



Los tramos van desde Romanos hasta Torrubia

El Ministerio de Fomento pone en servicio tres tramos de la Autovía Mudéjar A-23

- Esta Autovía sirve de eje vertebrador entre el Mediterráneo y el Norte de España
- El presupuesto total de la obra asciende a 144,3 M€
- En un acto presidido por la Ministra Magdalena Álvarez, se pusieron en servicio los 42 km. que conforman los tres tramos.

Madrid, 26 de julio de 1997 (Ministerio de Fomento).

La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, ha puesto hoy en servicio tres nuevos tramos de la Autovía Mudéjar A-23, situados entre Romanos y Torrubia, en la provincia de Zaragoza. El presupuesto total de la obra, incluidas otras actuaciones anexas, asciende a 144,3 M€ y los tramos en servicio tienen una longitud total de 41,7 km.

Con esta actuación, la Autovía Mudéjar A-23, entre el límite de la provincia de Castellón y Zaragoza, tiene 9 tramos y casi 150 km. abiertos al tráfico en esta legislatura, quedando únicamente por finalizar el tramo Calamocha-Romanos, previsto para 2008.

Además de los tres tramos de autovía, se pone también hoy en servicio el acondicionamiento de la carretera autonómica A-1506 entre Romanos y Daroca, financiada parcialmente con 4,46 M€ por el Ministerio de Fomento y ejecutada por la Diputación General de Aragón, que dará provisionalmente continuidad a la autovía hasta la apertura del tramo Calamocha-Romanos.

Por último, el Ministerio de Fomento ha ejecutado una glorieta sobre la carretera nacional N-234 en las afueras de Daroca, que canalizará en



esta ciudad el tráfico procedente de la autovía que llega a través de la A-1506.

Descripción de las obras

La Autovía Mudéjar comunica el litoral levantino con el norte de España mediante una vía de alta capacidad, conectando con el paso a Francia a través del túnel de Somport.

En todo su recorrido el trazado de la autovía es independiente de la carretera nacional N-330.

El final del tramo puesto en servicio, en Torrubia, conecta con el tramo, ya en servicio, entre Torrubia y Zaragoza, con lo que se totalizan 67,3 kilómetros continuos de autovía entre Romanos y la Autopista Ronda Sur de Zaragoza (Z-40).

Entre Romanos y Torrubia se han ejecutado 5 enlaces, que conectan el nuevo trazado con las comarcas y poblaciones cercanas, o las vías de comunicación existentes. Concretamente se trata de los enlaces de Romanos-Daroca y Villarreal de Huerva, que prestan servicio a la Comarca de Daroca y al Campo de Romanos, y los enlaces de Paniza, Cariñena y Longares, que prestan servicio a estas localidades y a toda la comarca vitivinícola del Campo de Cariñena.

Además, se han ejecutado numerosas reposiciones de caminos y vías interceptadas por la nueva autovía con pasos superiores e inferiores, manteniéndose de este modo la accesibilidad y permeabilidad del territorio; concretamente se han construido 57 kilómetros de vías y caminos de servicio.

Las características del trazado corresponden a una velocidad de proyecto de 120 kilómetros por hora con una pendiente máxima del 5%, situada en el puerto de Paniza.

La sección de la autovía tiene dos calzadas de 7 metros de anchura, con arcenes interiores de un metro, exteriores de 2,5 metros y mediana



de 12 metros. Se introduce un tercer carril para vehículos rápidos en los 5 kilómetros de la subida al puerto de Paniza.

En cuanto a las estructuras destacan el viaducto del puerto de Paniza, con veintitrés vanos y una longitud total de 805 metros, y sendos viaductos sobre el río Huerva, de 266 metros y 120 metros de longitud total.

Sistemas de Seguridad

Asimismo, se han adoptado medidas preventivas para preservar la seguridad de la circulación frente a desprendimientos de rocas. Entre ellas destacan la reducción de la inclinación de los taludes más problemáticos, la colocación de malla metálica contra la caída de piedras sueltas y la sujeción de taludes mediante cables de alta resistencia.

Dada la climatología extrema de la zona se han instalado una serie de sistemas destinados a mejorar las condiciones de vialidad invernal, como son la construcción de dos áreas de mantenimiento invernal con silo y naves para almacén de maquinaria, instalaciones de sistemas de prevención de hielo en los tres viaductos del tramo con aspersión automática de agente anticongelante líquido, instalación de estaciones meteorológicas en los viaductos, pantallas antivientisqueros y paneles de señalización variable para informar al usuario.

En general se han incorporado las medidas preventivas y correctoras de la Declaración de Impacto Ambiental aplicables al tramo objeto de las obras, las medidas propuestas en el Estudio de Impacto Ambiental y las soluciones consensuadas con los Organismos competentes en materia de arqueología, paleontología y vías pecuarias.

Entre otros, se han dispuesto hidrosiembras y plantaciones en mediana, enlaces, taludes y otras superficies afectadas, se ha adecuado el cerramiento con la instalación de dispositivos de escape de fauna y planes de Vigilancia Ambiental. En total se han invertido en actuaciones ambientales unos 3,9 millones de euros.