



El secretario de Estado recibió esta tarde al Alcalde de Valladolid.

El Ministerio de Fomento apuesta por impulsar el Complejo Ferroviario

- La puesta en marcha del Complejo permitirá generar empleo y actividad en Valladolid y su entorno.
- Se liberarán los suelos de la zona de talleres que permitirán obtener los recursos necesarios para la integración del ferrocarril en la ciudad.

Madrid, 14 de diciembre de 2010 (Ministerio de Fomento).

El secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Víctor Morlán, ha propuesto esta tarde al Alcalde de Valladolid, Francisco Javier León de la Riva, una priorización de las actuaciones contempladas en el convenio para optimizar la operación ferroviaria de Valladolid.

El criterio adoptado por el Ministerio de Fomento obedece a la generación de empleo y actividad, así como, a la obtención de recursos que financien el resto de la operación a través de los suelos que se liberan en la zona de talleres.

Morlán ha trasladado al Alcalde, en la reunión celebrada en Madrid, que para que el nuevo Complejo ferroviario sea operativo es necesaria la conexión del mismo a la red convencional, tanto en ancho ibérico como UIC, a través de la Variante de mercancías desde el nudo Norte. Esta inversión se licitará de manera coordinada con la terminación del Complejo para su puesta en servicio.

El Túnel Urbano-Nudo Norte, se encuentra en ejecución desde el pasado mes de enero y, actualmente, en su fase de obra civil. Posteriormente, se licitará la vía y electrificación necesarias para permitir la circulación de trenes de ancho internacional en sus



Nota de prensa

relaciones con Madrid y con el norte de la Península, también adoptados a las diversas fases de explotación previstas. Estas obras son necesarias para el soterramiento una vez se comience la explotación ferroviaria.

Asimismo, otro de los aspectos acordados dentro de la financiación es el concurso para la redacción de los proyectos de la estación ferroviaria y la estación de autobuses.

Finalmente, se continúa la obra hasta su terminación de las obras de soterramiento del Pinar de Antequera. La obra consiste en la ejecución de un túnel doble para ancho ibérico y ancho UIC, con una longitud de 5,4 km, que puso en servicio el primero de sus túneles en noviembre de 2009.