



El Secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación asistió al acto de puesta en servicio

Fomento abre al tráfico el tramo entre Argamasilla de Calatrava y Puertollano de la Autovía Ciudad Real – Puertollano (A-41)

- La inversión total ha sido de 45,8 M€

Madrid, 7 de febrero de 2008 (Ministerio de Fomento).

El Secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación, Víctor Morlán Gracia, ha asistido hoy al acto de puesta en servicio del tramo Argamasilla de Calatrava - Puertollano de la Autovía A-41. Este tramo se suma a Miguelturra – Poblete y Poblete – Argamasilla de Calatrava, los cuales se encuentran abiertos al tráfico desde el 30 de noviembre de 2006.

Dicha autovía sustituirá a la actual carretera N-420 como vía de comunicación prioritaria entre ambas ciudades y constituirá una prolongación de la autovía Ciudad Real – Daimiel – Atalaya del Cañavate. La actual N-420 había quedado claramente insuficiente para absorber la demanda de tráfico que genera el carácter industrial de los municipios comprendidos en el tramo Ciudad Real – Puertollano, con lo que la nueva infraestructura mejorará las condiciones de servicio del itinerario además de solventar los problemas de seguridad que genera una carretera convencional con una gran intensidad de tráfico.

El presupuesto de ejecución es de 39,7 millones de €, al que sumando los importes correspondientes a la redacción del proyecto de construcción, expropiaciones y el control y vigilancia de la obra, resulta una inversión total de 45,8 millones de €.



Características técnicas

- El tramo presenta una orientación prácticamente de norte a sur, iniciándose al norte de Argamasilla de Calatrava, muy próximo al punto kilométrico (p.k.) 170 de la nacional N-420 y finalizando con el Enlace de Puertollano, que sirve de conexión de la autovía y la futura Variante de Puertollano tanto con la carretera nacional N-420 como con las poblaciones de Argamasilla de Calatrava y Puertollano.
- La longitud del tramo es de 9.050 metros discurriendo por los Términos Municipales de Argamasilla de Calatrava y Puertollano. En cuanto a la sección transversal consta de dos carriles de 3,5 m por cada sentido, con arcenes exteriores de 2,5 m e interiores de 1,0 m. Ambas calzadas están separadas por una mediana de 10 m.
- El trazado de la autovía se ha diseñado para una velocidad de proyecto de 120 Km/h siendo su radio mínimo en planta de 800 m. y su radio máximo de 2.100 m., contando en alzado con una inclinación máxima de la rasante del 2,38 %.
- El firme está constituido por 25 cm de zahorra artificial sobre plataforma de categoría E3, sobre la que se sitúan 25 cm de mezclas bituminosas en caliente entre las que se incluyen la capa de rodadura, que es de tipo drenante, la cual facilita y mejora sensiblemente la seguridad de la circulación en condiciones de lluvia, además de reducir el ruido provocado por el tráfico.
- En este tramo se han realizado dos enlaces para la conexión con las poblaciones y carreteras existentes en el entorno:
 - Enlace de Argamasilla de Calatrava, con tipología de diamante con glorieta elevada, la cual permite la conexión entre ambas márgenes de la autovía, además de la N-420 y el casco urbano de Argamasilla de Calatrava.



- Enlace de Puertollano, que sirve de conexión entre la propia autovía y la futura Variante de Puertollano con la carretera nacional N-420 y las poblaciones de Argamasilla de Calatrava y Puertollano. Dentro del diseño de este enlace es de destacar el vial de conexión con Puertollano, construido con sección de autovía y una longitud de 2.100 m, finalizando en la Avenida de Almadén ya dentro del casco urbano de Puertollano.
- Se han construido un total de 15 estructuras entre viaductos, pasos superiores y pasos inferiores:
 - Dos viaductos para salvar el río Tirteafuera (uno sobre el tronco y otro sobre el vial de acceso a Puertollano)
 - Dos estructuras para salvar la línea de ferrocarril de Alta Velocidad Madrid – Sevilla
 - Un viaducto sobre la carretera N-420
 - Una estructura sobre la carretera de Argamasilla a Villamayor de Calatrava
 - Cuatro para permitir los movimientos en los enlaces
 - Cinco para pasos de camino.

A lo anterior se suma un gran número de obras de drenaje transversal y la reposición de los caminos interceptados, todo ello con el fin de lograr una adecuada permeabilidad de la autovía y mantener la accesibilidad y el tránsito agroganadero de las zonas por las que transcurre.

- De la importancia de los trabajos da una idea el que se han excavado un total de 525.000 m³ de tierras, se han realizado 2.900.000 m³ de terraplenes y rellenos, así como 265.000 m³ de explanada para cimiento de los firmes y se han extendido 135.000 m³ de zahorras artificiales y 155.000 T de mezclas bituminosas.
- A todo lo dicho se añaden las actuaciones ambientales ejecutadas, consistentes en plantaciones arbóreas y arbustivas



Nota de prensa

e hidrosiembras, tendentes a mejorar la integración paisajística de la carretera así como a frenar los procesos erosivos y recuperar el potencial biológico que se puede haber visto alterado como consecuencia de las obras, seguimientos arqueológicos, ejecución de pantallas antirruido, etc. En total el presupuesto líquido para medidas correctoras de impacto ambiental asciende a 998.283 euros.