



EL PRESUPUESTO DEL GRUPO FOMENTO PARA 2010 ASCIENDE A MÁS DE 30.000 M€

# Impulso al crecimiento

JOSÉ I. RODRÍGUEZ

FUENTE: D.G. DE PROGRAMACIÓN ECONÓMICA Y PRESUPUESTOS

A 30.684,7 millones de euros asciende el presupuesto consolidado del Grupo Fomento para 2010. Enmarcado en las políticas de austeridad y ajuste del gasto en el conjunto de las administraciones previstas por el Gobierno, la magnitud, aunque levemente menor que la del año pasado, contempla una inversión de 19.896,4 millones de euros, un 2,9% mayor como consecuencia del aumento en las políticas de ferrocarril, subvenciones al transporte y aeropuertos.

**E**l presupuesto del Grupo Fomento para el ejercicio 2010 asciende a 30.684,7 M€, correspondiendo el 35,2% a gastos corrientes y el 64,8% a operaciones de capital. Aunque las operaciones totales consolidadas del Grupo Fomento disminuyen en torno al 0,2% con respecto a 2009, las operaciones de capital crecen un 2,9%. Esto se debe fundamentalmente al aumento de las inversiones

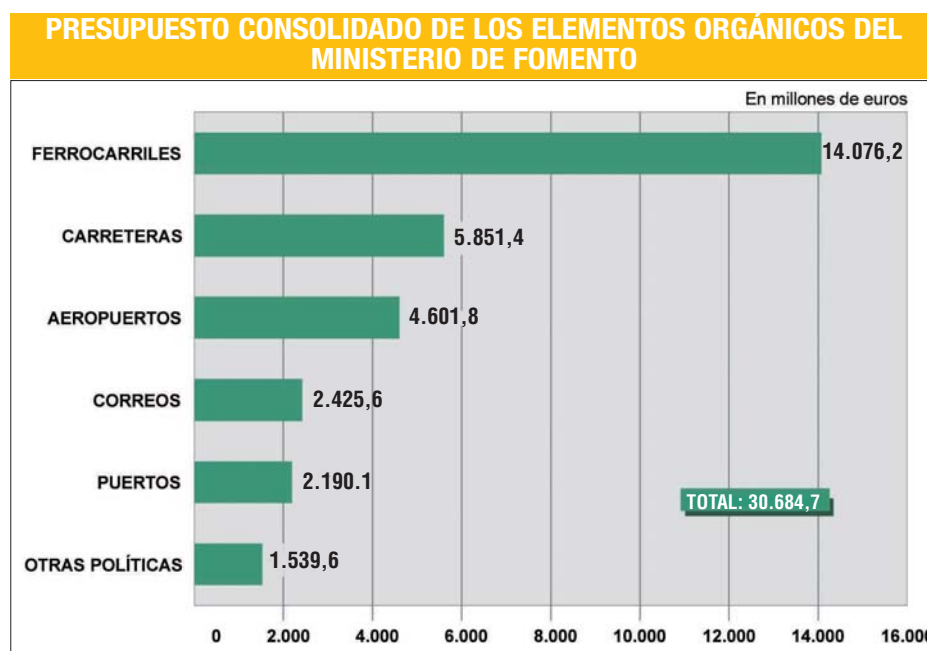
de Adif y de Aena, que lo hacen en un 18,4% y un 5,6% respectivamente, ya que el resto de las operaciones cuantitativamente importantes se mantienen en magnitudes muy similares a las del año anterior, con excepción de las dos nuevas rúbricas, que no existían en 2009: el Plan Vive de ayuda al transporte por carretera y los créditos participativos para los concesionarios de autopistas (expropiaciones) y a concesionarias de autovías de primera generación.

En todo caso, las políticas a las que se destinan más recursos son Ferrocarril (45,9%), Carreteras (19,1%), Aeropuertos (15,0%), Correos (7,9%) y Puertos (7,1%). Las operaciones de capital ascienden a 19.896,4 M€: aumentan las políticas de Ferrocarril (6,2%), Aeropuertos (5,3%), Carreteras (0,9%) y Subvenciones al Transporte (263,7% de incremento debido al Plan Vive), mientras que descienden Puertos, Correos y Seguridad Marítima.

## Ferrocarriles

Las operaciones totales en materia de Infraestructura y Explotación del Transporte Ferroviario para el año 2010 se elevan a 14.076,2 M€, mientras que el importe de las operaciones de capital suma 10.190,8 M€. De éstos, corresponden 1.807,3 M€ a los servicios propios del Ministerio, 5.161,7 M€ a Adif, 1.720,6 M€ a Seitt, 1.301,8 M€ a Renfe Operadora, 120 M€ a Feve, otros 32,3 M€ a la concesionaria de Figueras-Perpiñán, 25 M€ al Convenio con Baleares y 22 M€ a transferencias a entidades locales.

Además de las actuaciones en los correspondientes corredores de alta velocidad (ver recuadro de la página 9), en el capítulo de Cercanías de Grandes Ciudades continuarán durante 2010 las obras para la instalación del sistema de señalización Ertms y su



prolongación a las líneas que confluyen en él de la nueva conexión subterránea Atocha-Nuevos Ministerios-Chamartín, y se realizarán obras de plataforma y superestructura para la construcción del nuevo acceso ferroviario al aeropuerto de Barajas.

En cuanto a inversiones en nuevas líneas, cabe destacar, en Madrid, los proyectos de la prolongación de las Cercanías hasta Illescas, la nueva estación de Cercanías de Alonso Martínez y los nuevos estudios informativos para la extensión de la red de Madrid hasta Soto del Real, así como la variante para Cercanías por el centro urbano de Majadahonda y Las Rozas y el estu-

dio informativo del tramo San Fernando-Río Manzanares del nuevo eje ferroviario transversal Este-Suroeste para Cercanías de Madrid.

En Barcelona, entre otras, proseguirá la ejecución de obras en La Sagrera-Massanet, junto a las de los pasos inferiores entre andenes en Santa María de Palautordera y Hostalric, el estudio informativo Cornellá-Castelldefels, los proyectos para duplicación de vía Barcelona-Vic y el inicio de las obras de integración de las líneas C-2 entre Hospitalet (Gran Vía) y La Torrasa, de la línea C-4, entre la estación de Hospitalet y La Torrasa y el intercambiador de La Torrasa y el

cubrimiento de las líneas C-2 y C-4 entre La Torrasa y Riera Blanca. También hay que mencionar las obras en ejecución en la línea Papiol-Mollet, incluidas en el apartado de acceso a puertos, que mejorarán la red de cercanías barcelonesa.

Asimismo, como consecuencia de los nuevos Planes de Cercanías de Madrid y Barcelona, en el año 2010 se acometerán otras nuevas actuaciones todavía por concretar en los respectivos planes.

En el ámbito de las Cercanías también destacan las actuaciones previstas para la duplicación de vía entre Jerez y Cádiz (Operación Bahía de Cádiz), que incluye la integración del ferrocarril en Puerto Real, San Fernando y obras del ramal ferroviario al bajo de la Cabezueta; así como diversos proyectos y obras para el aumento de capacidad del anillo exterior de Cercanías de Sevilla, obras de penetración del ferrocarril en Gijón, e inicio de las obras de prolongación del nuevo túnel hasta Cabueñes y de la

Las inversiones para el ejercicio 2010 se elevan a 19.896 M€, un 2,9% más que en el año anterior

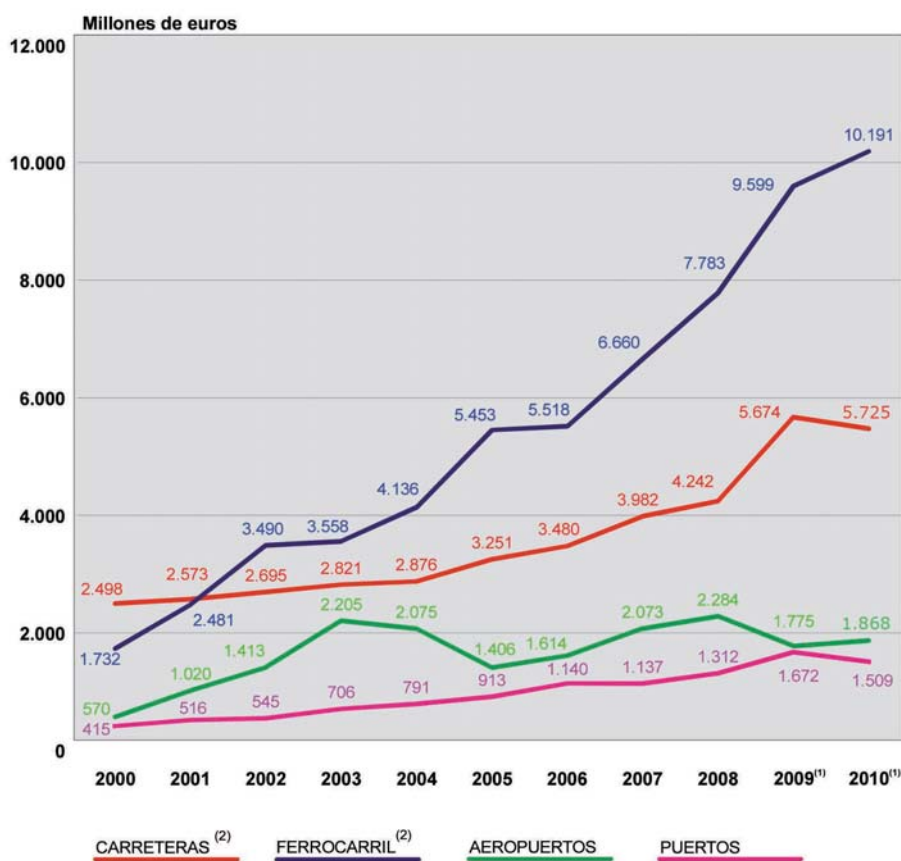
estación de Plaza de Europa, proyectos y obras en la línea Málaga-Fuengirola y diversos estudios y proyectos en Valencia y Alicante, destacando el inicio de las obras de la primera fase del túnel pasante en Valencia y el inicio de las obras de la Variante de Torrellano (Alicante).

Cabe también destacar otras inversiones destinadas a consolidar y modernizar la estructura de la red convencional (actuaciones de mejora en las líneas Barcelona-Puigcerdá, Lleida-Manresa, Huesca-Canfranc, Chinchilla-Murcia, Variante de Camarillas, y tercera y cuarta vía entre San Cristóbal y Pinto, Villacañas-Alcázar, Torralba-Soria, Mérida-Puertollano, etc.), a la mejora de la seguridad (supresión de pasos a nivel e instalaciones de control de tráfico), a la integración del ferrocarril en las ciudades (como la integración de la línea de Feve en León) y a la mejora de la accesibilidad a los centros de generación de cargas (acceso al puerto de Barcelona, instalación del tercer carril en la línea El Papiol-Mollet, acceso al puerto de Bilbao por el túnel de Serantes, puerto de Huelva-Zafra, acceso a los puertos de Sagunto y Algeciras y estudios para nuevos accesos a los puertos). Asimismo, se ha previsto la dotación plurianual necesaria para la realización de estudios de la nueva travesía central de los Pirineos.

## Carreteras

Los presupuestos del Ministerio para el ejercicio 2010 contemplan una partida de 4.227,2 M€ que permitirán realizar actuaciones sobre casi 2.000 kilómetros de autovías y supondrán la puesta en servicio de 400 nuevos kilómetros, de manera que al final de año la red estatal de gran capacidad contará con casi 11.000 kilómetros de autovías.

## EVOLUCIÓN DE LAS OPERACIONES DE CAPITAL EN POLÍTICAS DE TRANSPORTE (2000/2010)



## Operaciones del Grupo Fomento para 2010

**El peso de las operaciones de las entidades públicas empresariales y sociedades mercantiles estatales dependientes del Ministerio de Fomento asciende al 74,2%, casi las tres cuartas partes del total del Grupo Fomento, debido al elevado volumen de operaciones gestionadas por Adif (6.962,2 M€), Aena (4.509,5 M€), Renfe Operadora (3.219,7 M€), Correos y Telégrafos S.A. (2.420,8 M€) y el Ente Público Puertos del Estado (2.190,1 M€). El Ministerio, con una participación del 25,4%, ocupa el segundo lugar, y a continuación los dos organismos autónomos y la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, con un peso del 0,4%.**

De los citados créditos, 2.901,3 M€ corresponden a Infraestructuras y otros 1.325,9 M€ a Conservación. A estas cantidades se añaden los 250 M€ de préstamos a concesionarias de autovías de primera generación, otros 200 M€ de préstamos participativos a sociedades concesionarias de autopistas de peaje (expropiaciones) y el importe proporcional de la aportación patrimonial a la Seitt, S.A. (604,7 M€), por lo que el Ministerio destinará a esta política en total 5.281,9 M€.

Las operaciones de capital ascienden a 5.724,5 M€, que se desglosan así: a infraestructuras, 2.481,4 M€; a conservación, 1.264,5 M€; a convenios, 365,0 M€; a presta-

## La inversión en alta velocidad

### ■ Ejes Norte-Noroeste de alta velocidad: 2.155 M€

- Madrid-Ávila-Salamanca
- Medina-Zamora-Ourense
- Ourense-Santiago
- Ourense-Lugo
- Lugo-A Coruña
- Variante de Pajares
- Eje Atlántico de alta velocidad
- Valladolid-Burgos-Vitoria
- Venta Baños-León-Asturias
- León-Monforte
- Palencia-Santander
- Y vasca
- Bilbao-Santander

### ■ Ejes de alta velocidad del Levante: 1.800 M€

- Madrid-Cuenca-Valencia-Albacete-Alicante-Murcia
- Murcia-Almería

### ● Castellón-Vandellós-Tarragona y conexión con Madrid-Barcelona

### ■ Eje Transversal andaluz y conexión en alta velocidad de Andalucía: 546 M€

- Bobadilla-Granada
- Córdoba-Málaga
- Sevilla-Cádiz
- Jaén-Madrid
- Sevilla-Huelva
- Bobadilla-Algeciras

### ■ Madrid-Barcelona-frontera francesa: 1.107 M€

### ■ Madrid-Extremadura-frontera portuguesa: 336 M€

### ■ Conexión en alta velocidad Atocha-Chamartín: 101 M€

### ■ Ampliación complejo Atocha: 80 M€

### ■ Corredor Cantábrico-Mediterráneo: 12 M€

mos a concesionarios, otros 450,0 M€; y a Seitt, S.A., 1.163,6 M€.

## Aeropuertos

La partida presupuestada para Aeropuertos y Navegación Aérea asciende a un total de 4.602,7 M€ (incluye la Dirección General de Aviación Civil, Aena, Senasa y Aesa), con unas inversiones de capital de 1.868,3 M€. Las actuaciones inversoras se concretarán fundamentalmente en diversos proyectos destinados a aumento de la capacidad de las áreas terminales tanto de pasajeros como de aeronaves.

## Puertos

Las inversiones públicas asignadas a las distintas Autoridades Portuarias y al ente Puertos del Estado para el año

2010 ascienden a un total 1.408 M€, si bien las operaciones de capital del Grupo Fomento en esta política alcanzan los 1.509,0 M€. Entre las principales inversiones destacan las destinadas a las ampliaciones de los puertos de A Coruña, Avilés, Bahía de Algeciras, Bahía de Cádiz, Baleares, Barcelona, Castellón, Gijón, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Sevilla, Tarragona, Valencia y Vigo.

Por otro lado, las operaciones totales de la política de Seguridad del Tráfico Marítimo y Vigilancia Costera se elevan a 316,8 M€, de los cuales 115,9 M€ corresponden a inversiones, importes que se obtienen de las cifras consolidadas del Ministerio y de la Entidad Pública Empresarial Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (Sasemar).

Para el ejercicio 2010 se

contempla un incremento en el presupuesto de explotación de la entidad pública, debido a que ese año estará completada y operativa toda la flota prevista en el Plan Nacional de Salvamento y Lucha contra la Contaminación del Medio Marino. El total de transferencias del Ministerio de Fomento para la financiación de la mencionada entidad pública empresarial en el año 2010 alcanzará la cifra de 157,2 M€.

Al programa Subvenciones y Apoyo al Transporte Marítimo se destinan 104,55 M€. De esa partida, 80,30 M€ serán para la bonificación a residentes no peninsulares por traslado a la Península y regreso vía marítima; para las bonificaciones en billetes de transporte marítimo expedidos a familias numerosas para 2010 se destinan 5,24 M€, y otros 14,93 M€ como com-

## Actuaciones en autovías en 2010

### ■ Autovías avanzadas:

- A-11 del Duero.
- A-15 de Navarra.
- A-12 del Camino Santiago.
- A-2 del Nordeste.
- A-21 Jaca-Pamplona.
- A-22 Lleida-Huesca.
- A-23 tramo Nuevo-Jaca.
- A-32 Linares-Albacete.
- A-43 Extremadura-Comunidad Valenciana.
- A-54 Lugo-Santiago.
- A-56 Guntín (Lugo)-Ourense.
- A-60 Valladolid-León.
- A-63 Oviedo-La Espina.
- A-66 Ruta de la Plata.
- A-7 del Mediterráneo.
- A-73 Burgos-Aguilar de Campoo.
- A-8 del Cantábrico.

### ■ Autovías en fases previas:

- A-2 del Nordeste (Alfajarín-Fraga).
- A-24 Daroca-Calatayud (A-23 con A-2).
- A-40 tramo Ávila-Maqueda.
- A-48 Costa de la Luz (Vejer-Algeciras).
- A-57 conexión A-52-Pontevedra.
- A-59 conexión A-57 con AP-9.
- A-68 tramos Figueruelas-Mallén y El Burgo-Valdealgofra.
- A-76 Ponferrada-Ourense.
- A-81 Granada-Córdoba-Badajoz.
- A-83 Huelva-Zafra.
- Autopista dos Mares.

### ■ Actuaciones metropolitanas:

- Nuevo puente sobre la Bahía de Cádiz.
- B-40 Orbital de Barcelona.
- SE-40 Circunvalación de Sevilla.
- Hiperronda de Málaga.
- Circunvalación exterior de Granada.
- Accesos León.
- Variante Norte de Ourense.
- Ronda Bahía de Santander.
- Nuevo puente sobre el Miño (Lugo).

## Actuaciones en aeropuertos

- **Puesta en servicio de la nueva terminal de Málaga.**
- **Ampliación y modernización de los aeropuertos de:**
  - **Gran Canaria**
  - **Fuerteventura**
  - **Lanzarote**
  - **La Palma**
  - **Tenerife (Norte y Sur)**
  - **Palma de Mallorca**
  - **Ibiza**
  - **Almería**
  - **Alicante**
  - **Valencia**
  - **Jerez**
  - **Girona**
  - **Murcia**
  - **Santiago de Compostela**
  - **A Coruña**
  - **Vigo**
  - **Sevilla**
  - **Córdoba**
  - **León**
  - **Badajoz**
  - **Bilbao**
  - **Santander**
  - **Reus**
  - **Pamplona**
  - **Melilla**
  - **Logroño**
  - **Helipuerto de Algeciras**

pensación económica a las empresas públicas o privadas de transporte marítimo por la prestación de servicios de navegación de interés público.

### Correos

De los 2.425 M€ presupuestados en este capítulo para el ejercicio 2010, un total de 150,6 M€ corresponden a operaciones de capital. De las inversiones contempladas, se destinarán 53,0 M€ a infraestructuras, 15,2 M€ a mecanización, 47,7 M€ a sistemas informáticos y los restantes 30,9 M€ a otras inversiones.

Por otro lado, para el ejercicio 2010 se prevé la percepción de financiación del Estado por un importe de 75,2 M€, con la finalidad de compensar el coste derivado de la carga por la prestación del Servicio Postal Universal, correspondiendo un total de 68,2 M€ a la Subvención de Explotación y otros 7 M€ a las transferencias de capital.

### Otras políticas

El programa de Ordenación del Transporte Terrestre contará 253,5 M€, de los cuales 245,2 M€ corresponden a operaciones de capital, localizadas básicamente en el Plan Vive y en los préstamos a transportistas para los certificados de aptitud.

Por otra parte, el Instituto Geográfico Nacional contará en 2010, para la puesta en marcha de su Programa de Desarrollo y Aplicación de la Información Geográfica Española, con una partida de 50,4 M€, de los que un total de 24,1 M€ corresponden a operaciones de capital.

Al programa de Estudios y Servicios de Asistencia Técnica en Obras Públicas y Urbanismo, ejecutado por el Cedex, se destinará una partida de 56,1 M€ (incluidas las operaciones comerciales), de los cuales 8,2 M€ corresponden a inversiones.

En el capítulo de investigación, cabe mencionar el presupuesto destinado a los diversos programas de in-

vestigación y experimentación en transportes e infraestructuras desarrollados por el Cedex, que totaliza 4,6 M€. De esta cantidad, 3,6 M€ corresponden a las inversiones reales y 1,0 M€ a las transferencias de capital.

Por su parte, el presupuesto destinado a nuevas tecnologías de la información ascenderá a 2,8 M€, que se destinarán en su totalidad a inversiones reales del Ministerio.

Por lo que respecta a las subvenciones al transporte aéreo para los residentes de las Islas, Ceuta y Melilla, y bonificaciones a familias numerosas, el importe presupuestado para 2010 asciende a un total de 371,3 M€.

Igualmente, se destina una subvención de 57 M€ para el transporte extrapeninsular de mercancías. Y por último, se destinan 158,3 M€ para compensar a las empresas concesionarias de autopistas de peaje la reducción de las tarifas. ■