



Las obras han contado con un presupuesto de 49,07 millones de euros

## La Ministra de Fomento inaugura el subtramo La Algaba – Camas de la Autovía Ruta de la Plata (A-66)

Los 4,3 kilómetros puestos en servicio, en la provincia de Sevilla, forman parte de la actuación global del tramo Gerena-Camas

19/08/04. La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, acompañada por el Subdelegado del Gobierno en Sevilla, Faustino Valdés, ha inaugurado hoy el subtramo La Algaba-Camas de la Autovía Ruta de la Plata, A-66, en la provincia de Sevilla. Con esta puesta en servicio se completa la transformación en autovía del tramo Gerena-Camas. La actual carretera N-630 queda como vía de servicio.

En el acto de inauguración han estado también presentes, entre otras personalidades, Gaspar Zarrías, Consejero de la Presidencia de la Junta de Andalucía, Concepción Gutiérrez del Castillo, Consejera de Obras Públicas de la Junta de Andalucía y Aurora Atoche, Primera Teniente de Alcalde del Ayuntamiento de Sevilla.

El nuevo subtramo, cofinanciado con fondos FEDER, tiene una longitud de 4,3 kilómetros. Está integrado en el tramo Gerena-Camas cuya longitud total es de 13,8 kilómetros (14,7 incluyendo los ramales de conexión). Gerena-Camas es el tramo final de la Autovía de la Ruta de la Plata, A-66, siendo el más cercano a la ciudad de Sevilla. Ha contado con una inversión total de 81,97 millones de euros. El subtramo Gerena-La Algaba fue puesto en servicio el 8 de marzo de este año.

El subtramo inaugurado hoy, en el que se han invertido 49,07 millones de euros, consta de dos calzadas. Cada una de ellas cuenta con tres carriles de 3,5 metros de ancho, con arcenes exteriores de 2,5 metros e interiores de 1 metro. Discurre por las Vegas de Santiponce y Salteras, en su

mayor parte sobre viaductos, por lo que se han realizado las siguientes estructuras:

- Viaducto de Santiponce. Para cada sentido de circulación se han construido tres viaductos de 1.887, 290 y 560 metros de longitud.
- Estructuras en los enlaces: nueve en el enlace de Camas, con el fin de entroncar con la circunvalación de Sevilla (SE-30).

Así mismo, se han dispuesto dos enlaces: el de Santiponce y el de Camas, siendo este último una remodelación del enlace existente en el nudo territorial de Camas con la vía de circunvalación a Sevilla (SE-30) que posibilitará todos los movimientos y salvará el ferrocarril Sevilla-Huelva bajo el viaducto.

En la zona de terrenos blandos de la vega del río Guadalquivir se ha reforzado el suelo con drenes verticales, construyendo tramos de viaducto allí donde el refuerzo de suelo no es recomendable.

Para la ejecución de la obra ha sido necesaria la modificación de varias líneas de alta y media tensión que afectaban el trazado de la autovía, así como la protección de los pilares del viaducto del FFCC Sevilla-Huelva, bajo el que discurre la autovía.

Se han tenido en cuenta todas las recomendaciones ambientales de los departamentos de Medio Ambiente, Agricultura, Ganadería y Pesca y Cultura de la Junta de Andalucía, así como del propio Ministerio de Fomento.

Por ello, se han llevado a cabo las obras necesarias para el mantenimiento del paso de la fauna, se han restaurado las zonas afectadas con especies vegetales autóctonas, se han plantado taludes y adoptado medidas para prevenir su erosión y se han tratado convenientemente los ruidos que se pudieran producir en las zonas habitadas. El presupuesto empleado para realizar estas medidas correctoras ha sido de 4,82 millones de euros.

Además, se ha realizado una supervisión arqueológica previa a la obra y durante el desarrollo de las mismas con el fin de proteger el Patrimonio Histórico.