



El presupuesto de licitación asciende a 88 millones de euros.

## Fomento licita los sistemas de seguridad y de comunicaciones en la línea de alta velocidad Sevilla-Cádiz

- El sistema de seguridad ERTMS Nivel 2 se instala en el tramo Utrera-Jerez y el de comunicaciones GSM-R en toda la línea Sevilla-Cádiz

Madrid, 30 de diciembre de 2009 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha licitado hoy, con su publicación en el Boletín Oficial del Estado, las obras necesarias para la instalación del sistema de seguridad ERTMS Nivel 2 en el tramo Utrera-Jerez de la Frontera de la línea de alta velocidad Sevilla-Cádiz y la instalación el sistema de Instalaciones de GMS-R en todo el tramo entre Sevilla y Cádiz. Las obras cuentan con un presupuesto de 88.003.814,13 euros.

La Línea de Alta Velocidad Sevilla-Cádiz forma parte del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT) 2005-2020. Servirá para prolongar el eje de Alta Velocidad Madrid-Sevilla hasta Cádiz y en la actualidad todos sus tramos están en servicio o con sus obras en ejecución.

Esta línea, que dará un acceso de alta velocidad para pasajeros a dicho eje, ha sido diseñada de forma que en la parte final de su recorrido (entre Jerez y Cádiz) permita, además, potenciar el tráfico de cercanías, de gran importancia en el ámbito de la Bahía.

Para conseguir estos objetivos, el Ministerio de Fomento está duplicando la vía en toda su longitud y mejorando el trazado en numerosos puntos con las variantes necesarias, para permitir la circulación en alta velocidad.



El montaje de los nuevos raíles en ancho ibérico (1.668 mm) se está realizando, además, sobre traviesas polivalentes lo que permitirá en el futuro el cambio de la línea a ancho estándar o europeo (1.435 mm).

Respecto a los sistemas de Electrificación, Instalaciones de Seguridad y Comunicaciones, de la nueva línea, reúnen todos los requisitos para permitir la circulación de trenes de alta velocidad. Asimismo, esta prevista la supresión total de los pasos a nivel en la línea y un incremento de la permeabilidad con la construcción de nuevos viaductos.

### **Línea Sevilla-Cádiz, situación de las obras**

En la actualidad, entre Sevilla y Jerez todos los tramos, que suman un total de 68 kilómetros, ya se encuentran en fase de obras.

Entre Jerez y Cádiz, ya están en servicio 40,2 kilómetros -el 77% del recorrido- a falta de los soterramientos de Puerto Real donde ya está en servicio la vía provisional y de San Fernando.

### **Características sobre instalaciones de seguridad y comunicaciones**

Las obras contemplan la instalación de los equipamientos necesarios para dotar de las instalaciones de seguridad, con sistema ERTMS nivel 2 el tramo Utrera-Jerez de la Frontera (viajeros), de sistema de comunicaciones móviles GSM-R al tramo Sevilla-Cádiz, y de sistema de comunicaciones fijas acorde con una línea de Alta Velocidad. Siendo todos los sistemas compatibles con las influencia de una futura tracción a 25 KV de tensión alterna.

### **Tramo Utrera-Jerez de la Frontera (viajeros)**

Se instalará un sistema de seguridad ERTMS nivel 2 que implicará:

- Instalación de enclavamientos electrónicos en las nuevas estaciones de: Las Cabezas de San Juan, Paet de Mercancías, Lebrija, y Aeropuerto de Jerez.
- Modificación de los enclavamientos de Utrera, Jerez Mercancías y Jerez Viajeros.
- Instalación de Bloqueo Automático Banalizado (B.A.B.) entre las estaciones de Utrera y Jerez Viajeros.



- Instalación de equipos ASFA como segundo nivel de operación subsidiario del sistema ERTMS nivel 2.
- Integración de las instalaciones de seguridad proyectadas en el sistema de control de tráfico centralizado (C.T.C.) de Santa Justa (Sevilla).
- Dotación del sistema ERTMS nivel 2, como sistema principal de seguridad, para conversión del tramo Utrera-Jerez Viajeros en un tramo de Alta Velocidad.
- Instalación de detectores de Impactos Verticales y detectores de Cajas Calientes.
- Redes de transmisión y comunicación fijas por fibra óptica basado en redes de comunicación SDH y ETHERNET.

#### Tramo Sevilla-Cádiz

Se instalará un sistema de comunicaciones móviles tipo GSM-R que implicará la instalación de:

- Sistema de suministro de energía trifásico a 3000 V.
- Red de puestas a tierra de elementos de comunicaciones.
- Red de cables con factor de reducción 0'3 para cables de señalización y 0'1 para cables de comunicación.
- Comunicaciones móviles de explotación sobre la base del sistema de comunicaciones GSM-R.