



Corredor de alta velocidad a Levante

El Gobierno destina 20,7 millones a obras adicionales en la estación Joaquín Sorolla de Valencia

- **Se incluyen actuaciones en el cambiador que permitirá que Castellón se beneficie de la alta velocidad**
- **A partir de la entrada en servicio del AVE a Valencia en diciembre, el tiempo de viaje entre Madrid y Castellón se reducirá a menos de tres horas**
- **Las obras incluyen también la construcción de dos andenes y tres nuevas vías de ancho convencional, para optimizar el tráfico ferroviario.**

Madrid, 15 de octubre de 2010 (Ministerio de Fomento).

El Consejo de Ministros ha autorizado hoy al Ministerio de Fomento a destinar 20.669.523,7 euros a obras adicionales en el Canal de Acceso de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia, en el marco de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia.

Entre estas obras se incluyen actuaciones en el cambiador de ancho de la nueva estación Joaquín Sorolla de Valencia, que permitirá extender los beneficios de la alta velocidad a la ciudad de Castellón. Así, con este cambiador, a partir de la entrada en servicio del AVE a Valencia en diciembre, el tiempo de viaje entre Madrid y Castellón se reducirá a menos de tres horas.

Las obras, encomendadas a Adif, incluyen, además del cambiador de ancho, la construcción de dos nuevos andenes y tres nuevas vías de



ancho convencional con el fin de optimizar la explotación del tráfico de trenes.

Se contempla además la construcción de un edificio de instalaciones, la cubierta de los nuevos andenes y la ampliación de la urbanización asociada al incremento de viajeros. Las obras incluyen también movimientos de tierras y drenajes, la reposición de los servicios afectados, diversos trabajos de electrificación, así como de señalización y comunicaciones.

La nueva estación Joaquín Sorolla se encuentra ya en fase de equipamiento de los servicios ferroviarios y locales comerciales, una vez concluida la construcción del edificio. Su construcción se enmarca en las obras del Canal de Acceso Fase II, que están financiadas por Valencia Parque Central Alta Velocidad 2003, sociedad constituida por el Ministerio de Fomento, la Generalitat Valenciana, el Ayuntamiento de Valencia, Adif y Renfe Operadora.

Conexión de alta velocidad Madrid-Levante

A finales de este año, Madrid tendrá conexión por alta velocidad con las ciudades de Cuenca, Albacete y Valencia. De este modo, se incorporarán a la red ferroviaria española un total de 438 km más de nueva infraestructura de alta velocidad.

De igual forma, a partir de la entrada en servicio de la nueva conexión de alta velocidad, los trenes con origen y destino Castellón y Alicante podrán aprovecharse del aumento de la calidad de la infraestructura y los ahorros de tiempo de viaje en los trayectos desde o hasta Madrid, gracias a los cambiadores de ancho que de las estaciones de alta velocidad de Valencia y Albacete.

La Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia representa un reto constructivo y un gran esfuerzo económico. Con 955 km de longitud total y una inversión global de 12.410 millones de euros, esta LAV supone un motor para la dinamización económica y la vertebración de nuestro país.



Nota de prensa

La nueva infraestructura ha sido construida con los parámetros más exigentes en cuanto a calidad y seguridad. Un verdadero reto de ingeniería ferroviaria. Toda la plataforma se ha ejecutado con doble vía de ancho internacional, apta para velocidades punta de 350 km/h. Ha sido dotada de las últimas tecnologías para las comunicaciones (GSM-R, en telefonía móvil), seguridad y señalización (ETCS).