



La patrullera rápida "Guardamar Concepción Arenal" y el buque contra la contaminación "Urania Mella"

Blanco presenta en A Coruña dos nuevas embarcaciones para Salvamento Marítimo

- La incorporación de estas unidades, se enmarca dentro del Plan Nacional de Salvamento (PNS) 2006-2009, cuya dotación asciende a 1.023 M€.
- Desde el año 2004, Fomento ha incorporado unidades marítimas y aéreas antes inexistentes en Galicia.
- Con la incorporación del "Urania Mella", la capacidad de recogida de residuos en la mar en Galicia alcanza los 4.850 metros cúbicos.

A Coruña, 17 de agosto de 2009 (Ministerio de Fomento).

El Ministro de Fomento, José Blanco, ha presentado esta mañana en el puerto de A Coruña la patrullera rápida "Guardamar Concepción Arenal" y el buque recogedor de lucha contra la contaminación "Urania Mella".

"Ambas embarcaciones", ha afirmado Blanco, "son ejemplos de la importante renovación y aumento de medios, con mejora tecnológica y mayor capacidad operativa, que hemos puesto en servicio en estas aguas".

La incorporación de estas unidades a la flota de Salvamento Marítimo se enmarca dentro del Plan Nacional de Salvamento (PNS) 2006-2009, puesto en marcha por el Ministerio de Fomento, cuya dotación económica asciende a 1.023 M€ y que multiplica por 6,6 las inversiones del Plan anterior. De los 515,7 millones de euros que el Plan destina a inversiones, el 80% ya está ejecutado o comprometido. Otros 507 millones, se destinan a operaciones y mantenimiento de los medios.

El Ministro de Fomento ha podido visitar, además de las nuevas unidades presentadas, el buque polivalente "Don Inda" y la "Salvamar Mirfak", que también se encontraban en el puerto de A Coruña.

Incremento de medios

La comunidad autónoma de Galicia, a cuya cobertura se destina el 20% (200 M€) del presupuesto global del Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006 – 2009



(1.022 M€), cuenta, gracias a éste, con medios como la "Guardamar Concepción Arenal" y el buque recogedor y de almacenamiento para la lucha contra la contaminación "Urania Mella", que se presentan hoy. En diciembre del año 2006 se incorporó el buque polivalente de lucha contra la contaminación "Don Inda", que opera en la zona del Dispositivo de Separación de Tráfico de Finisterre, y el avión "Rosalía de Castro", con base en Santiago. Ambos buques, el "Don Inda" y el "Urania Mella", suman una capacidad de recogida de residuos en la mar de 4.850 metros cúbicos.

A principios de noviembre de 2006, se incorporó en A Coruña la "Salvamar Mirfak", de 21 m. de eslora, que sustituyó a la "Salvamar Dubhe", de 15 m. Además, en octubre de 2007 entró en servicio la "Salvamar Alioht", de 21 m. de eslora, en Burela y se creó una nueva base en Ribeira en la que opera la "Salvamar Sargadelos", de 15 metros de eslora.

El PNS también prevé el traslado de la actual base estratégica de almacenamiento para la lucha contra la contaminación a su ubicación definitiva en Fene. Será una de las dos grandes bases estratégicas de España (18.000 m² de suelo) de almacenamiento masivo, mantenimiento y gestión de material de salvamento y lucha contra la contaminación. Ya están adquiridos los terrenos en Fene (A Coruña) y se encuentra en fase de proyecto.

Medios incorporados a través del PNS 2006-2009 en Galicia

Medios	2004	Agosto 2009	Final PNS 2006-2009
Remolcadores y Buques Polivalentes	3 remolcadores	2 remolcadores y 1 buque polivalente	2 remolcadores y 1 buque polivalente
Buque recogedor	0	1	1
Salvamares	6	7	7
Guardamares	0	1	1
Aviones	0	1	1
Helicópteros	1	1	1
Bases estratégicas almacenamiento	1	1	1
Bases subacuáticas	0	1	1
TOTAL	11	16	16



La "Guardamar Concepción Arenal"

Esta unidad de nueva construcción se ha incorporado a través del Plan Nacional de Salvamento 2006-2009, impulsado por el Ministerio de Fomento, que contempla la incorporación a Salvamento Marítimo de un nuevo tipo de embarcaciones de intervención rápida, de 32 metros de eslora, denominadas "guardamares", de mayor envergadura y prestaciones que las "salvamares". Actualmente, tres se encuentran ya en servicio: la "Guardamar Concepción Arenal", que opera en la fachada galaico-cantábrica, la "Guardamar Talía" en Canarias, y la "Guardamar Caliope", que cubre la zona marítima del Mar de Alborán.

La gran envergadura de estas embarcaciones y sus características facilitan la recogida de numerosos naufragos en condiciones de mayor seguridad. Todo su casco y superestructura están contruidos en aluminio, lo que le hace ser un tipo de barco, tanto por su diseño como sus prestaciones, único en su clase. Incorpora los sistemas más modernos, tanto en navegación, comunicaciones, como en medios de búsqueda y rescate.

Sus características principales son:

- Eslora: 31,90 m. Manga: 7,50 m. Puntal 3,32 m. Calado máximo: 2 m.
- Arqueo bruto: 179 GT. Potencia: 2 x 1.740 kW. Velocidad máxima: 30 nudos.
- Tripulación: 8 personas. Autonomía: 1.300 millas. Tiro 20 toneladas a punto fijo.
- Combustible: 18 metros cúbicos. Agua: 2,2 toneladas. Aceite: 600 litros.

La nueva "Guardamar" de Salvamento Marítimo ha sido designada con el nombre de Concepción Arenal. Nacida en Ferrol (1820), esta mujer, que defendió denodadamente los derechos de las mujeres, dedicó su vida a la reforma social y se ocupó de mejorar la situación de los trabajadores y del sistema penitenciario. Murió en Vigo (1893), dejando más de treinta obras.

Medios técnicos

La nueva "Guardamar Concepción Arenal" está propulsada por dos motores diesel de 1.740 Kw a 2.000 r.p.m. cada uno. Éstos tienen un bajo consumo de combustible y un bajo nivel de ruidos y vibraciones. Transmiten su potencia a unas reductoras-inversoras, que a su vez mueven dos ejes que, mediante dos hélices de paso fijo, le proporcionan una gran maniobrabilidad llegando a lograr



Nota de prensa

una velocidad máxima de 28 nudos. Para ayuda a las maniobras de atraque, lleva una hélice transversal a proa con una potencia de 80 C.V.

Dispone de una planta potabilizadora de agua, una planta de tratamiento séptico, una depuradora de gas-oil, dos compresores de aire (uno para carga de botellas de buceo).

El buque tiene una maquinilla hidráulica a popa para una estacha de 500 metros y 30 milímetros de alta resistencia para labores de remolque, lo que le permite una capacidad de tiro de 20 toneladas.

Como medios de rescate, el buque dispone de una embarcación RIB ZODIAC. Va estibada bajo cubierta principal, en un local acondicionado para ello en la zona de popa, de manera que pueda ser lanzada de una manera rápida y segura. Por ello, se ha adaptado la popa del buque mediante una compuerta abatible facilitando la maniobra de arriado e izado de la misma.

Para la recogida de náufragos, se ha dotado a la embarcación de una red estibada en un tambor hidráulico en una banda del barco. Asimismo, tanto a babor como a estribor, se ha dispuesto de unas zonas de rescate al nivel del mar, lo que facilita la recogida de las personas desde la mar. En cuanto a la atención de náufragos, la embarcación dispone de una sala especialmente diseñada en la cubierta principal con fácil acceso para camillas y con capacidad para treinta personas. Este local está climatizado, y tiene acceso directo a una enfermería para el cuidado de heridos con estiba de camilla, botiquín incluido.

La "Guardamar Concepción Arenal" tiene un puente donde alberga todos los medios de navegación, comunicación y control del buque. Desde el puente se tiene acceso a todos los sistemas del buque. Por otra parte, en la "Guardamar" se ha construido un puente alto exterior para acceder al control de propulsión, gobierno, navegación y comunicaciones. Este lo hace ideal para las labores de patrulla y búsqueda.



Características técnicas:

Tipo:	Patrullera de búsqueda y rescate				
Desplazamiento:	129 tons.	Tonelaje Bruto:		Casco:	Aluminio
Eslora:	31,90 metros	Eslora pp:	30,80 metros	Superestructura:	Aluminio
Manga:	7,50 metros	Calado:	2 metros	Puntal:	3,35 metros
Propulsión:	Diesel	Motores:	2 MTU	Potencia:	3480 kW
Hélices:	2 de paso fijo	Velocidad:	28 nudos	Agua	2,2 tons.
Autonomía:	1.300 millas	Combustible:	18m. cub.	Tipo:	Gasoil
Tripulación	6 personas	Náufragos:	30 personas	Capacidad de tiro:	20 Tn.

El buque recogedor "Urania Mella"

El nuevo buque tendrá como base habitual el puerto de A Coruña, aunque podrá desplazarse a la zona en la que se requiriese su intervención, ya que es el único buque de este tipo existente en Salvamento Marítimo. La dotación de esta nave está enmarcada en el PNS 2006-2009, como buque con gran capacidad de recogida de vertidos contaminantes y hará frente a derrames de hidrocarburos, siendo utilizado como medio recogedor con una capacidad de almacenamiento de 3.100 metros cúbicos.

Con la incorporación de esta nueva unidad, construida en los astilleros Cardama de Vigo y fletada a Sertosa Norte (Grupo Ibaizábal), la capacidad de recogida de residuos en la mar de Salvamento Marítimo se multiplica por 90, pasando de ser de 80 metros cúbicos en 2004 a los actuales 7.200 metros cúbicos.

El barco lleva el nombre de otra insigne mujer gallega que fue ejemplo vivo de que siempre es posible superar las dificultades, como suele ocurrir en el mar. Urania Mella fue precursora de las asociaciones femeninas, dedicando su vida a la defensa de las mujeres ejerciendo la presidencia de la sección viguesa de la Unión de Mujeres Antifascistas durante los años de la II República.



Adaptación a Salvamento Marítimo

Inicialmente ideado como barcaza para el suministro de combustibles a otros buques en aguas costeras, se ha adaptado a los requerimientos de Salvamento Marítimo optimizando sus condiciones para la recogida, recepción y almacenamiento de hidrocarburos en la mar, y las operaciones auxiliares que ello conlleva, siendo posible descargar los vertidos mediante los medios que incorpora el propio buque.

Está dotado de doble casco y el reforzamiento de la cubierta principal permite soportar pesos considerables. Toda la habilitación se agrupa en la popa, en una superestructura de dos niveles. El superior es el puente de mando, mientras que en el inferior se encuentra la zona para la tripulación, con dos camarotes sencillos para el capitán y el jefe de máquinas, y otros tres dobles, así como aseos, duchas, cocina y zona de descanso. En la parte trasera de la superestructura hay un bote de salvamento con pescante de caída libre por popa, y también existe una embarcación auxiliar tipo RIB situada a estribor, delante de la estructura del puente. Sobre la cubierta principal hay dispuesta una pasarela entre la cubierta del castillo y la toldilla.

En la cámara de máquinas, en la parte de popa, se encuentran los motores propulsores, dos GUASCOR SF 360 TA-SP con una potencia de 540 kW cada uno.

Estos motores mueven dos propulsores azimutales Schottel Type 330 Onatra, permitiendo a la nave alcanzar una velocidad máxima de 7,4 nudos. Para la producción de energía eléctrica, se dispone de dos grupos electrógenos auxiliares GUASCOR de una potencia de 155 KVA (124 kW) a 50 Hz. cada uno.

La estructura de doble casco antes mencionada permite aprovechar los espacios de los costados y de los fondos como tanques de lastre cuando el buque navega sin carga. Cuenta con defensas, tanto verticales como longitudinales, en casi toda su longitud, aumentándose así la seguridad en las maniobras de abarloadamiento a otros buques para carga y descarga, logrando evitar que se provoquen daños en el propio buque o en el otro por los golpes que se puedan producir a consecuencia del movimiento del mar.

En cuanto a los equipamientos disponibles para el correcto desarrollo de sus funciones, la embarcación incorpora diversos equipos, entre los que destacan dos brazos flotantes (tangones) para recogida de hidrocarburos, situados en



Nota de prensa

ambas bandas a mitad de la eslora. También dispone de sendas grúas sobre pedestal, situadas en las bandas.

Además puede incorporar *skimmers* para la absorción de hidrocarburos recogidos en los tangones y la posibilidad de estibar barreras de contención que se almacenan sobre la cubierta principal. Los hidrocarburos recuperados se vierten en 10 tanques de carga, cada uno con capacidad para 300 toneladas, provistos con un sistema de decantación por gravedad y otro de calefacción para la fluidificación de los vertidos, al fin de facilitar su descarga en tierra.

DIMENSIONES			
Desplazamiento a plena carga:	4.370 toneladas	Arqueo Total:	1.590 GT
Eslora total:	73,50 metros	Eslora entre perpendiculares:	71,97 metros
Manga del trazado:	15,00 metros	Puntal a cubierta:	5,25 metros
Calado de trazado:	4,20 metros		
PROPULSIÓN			
Motores:	2 Guascor SF 360 TA-SP (540 kW)	Propulsores acimutales:	Schottel Type 330 Onatra
Velocidad máxima:	7,4 nudos	Grupos electrógenos:	2 Guascor 155 KVA (124 kW) 50 Hz
CAPACIDAD DE TANQUES			
Tanques de carga:	3.100 m3	Tanques de lastre:	1.400 m3
Tanques de combustible:	60 m3	Tanques de agua dulce:	40 m3
Tanques de aceite:	12 m3		
OTROS ASPECTOS			
Equipos electrónicos:	Radar, radio, VHF, etc.	Dotación:	8/10 personas
Sociedad de Clasificación:	Bureau Veritas	Notaciones: 1+HULL . MACH (NOTA: + es cruz de malta y . es "punto negro") Oil tanker ESP Flash point > 60° Oil recovery ship Flash point > 60° Unrestricted navigation	



Hasta la incorporación del buque "Urania Mella" al servicio, las actividades de recogida de vertidos en la flota de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima estaban asignadas fundamentalmente a los cuatro buques polivalentes de salvamento y lucha contra la contaminación: "Don Inda", "Clara Campoamor", "Miguel de Cervantes" y "Luz de Mar".

La siguiente tabla resume las principales capacidades de recogida de vertidos líquidos, generalmente hidrocarburos, de la flota de Salvamento Marítimo, que está centrada básicamente en cinco buques. Los tanques de almacenamiento del "Urania Mella" aportan algo más del 43 por 100 de las capacidades de Salvamento Marítimo en este campo y está capacitado para descargar los vertidos recogidos por otros buques para su traslado a tierra.

Buques	Capacidad de recogida de residuos de la mar
Urania Mella	3.100 m ³
Don Inda	1.750 m ³
Clara Campoamor	1.750 m ³
Miguel de Cervantes	293 m ³
Luz de Mar	293 m ³
	7.186 m³

Medios incorporados a través del PNS 2006-2009 en España

En la siguiente tabla se refleja el incremento de unidades que operan en la zona SAR española, que abarca una superficie marina de un millón y medio de kilómetros cuadrados, lo que equivale a tres veces el territorio nacional. Para atender las emergencias, los 21 Centros de Coordinación de Salvamento, que se distribuyen estratégicamente por los cerca de 8.000 kilómetros de la costa española, movilizan los siguientes medios:



Nota de prensa

<i>Unidades por años</i>	2004	Agosto 2009	Fin PNS
<i>Salvamares</i>	40	55	55
<i>Embarcaciones rápidas polivalentes "Guardamares"</i>	0	3	10
<i>Remolcadores y buques polivalentes</i>	12	15	14
<i>Buque recogedor</i>	0	1	1
<i>Bases estratégicas almacenamiento</i>	2	6	6
<i>Bases subacuáticas</i>	1	6	6
<i>Aviones</i>	0	4	4
<i>Helicópteros</i>	5	10	10
TOTAL	60	100	106