



José Blanco asiste al acto de presentación de la integración de la Alta Velocidad en Monforte de Lemos (Lugo)

- Se construirá una variante exterior y se suprimirán los pasos a nivel existentes mediante una bajada de cota de la línea actual

Monforte de Lemos (Lugo), 9 de octubre de 2010 (Ministerio de Fomento).

El ministro de Fomento, José Blanco, ha asistido hoy en Monforte de Lemos (Lugo) al acto de presentación de la solución ferroviaria para la integración de la línea de Alta Velocidad Ourense-Lugo a su paso por la ciudad.

La solución propuesta, que ha sido presentada por el director general de Infraestructuras Ferroviarias, Carlos Juárez, consiste en la ejecución de una variante exterior para las circulaciones directas sin parada en Monforte.

Además, se llevará a cabo una actuación de bajada de la cota de la línea actual, lo que permitirá eliminar los pasos a nivel existentes.

Los trenes que tengan parada en la estación, que mantiene en su ubicación actual, seguirán usando esta línea.

Las características generales de la solución propuesta son las siguientes:

- Permite que los trenes sin parada en Monforte no pasen por el núcleo urbano.
- Se mantendrá la estación en una posición centrada y accesible.
- Se deja abierta la posibilidad de una futura estación de mercancías en las afueras de Monforte.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



- Supresión de todos los pasos a nivel existentes.
- Se minimizar el efecto barrera en el núcleo urbano, al transcurrir la línea más alejada y en parte deprimida.
- Se evita la inversión de la marcha para las circulaciones Ourense-León.
- Se podrá mantener el servicio ferroviario durante la ejecución de las obras

Situación actual

La actual línea entre Ourense-Lugo tiene una longitud total de 117 km, con una velocidad máxima en algunos tramos de 160 km/h, lo que resulta en un tiempo mínimo de recorrido entre las dos capitales de 1 h 42 min.

Sobre ella se prestan servicios de larga distancia, media distancia y mercancías. Consta de vía única y sólo está electrificada entre Ourense y Monforte.

En el tramo urbano de Monforte se ubican seis pasos a nivel de complicada supresión, algunos de ellos con tráfico de vehículos muy elevado.

La actuación propuesta de integración forma parte del estudio informativo del tramo de alta velocidad Ourense-Monforte de Lemos. El documento para el procedimiento de evaluación de impacto ambiental fue enviado al Ministerio de Medio Ambiente en junio de este año.