



Fomento pone en servicio el tramo Mont-Roig del Camp- Cambrils, de la Autovía A-7, en la provincia de Tarragona

- El presupuesto global de la obra asciende a 30.776.213 euros
- La longitud del tramo es de casi 5 km.

Madrid, 5 de marzo de 2008 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento pone en servicio, mañana jueves, el tramo comprendido entre Mont-roig del Camp y Cambrils, de la Autovía A-7, en la provincia de Tarragona. El presupuesto total de ésta obra asciende a 30.776.213 euros.

Dicho tramo tiene una longitud de 4,9 kilómetros de nueva autovía, dotada de dos carriles por sentido, con dimensiones de calzadas de 7 metros de ancho, arcén exterior de 2,50 m y arcén interior de 1,00 m. La mediana tiene un ancho medio de 3,00 metros.

También se pondrá en servicio, mañana jueves, otro tramo de la Autovía A-7, entre Cambrils y la Variante de Vila-Seca.

DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

El trazado entre Mont-roig del Camp y Cambrils, parte del tramo L'Hospitalet – Mont-roig, una vez pasada la riera de Rifà, y finaliza justo antes del enlace con la carretera T-312, de Montbrió del Camp a Cambrils. El tramo discurre por una nueva traza sensiblemente paralela al corredor aprovechado también por la Autopista AP-7, la línea de Alta Velocidad del Ferrocarril Valencia-Tarragona y la Conducción de Agua Potable del Consorci d'Aigües de Tarragona, y cuenta con un enlace.

Tras salvar la riera de Riudecanyes, mediante un viaducto de 104 metros de longitud de vigas prefabricadas, la nueva Autovía cruza superiormente la línea de ferrocarril y la autopista mediante una estructura mixta de 270 metros de longitud, ocupando así terrenos más

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



Nota de prensa

alejados de la costa. En esta segunda parte del trazado, la Autovía presenta un viaducto 87 metros de vigas prefabricadas para superar el barranco de Rifà, así como dos pasos superiores de tablero postesado, para garantizar la continuidad de la red de los caminos rurales existentes.

El enlace de Mont-roig del Camp se ha resuelto con una glorieta a distinto nivel, formada por dos pasos superiores postesados, que a su vez conecta mediante una glorieta a nivel con la carretera T-323. Esta carretera, mediante la inversión de un proyecto complementario, ha sido ampliada para absorber provisionalmente el tráfico de la autovía hasta que finalice el tramo L'Hospitalet – Mont-roig, Y así, ha pasado de una calzada de 6 metros de ancho sin arceles, a una calzada de 7 metros más arceles de 1,5 metros. Además de ampliar la plataforma, se ha mejorado el paquete de firme, para soportar mayor intensidad de tráfico, sus sistemas de drenaje, y su accesibilidad, mediante la ejecución de una glorieta a nivel sobre la carretera N-340 y un ramal directo para el sentido Tarragona – Castellón.

Para todo el trazado de la Autovía A-7 ha sido preciso realizar un movimiento de tierras aproximado de unos 994.000 m³ de terraplén.

Por otra parte, se han restituido los caminos afectados, para asegurar la accesibilidad de todas las fincas adyacentes, y llevado a cabo la reposición de todos los servicios afectados (telefonía, baja, media y alta tensión, gas, agua, tanto potable como para riego, y comunicaciones de autopistas), así como los diferentes trabajos relacionados con el drenaje longitudinal y transversal, señalización, balizamiento y defensas, obras complementarias y medidas correctoras de impacto ambiental.