



Fomento realiza la botadura del remolcador “Sar Mesana” en Valencia

- El buque entrará en funcionamiento en el último trimestre de este año y operará en la zona de Levante
- También se ha inaugurado hoy la nueva base estratégica de salvamento y lucha contra la contaminación marina ubicada en Castellón

7 de septiembre de 2010 (Ministerio de Fomento). El secretario General de Transportes del Ministerio de Fomento, José Luis Cachafeiro Vila, ha presidido esta tarde la botadura del buque “Sar Mesana” en los astilleros de Boluda Shipyards, de Boluda Corporación Marítima.

Al acto también han asistido la directora General de la Marina Mercante, Isabel Durántez Gil; la directora de Salvamento Marítimo, Esther González Saavedra; y el presidente de Boluda Corporación Marítima; Vicente Boluda Fos.

El “SAR MESANA”, que operará en la zona de Levante, es el tercero de los buques de nueva construcción de Salvamento Marítimo.

Los otros dos buques de similares características son el “SAR GAVIA”, botado el 5 de julio, que operará en Galicia sustituyendo al Ibaizábal I; y el “SAR MASTELERO”, botado el 24 de junio, que cubrirá la zona Sur y sustituirá al “Remolcanosa V”.

La entrada en funcionamiento de estos 3 buques será en el último trimestre del presente año. El Ministerio de Fomento ha invertido un total 37,8 M€ por los tres buques.

Cuando entren en servicio, Salvamento Marítimo contará con 14 buques propios y un buque recogedor fletado. En el año 2004 Salvamento Marítimo contaba con 12 buques, pero sólo 3 eran propios.



Características técnicas

Dotados con los más sofisticados sistemas de navegación y comunicaciones, los nuevos buques cuentan con una eslora de 39,70 metros, una potencia de tiro de 60 toneladas y una autonomía, a velocidad de crucero, de 6.000 millas.

Las características técnicas y operativas de este nuevo remolcador lo hacen muy versátil ya que está construidos para atender una serie de misiones diversas, entre las que se pueden destacar: el remolque de buques en situación comprometida, el apoyo a barcos con problemas, la lucha contra incendios en el mar y el rescate de 50 naufragos.

Para las tareas de rescate, este tipo de remolcador dispone además de una embarcación auxiliar semirrígida con capacidad para 10 personas.

Dentro de sus múltiples funciones, el nuevo buque dispone de un servicio exterior contraincendios. Incorpora dos bombas extintoras con una capacidad total de 3.000 metros cúbicos a la hora, a una presión de 14 bares; con un sistema de rociadores que permite crear una cortina de agua para proteger la superestructura y la cubierta del buque, posibilitando así una mayor aproximación a las zonas de siniestro.

Base estratégica de Castellón

Esta mañana, el secretario General de Transportes, José Luis Cachafeiro Vila, ha presentado la nueva base estratégica de salvamento y lucha contra la contaminación ubicada en Castellón.

La base está en funcionamiento desde principios de año y presta el apoyo de infraestructura logística y de provisión de equipos y materiales para emergencias que así lo requieren. La inversión total que Fomento ha realizado asciende a 5.640.000€ y los gastos de explotación anuales son 500.000€.

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, dependiente del Ministerio de Fomento a través de la Dirección General de la Marina Mercante, cuenta en total con seis bases estratégicas ubicadas en A



Coruña, Santander, Sevilla, Cartagena, Castellón y Tenerife. Desde los Servicios Centrales de la Sociedad en Madrid, y más concretamente desde el área de Operaciones Especiales, se realiza la coordinación de los trabajos de las bases estratégicas.

La finalidad de las bases estratégicas es mantener en situación de permanente operatividad los equipos de salvamento y de lucha contra la contaminación. Para gestionar las bases, Salvamento Marítimo cuenta con técnicos y operarios que permiten que, ante una emergencia que pueda requerir su intervención, la respuesta sea ágil y eficaz.

La base estratégica de Castellón

Cuenta con:

- Una nave con una superficie de 4.000 m²
- Instalaciones para el mantenimiento, lavado y reparación de equipos de lucha contra la contaminación.
- Elementos de transporte para el posicionamiento del material en el lugar de la emergencia. En concreto, se dispone de 1 camión, 1 todoterreno, 1 embarcación neumática para operaciones de buceo.

Los componentes básicos de la base estratégica son:

- 13.120 metros de barreras de contención de hidrocarburos para puerto y costa.
- 8 skimmers para recogida de hidrocarburos de la superficie en la mar.
- 16 bombas de achique.
- Diversidad de equipos y herramientas para operaciones de salvamento (globos de refltamiento, distribuidores submarinos de aire, compresores, generadores eléctricos, tensores, tracteles, cables, eslingas, grilletería, herramientas de todo tipo, etc...).

Asimismo, trabajan en ella 2 técnicos especializados en intervención en emergencias y 4 operarios.

La inversión total ascendió a 5.640.000€ y los gastos de explotación anuales ascienden a 500.000€.