



Conecta la autovía A-66, y las autopistas AP-71 y AP-66, con la N-630 y con el tramo de la LE-30 situado entre las N-630 y la N-601.

Fomento abre al tráfico un nuevo tramo de la Circunvalación de León

- Con esta actuación, se crea una variante de la N-120, suprimiendo el tráfico de largo recorrido a su paso por los núcleos urbanos de León y La Virgen del Camino.
- El coste de las obras ha ascendido a 37 M€

Madrid, 16 de abril de 2007 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha puesto hoy en servicio, en un acto al que asistió la Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, un nuevo tramo de la Circunvalación de León, situado entre la N-630 y la A-66, cuya construcción ha supuesto una inversión de 36.686.389,61 euros.

El tramo, de 5,98 kilómetros de longitud, conecta la Autovía A-66 (Ruta de la Plata: Gijón-Sevilla), y las autopistas AP-71 (León-Astorga) y AP-66 (Campomanes-León), con la N-630 y con el tramo de la circunvalación LE-30 situado entre las carreteras N-630 y la N-601.

De esta forma, se crea una variante completa de la N-120 (Logroño-Vigo) y se suprime el tráfico de largo recorrido a su paso por los núcleos urbanos de León y La Virgen del Camino.

Las obras de la LE-30 Circunvalación de León forman parte del Programa de "**Actuaciones en Medio Urbano**", de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento. La traza discurre de Este a Oeste en dirección a Astorga, por los términos Municipales de León, Santovenia de la Valdoncina, y Valverde de la Virgen. Todos pertenecientes a la Provincia de León.



Características técnicas del tramo N-630 - A-66

La nueva vía consta de dos calzadas, una por cada sentido, separadas por una mediana de ancho variable. Las calzadas tienen un ancho de 7 metros y los arcenes exteriores e interiores tienen un ancho de 2,50 y 1,00 metros respectivamente.

Se han construido 4 enlaces. El primero completa el enlace en trébol de Circunvalación con la Autopista de Peaje León – Astorga (AP-71), con la Autopista de Peaje Campomanes-León (AP-66) y con la Autovía Ruta de la Plata (A-66). El segundo conecta con el Polígono de Trobajo del Camino y el futuro centro del GRS. El tercero conecta con el futuro ramal al Oeste del Ferrocarril que da acceso al Polígono de Villacedré. El último completa la conexión con la actual ronda y la N-630.

En el tronco, se han ejecutado 16 estructuras de las cuales 5 son viaductos, 7 son pasos superiores y 4 son inferiores. Los Viaductos 1 y 2 se sitúan en el Enlace nº1 (con la AP-71), el nº 3 sobre el Arroyo La Virgen y los nº 4 y 5 sobre la glorieta del Enlace nº2, en el punto kilométrico (p.k. 2,65).

Como obras singulares pueden considerarse el viaducto nº2 sobre el Arroyo del Truévano, en el Enlace que conecta la AP-71 y A-66, junto a la localidad de Fresno de Camino, con lazo de curvatura variable y 20 metros de altura, así como un viaducto de 200 metros sobre el Arroyo de la Virgen y sendos muros pantalla uno por cada margen de 200 y 100 m de longitud, junto al enlace con la N-630, coronados por una viga de atado de hormigón blanco, para integrarse en el tramo urbano y minimizar de esta forma la ocupación al tratarse de una zona urbana.

La obra se ha diseñado con características de autovía, con control total de accesos. Se han proyectado caminos de servicio adecuados al tráfico que soportan. La permeabilidad de la autovía está garantizada mediante pasos a distinto nivel.

Está previsto que en el momento de su apertura soporte del orden de 15.000 vehículos/día en el tramo más cargado (próximo a la N-630) y



9.000 vehículos/día en el tramo menos cargado (el más lejano de la N-630).

Medidas medioambientales

En el proyecto se ha considerado el cumplimiento de la declaración de Impacto Ambiental, realizándose una adecuación ambiental del trazado de la vía que incluye el proyecto de las medidas protectoras y correctoras necesarias para reducir los efectos sobre los diferentes medios (físicos, biológicos y socioeconómicos) de la zona, así como las medidas necesarias para el restablecimiento del patrimonio existente y de las condiciones naturales, sociales y paisajística. La inversión destinada a estas medidas asciende a 0,60 millones de euros.