



Con esta puesta en servicio se completa el cierre de la circunvalación entre la A-1 y la A-6.

Fomento abre hoy al tráfico el tramo de la M-50 entre la M-45 y la A-3

- Esta actuación incluye la puesta en servicio de la Variante de la M-301, y la implantación de 1.171 metros de pantallas acústicas en la margen derecha de la M-50 a la altura de Getafe.

Madrid, 26 de junio de 2007 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento abre hoy al tráfico un nuevo tramo de la circunvalación M-50 situado entre la conexión con la M-45 y el enlace con la A-3. Esta actuación incluye también la puesta en servicio de la Variante de la M-301 y la implantación de pantallas acústicas en la M-50 a la altura del madrileño término municipal de Getafe. La apertura al tráfico se realizará de forma paulatina a lo largo de toda la mañana, estando prevista su apertura total entorno a las dos del mediodía.

Con la puesta en servicio de este tramo de la M-50, situado entre los puntos kilométricos (p.k) 23,5 al 31 de la M-50, se completa el cierre de la circunvalación entre la A-1 y la A-6.

Tramo de la M-50, entre la M-45 y la A-3

El tramo, con cerca de 7,5 kilómetros de longitud, consta de dos calzadas troncales de tres carriles cada uno, y su trazado discurre por los términos municipales de San Fernando de Henares, Rivas Vaciamadrid y Madrid.

Su ejecución ha sido laboriosa por la afección al yacimiento arqueológico de "Mina Casa Montero". Entre los trabajos llevados a cabo destacan los siguientes:

- Enlace de M-50 con A-3, conexión hacia A-2 y R-3.
- Enlace con R-3.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



- Conexión con M-45, constituida por una confluencia y una bifurcación al tener un tramo de plataforma común con M-50.

Además, destaca la ejecución de dos túneles artificiales, uno bajo la Cañada Real Galiana y otro en la zona Casa Montero. Las estructuras más significativas son el viaducto de M-50 sobre la R-3 y los viaductos sobre el río Jarama para cada calzada de la M-50.

Enlace de la M-50 con la R-3

El nuevo enlace contempla todos los movimientos posibles entre la R-3 y la M-50, salvo el procedente de Madrid con dirección M-50 (Norte) que se seguirá realizando a través de la M-45. La configuración final de los movimientos queda reflejado en el siguiente cuadro:

	Madrid	Valencia	M-50.Norte	M-50 Sur
Madrid	-----	R-3	No, por M-45	Si. Directo
Valencia	R-3	-----	Si, Directo	Si. Semidirecto
M-50 Norte	Si, Directo	Si, Semidirecto	-----	M-50
M-50 Sur	Si, Semidirecto.	Si. Directo	M-50	----

Además, se mantienen las conexiones desde/hacia la M-50 (Sur) y la M-203 de competencia autonómica.

Para la construcción de este enlace, se han ejecutado ocho estructuras que permiten el cruce, a distinto nivel, de las calzadas que encauzan los diferentes movimientos. Una de ellas cruza sobre la línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona.

Variante de la M-301

La nueva variante, entre el enlace de la M-50 con la actual M-301 (Glorieta de la Aldehuela), discurre en su totalidad por el municipio de Getafe. Comienza en la glorieta sur del enlace, concretamente en el p.k. 41,5 de la M-50. Finaliza a la altura del Convento de la Aldehuela, donde conecta con el actual tramo de la M-301 mediante una nueva glorieta. En esta zona también se ha repuesto la vía ciclista existente.

El trazado de la variante discurre al suroeste de la actual M-301. Ha sido ejecutada, en su mayor parte, en terraplén. Tiene una longitud



aproximada de 3,9 kilómetros. La plataforma está diseñada para una sección de calzada única, formada por dos carriles de 3,5 metros y arcones de 1,50 m.

A lo largo de la variante se han proyectado dos estructuras: en el p.k. 0,16 se ha dispuesto un paso inferior para camino; y en el p.k. 1,60 otro paso inferior que sirve para dar continuidad a la Cañada Real Galiana.

Pantallas acústicas en el término municipal de Getafe

Además de los dos tramos anteriores, se ha llevado a cabo la colocación de pantallas acústicas en la margen derecha del tramo de la M-50, entre los puntos kilométricos 51,50 al 52,40.

En total, se han implantado un total de 1.171 metros de pantallas acústicas de hasta 6 metros de altura para proteger del ruido a las edificaciones residenciales situadas en la margen derecha de la M-50.