.209.574,82 euros (IVA incluido). Los trabajos han sido adjudicados a la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Eiffage Infraestructuras e Imathia Construcción.

La Fase II del Nudo de Bobadilla contiene los ramales del triángulo ferroviario de alta velocidad que permitirá la interconexión de Granada con Málaga a través de la LAV Córdoba-Málaga.

Como elementos singulares hay que destacar la pérgola sobre la Línea de Alta Velocidad Córdoba-Málaga, de 74 m de longitud, y el viaducto sobre el Arroyo de Las Lomas, de 258 m de longitud.

Por su parte, el tramo Antequera-Peña de los Enamorados ha sido adjudicado a la UTE formada por las empresas Acciona Infraestructuras y Torres Cámara y Cía de Obras por importe de 147.977.339,83 euros.

Como elementos singulares hay que destacar cuatro viaductos: viaducto sobre la autovía A-45 de 130 m de longitud, viaducto sobre el río Guadalhorce y sobre la autovía A-92 de 2.525,5 m, viaducto del Cortijo de Roperos de 684 m, y otro sobre el ferrocarril Fuente de Piedra-Granada de 126 m de longitud.

La tipología de los viaductos en el vano de paso sobre ambas autovías es un arco superior triangulado con tablero mixto. Asimismo, destaca el túnel artificial de Antequera Nordeste de longitud 790 m.

Los proyectos contienen, en todos los casos, las actuaciones necesarias para la ejecución de las obras de infraestructura, como son movimientos de tierra, obras de drenaje, estructuras, reposición de los servicios y servidumbres afectados, y la construcción de conexiones transversales que aseguran la permeabilidad viaria de la línea.



Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada

La construcción de la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada, en las provincias de Málaga y Granada, posee una longitud total de 125,4 km de vía doble electrificada de ancho internacional (UIC), y está incluida en la Red Ferroviaria de Interés General.

Está previsto que existan dos estaciones intermedias situadas en Antequera (Málaga) y Loja (Granada). A su llegada a Granada, ciudad que contará con una nueva estación de alta velocidad, se incorporará una vía de ancho ibérico adicional para conectar con la línea Moreda-Granada.

La línea está diseñada para doble vía de alta velocidad con ancho internacional para tráfico de viajeros. La electrificación de la línea está dotada de un sistema de 25.000 voltios de corriente alterna.

Esta línea contará con los modernos sistemas de señalización ERTMS y ASFA, y con el sistema de comunicaciones móviles GSMR.

La Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada va a ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de la Unión Europea a través del Programa Operativo Fondo de Cohesión- FEDER 2007-2013.

Beneficios de la actuación

Los principales beneficios derivados de la construcción de ambos tramos y consecuentemente de la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada, serán los siguientes:

- Establecimiento de una nueva relación ferroviaria entre Málaga y Granada, correspondiendo la actuación a una línea de alta velocidad.
- Aumento de la seguridad con la disposición del vallado a ambos lados de la vía y ausencia de pasos a nivel a todo lo largo de la línea.
- Incremento de la capacidad y la regularidad, como resultado de disponer de doble vía en todo el trayecto.
- Aumento del confort, al establecerse unas condiciones óptimas de rodadura y trazado.
- Ahorro del tiempo de viaje entre Málaga y Granada.



Nota de prensa

