

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional ULM A-011/2016

Accidente ocurrido a la aeronave
Aeroprakt A-22L, matrícula EC-FF7,
en Chércoles (Soria), el día 29 de
abril de 2016



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

ULM A-011/2016

**Accidente ocurrido a la aeronave Aeroprakt A-22L,
matrícula EC-FF7, en Chércoles (Soria),
el día 29 de abril de 2016**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

ULM Aeronave Ultraligera

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Viernes, 29 de abril de 2016, 12:45 hora local
Lugar	Chércoles (Soria)

AERONAVE

Matrícula	EC-FF7
Tipo y modelo	Aeronave Ultraligera Motorizada, Aeroprakt A-22L
Explotador	Privado

MOTORES

Tipo y modelo	Rotax 912 ULS
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	51 años
Licencia	Piloto de Ultraligero Motorizado (ULM), válida hasta el 31 de marzo de 2018
Total horas de vuelo	410 horas
Horas de vuelo en el tipo	360 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	N/A

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general - privado
Fase de vuelo	Maniobrando

INFORME

Fecha de aprobación	29 de marzo de 2017
---------------------	----------------------------

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

La aeronave despegó el viernes 29 de abril de 2016 alrededor de las 9:00 h del aeródromo de Moià-Prat de la Plana (Barcelona), con una persona a bordo. Su destino era el aeródromo de Trebujena (Cádiz), donde había una concentración de aeronaves ultraligeras que iban a realizar una ruta por las Islas Canarias y Marruecos.

Cuando sobrevolaba la provincia de Soria el piloto experimentó una necesidad fisiológica urgente y tomó la decisión de aterrizar de inmediato. Realizó un descenso controlado, seguido de un vuelo lento a baja altura, con el fin de buscar un terreno adecuado para el aterrizaje. Según relató el piloto, mientras realizaba este vuelo lento debió tirar demasiado de la palanca sin prestar la suficiente atención al anemómetro. Esto ocasionó que la aeronave entrara en pérdida a escasa distancia del suelo y se precipitara contra el terreno.

El piloto salió por sus propios medios y solo resultó herido leve.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado en:

- Declaración del piloto.
- Información sobre los restos de la aeronave y el impacto.
- Información meteorológica.
- Planificación del vuelo.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.

