



## Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada

# Fomento licita el proyecto del tramo de acceso a la ciudad de Granada

- Este tramo de la integración ferroviaria tiene 2,6 km de longitud.
- Destacan como actuaciones singulares el paso soterrado de 1,8 km, la reposición del encauzamiento del río Beiro y todas las reposiciones de los viales y carreteras.

Madrid, 15 de febrero de 2011 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento, a través de Adif, ha aprobado la licitación del contrato de servicios para la redacción del proyecto de plataforma del tramo de acceso a la ciudad de Granada, de 2,6 km de longitud, perteneciente a la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada.

El objeto del contrato, que cuenta con un presupuesto de licitación de 1,8 millones de euros (IVA incluido), es la prestación de los servicios para la redacción del proyecto de plataforma del tramo Accesos a Granada de la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada.

Se cumple así el compromiso adquirido por el ministro de Fomento en su última visita a Granada de licitar esta actuación durante el mes de febrero.

Este tramo se encuentra delimitado en su inicio oeste por la plataforma del tramo contiguo, Pinos Puente-Granada, y en su final con la playa de vías de la futura estación de alta velocidad de Granada, ésta última objeto de un proyecto específico en fase de redacción.

En este tramo de integración ferroviaria de la alta velocidad en la ciudad de Granada destacan como actuaciones singulares el paso soterrado de 1,8 km de longitud aproximada, la reposición del



encauzamiento del río Beiro y todas las reposiciones de los viales y carreteras sobre el soterramiento.

La licitación de este proyecto es una actuación compatible con el Estudio Informativo que contempla la realización del soterramiento de las vías a su paso por la barriada granadina de La Chana hasta el haz de vías de la futura estación de alta velocidad de Granada.

La redacción del proyecto de integración ferroviaria deberá tener en cuenta en su caso las modificaciones que se indiquen en el Estudio Informativo tras su aprobación.

### **Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada**

La Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada, en las provincias de Málaga y Granada, tiene una longitud total de 125,7 km de vía doble electrificada de ancho internacional (UIC). Se compone de un total de 17 tramos, incluido el tramo de integración ferroviaria en Granada.

En su trazado está prevista la existencia de dos estaciones intermedias situadas en Antequera (Málaga) y Loja (Granada). A su llegada a Granada, ciudad que contará con una nueva estación de alta velocidad, se incorporará una vía de ancho ibérico adicional para conectar con la línea de ancho convencional Moreda- Granada.

En estos momentos se encuentran adjudicados y/o en fase de obras once tramos, con una longitud total de 89,7 km, que unidos al tramo Loja-Tocón (realizado por la Junta de Andalucía y en servicio) supone actuaciones en más de 101 km (81% del trazado).

La línea está diseñada para doble vía de alta velocidad con ancho internacional para tráfico de viajeros. La electrificación de la línea está dotada de un sistema de 25.000 voltios de corriente alterna.

Esta línea contará con los modernos sistemas de señalización ERTMS y Asfa, y con el sistema de comunicaciones móviles GSM-R.



# Nota de prensa

## Financiación europea

La Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada va a ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de la Unión Europea a través del Programa Operativo Fondo de Cohesión- FEDER 2007-2013.