



## Fomento aprueba y somete a información pública todo el trazado de la nueva autovía Pontevedra-Vigo

- La inversión estimada en las obras asciende a más de 427 millones de euros.
- La longitud de la nueva autovía es de 30 kilómetros e incluye 17 viaductos.
- Se construirá un túnel de 605 metros bajo la pista del aeropuerto de Peinador.

Madrid, 18 de enero de 2011 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento ha aprobado provisionalmente y ha sometido a información pública todo el trazado de la nueva Autovía Pontevedra-Vigo.

Dicha actuación se desarrolla en cuatro tramos: A Ermida-Vilaboa, tramo perteneciente a la circunvalación de Pontevedra (A-57) que se engloba en la futura autovía Pontevedra-Vigo; y los tramos Vilaboa-O Viso, O Viso-Arrufana, y Arrufana-Peinador /AP-9, pertenecientes a la Autovía A-59.

El Boletín Oficial del Estado publica en su edición de hoy los anuncios de información pública de los tres tramos que componen la A-59. El anuncio sobre el tramo A Ermida-Vilaboa de la A-57 se publicará en los próximos días.

Esta nueva autovía circunvalará Pontevedra por el este y será una nueva alternativa para los tráficos en el sur de la provincia, permitiendo conectar Pontevedra con Vigo mediante una vía de alta capacidad libre de peaje para los usuarios, captando los importantes tráficos actuales de la N-550.



El presupuesto estimado de licitación de los cuatro tramos asciende a 427,6 millones de euros (IVA incluido).

Está previsto que la actuación se desarrolle a través de la fórmula de colaboración público-privada establecida en el Plan Extraordinario de Infraestructuras (PEI).

Los proyectos de trazado contienen los aspectos geométricos del tramo, así como la definición concreta de los bienes y derechos afectados. Asimismo, se someten a información pública, a los efectos del artículo 10 de la Ley de Carreteras, cuestiones parciales en varios tramos.

### **Tramos de la nueva autovía Pontevedra-Vigo**

#### A Ermida-Vilaboa

La longitud total del tramo es de 6,48 kilómetros y discurre por los municipios de Pontevedra y Vilaboa.

El trazado se inicia a la altura del lugar de A Ermida (Marcón), en el término municipal de Pontevedra, conectando con la PO-532 (que enlaza O Pino, Marcón y Bora) y discurre hacia el sur por la ladera oeste de la Sierra de A Fracha. Bordea por el este diversos núcleos de Pontevedra y Vilaboa, y cruza los cauces del Río Pinto, Río do Pobo y Rego do Barco. Su trazado finaliza aproximadamente en el límite sur de ambos términos municipales, entre A Canicouva (Pontevedra) y Casfalcón (Vilaboa).

Además del enlace con la PO-532 al principio del tramo, se proyecta una segunda conexión al final del tramo para enlazar con la N-550 en la zona de confluencia entre la N-550, N-554 y AP-9, en el término municipal de Vilaboa, mediante un ramal bidireccional de 1,8 km de longitud.

Se han proyectado un total de quince estructuras de diferente tipología a lo largo del trazado: cuatro viaductos (río Pintos, de 89 m de longitud;



río do Pobo, de 104 m; Rego do Barco, de 159 m; y viaducto del ramal de conexión del enlace de Vilaboa con la N-550, de 116,4 m), así como cinco pasos superiores para la restitución de distintos caminos, un paso inferior para una carretera existente y cinco pasos inferiores de reposición de caminos.

#### Vilaboa-O Viso

La longitud total del tramo es de 8,5 kilómetros y discurre por los municipios de Pontevedra, Soutomaior y Redondela.

El tramo se inicia a la altura del enlace de Vilaboa entre la futura A-59 y la N-550. Cruza el río Ulló, bordea posteriormente Ponte Sampaio por el este y pasa después el río Verdugo, dejando al oeste Arcade, O Viso y el Alto de A Peneda. Finaliza unos 300 metros después del cruce sobre el Arroyo da Fonte Alta.

En el proyecto se contempla un único enlace con la carretera PO-2908 que une Arcade con la PO-244 hacia Soutomaior y Ponte Caldelas.

El tramo incluirá 15 estructuras: cinco viaductos con una longitud total de 1.434 m (Regueiro de Cacheiro, de 33 m de longitud; Río Ulló, de 501,5 m; Pontesampaio, de 390 m; viaducto singular sobre el río Verdugo, de 460 m; y Arroyo Fonte Alta, de 35,5 m), tres pasos superiores de reposición de caminos, dos pasos inferiores para salvar carreteras existentes y cinco pasos inferiores.

#### O Viso-Arrufana

La longitud total del tramo es de 9,3 kilómetros y discurre por los municipios de Pazos de Borbén, Redondela y Mos.

El trazado salva a su paso varios elementos geográficos relevantes entre los que cabe destacar los valles del Campelo, Alvedosa, Loureiro y Nespereira, así como los cruces con las carreteras PO-250, EP-2907, EP-2702, N-550 y EP-2906.



En el proyecto se contemplan dos enlaces con las carreteras PO-250, que une Redondela con Pazos de Borbén, y el denominado Enlace de Os Valos con la N-550 y la EP-2906.

Se han diseñado un total de 21 estructuras y 4 muros, de las que 8 corresponden a viaductos, con una longitud total de 1.848 m: Campelo, de 186 m; Alvedosa, de 99 m; Enlace de Redondela, de 491,6 m; Loureiro, de 186,5 m; Quintela, de 273,8 m; Ranseira, de 42 m; Nespereira, de 203,8 m; y Enlace de Os Valos, de 365,5 m.

#### Arrufana-Peinador/AP-9

La longitud total del tramo es de 5,70 kilómetros y discurre por los municipios de Redondela, Mos y Vigo

El tramo salva a su paso varios elementos geográficos e infraestructurales de especial relevancia, entre los que destaca el cruce bajo la pista del aeropuerto de Peinador, el paso por el valle del río Lagares y la conexión con la AP-9.

El trazado cuenta con un nuevo enlace entre la autovía A-59 y la autopista del Atlántico AP-9, que vendrá a sustituir al actual enlace entre la AP-9 y el Aeropuerto de Peinador y que permitirá tanto los movimientos entre las citadas vías de alta capacidad como los movimientos con origen y destino hacia el aeropuerto de Peinador.

Se han incluido un total de 17 estructuras: 2 viaductos, 6 pasos superiores y 9 pasos inferiores, de los que la mayor parte (un viaducto, 7 pasos inferiores y 3 pasos superiores) corresponden al citado nuevo enlace. Mención aparte merece el cruce sobre el río Lagares, para lo cual se hace necesaria la construcción de un viaducto de 506 metros de longitud.

Otro elemento singular es el túnel bajo la pista del aeropuerto de Peinador, que tendrá una longitud de 605 metros. Este túnel estará dotado de todas las instalaciones de seguridad requeridas por la vigente normativa y en su construcción se utilizarán técnicas especiales



que garantizarán la plena operatividad del aeropuerto de Peinador sin restricciones durante las obras.

### **Características de la autovía**

La autovía será de dos carriles por sentido de 3,50 metros de anchura, arceles exteriores de 2,50 m e interiores de 1,50 m, mediana de 5 a 6 m y bermas exteriores de 1,1 m.

Se han previsto las obras de drenaje transversal necesarias para facilitar el desagüe de las cuencas interceptadas, que serán evacuadas por medio de tubos, marcos o estructuras, en función de la importancia y el caudal de cada una de dichas cuencas vertientes.

También se ha proyectado la reposición de todos los servicios afectados por la nueva obra, así como la ejecución de caminos para dar continuidad a aquellos que se vean afectados por las obras.

Las labores de adecuación ambiental incluyen medidas protectoras y correctoras en relación con la protección de los suelos y la vegetación natural, protección de las aguas y del sistema hidrológico, gestión de los residuos, pasos de fauna, instalación de pantallas acústicas, ejecución de trabajos de control y seguimiento arqueológico, y labores de integración paisajística a través de la revegetación de las superficies de obra mediante el empleo de especies autóctonas.