

EL IMPACTO ECONOMICO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-VALENCIA

Juan Carlos Collado

Centro de Estudios Económicos Tomillo

13 Octubre de 2010

EFFECTOS

Económicos:

- Incremento del PIB.
- Incremento del empleo.
- Incremento de la productividad.
- Aumento de la seguridad.

Sostenibilidad ambiental:

- Reducción de emisión de gases efecto invernadero
- Reducción dependencia energética

Sociales:

- Cambios en los modos de vida, de residencia, en la conciliación.
- Cambio de imagen asociado a la alta velocidad.

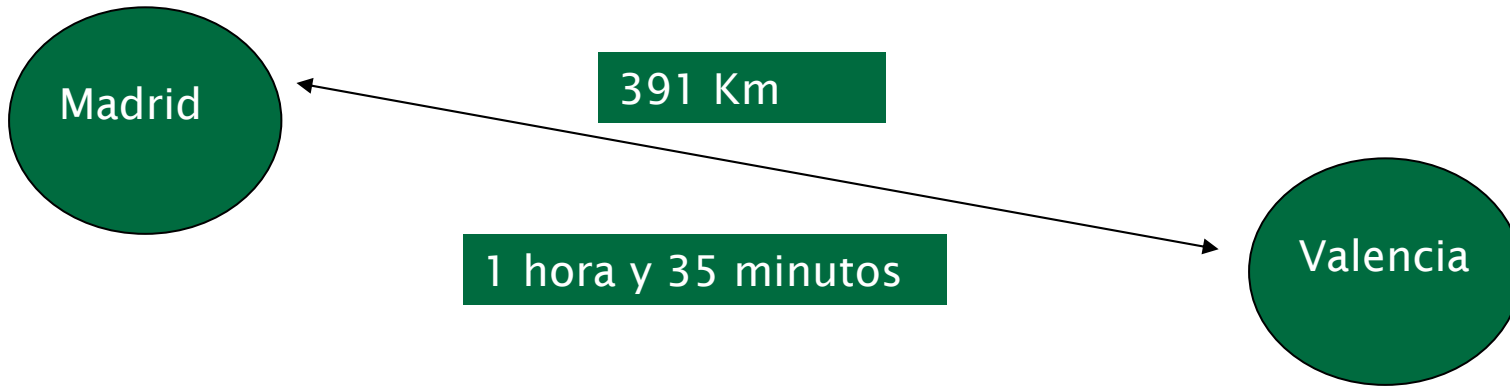
OBJETIVOS

- Evaluar el impacto de la **construcción**
- Evaluar el impacto de la puesta en **servicio**
- Evaluar las nuevas **oportunidades de negocio.**

RIGOR METODOLÓGICO

- Delimitar el fenómeno a medir.
- Imputar adecuadamente.
- Considerar el tiempo.
- Utilizar estadísticas oficiales. Tablas input-output 2005. España y Comunidad Valenciana.
- Encuestas a:
 - 816 empresas de la Comunidad de Madrid
 - 500 ciudadanos de la Comunidad de Madrid

La línea Madrid - Valencia



La línea Madrid - Valencia ha utilizado las tecnologías más modernas y eficientes.

Conecta el 23% del PIB español y al 19,2% de la población española

Efectos económicos de la construcción

Efectos económicos de la construcción Madrid-Valencia

- **Inversión 2004-2010: 5.118 M.€**
- **Volumen de negocio generado: 10.372 M.€**
- **Empleo: 105.720 empleos**

El incremento del volumen de negocios equivale a:

- **El 19,6% del PIB de Valencia o**
- **A la suma del PIB del sector de la restauración, el comercio mayorista y minorista y la venta y reparación de vehículos.**

El incremento del empleo equivale a:

- **El 10% del empleo total de Valencia o**
- **Al empleo total del comercio mayorista y de la sanidad.**

Efectos económicos de la construcción Madrid-Valencia

Por cada € de inversión se generan 2,03 € en términos de volumen de negocios y 2,02 € en términos de PIB.

Por cada empleo directo se crean 2,05 empleos totales.

Efectos económicos de la construcción Madrid – Levante

- **Inversión: 12.410 M.€**
- **Volumen de negocio generado: 25.980 M.€**
- **Empleo: 262.433 empleos.**

El incremento del volumen de negocios equivale a:

- **El 22% del crecimiento del PIB de Valencia y Madrid en la última década**

El incremento del empleo equivale a:

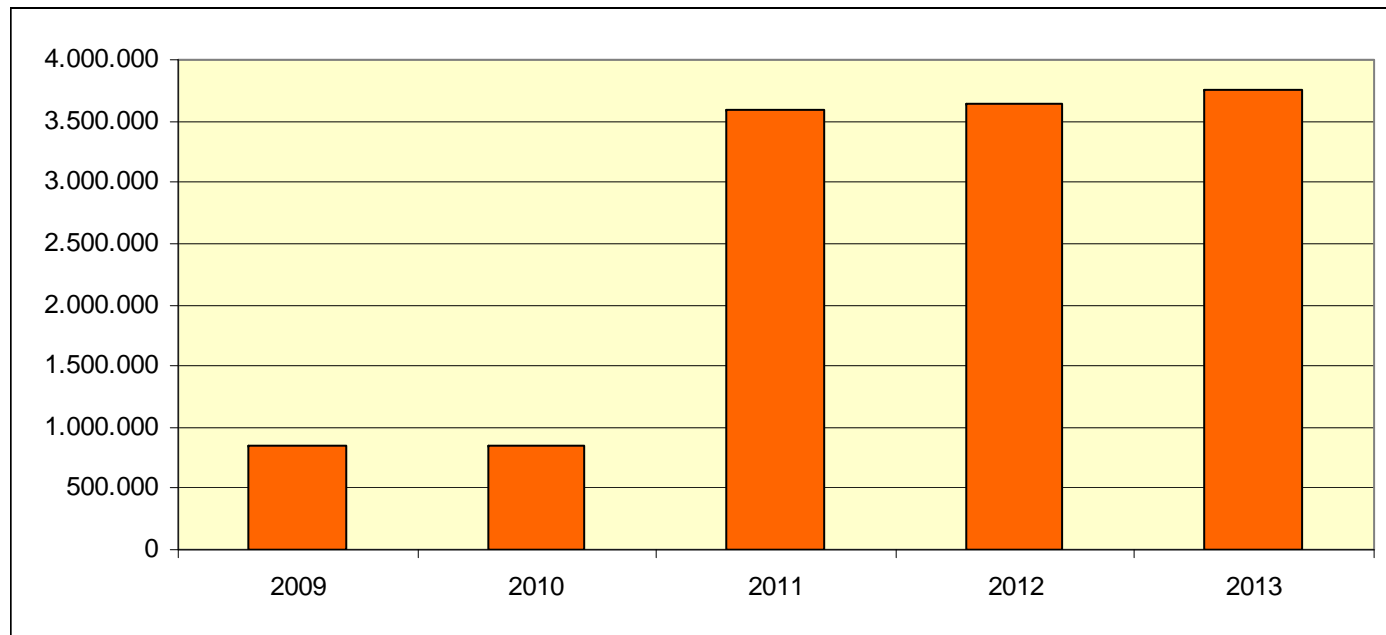
- **El 32% del empleo generado en Valencia y Madrid en la última década**

Características de los viajeros AVE

Viajeros del AVE

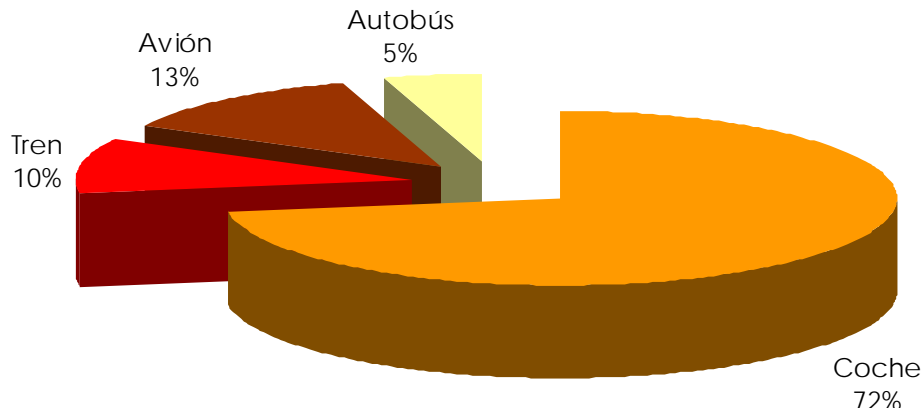
- El AVE generará 3.600.000 viajeros el primer año.
- 800.000 viajeros nuevos.

Evolución anual del tráfico ferroviario

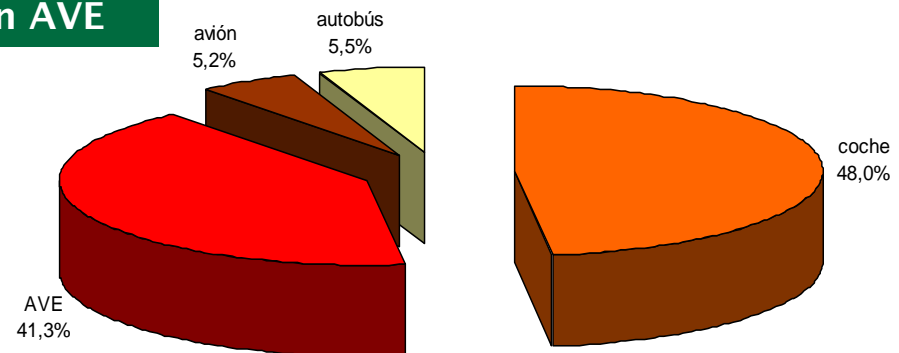


Modos de viajar antes y después AVE.

Tráfico por medio de transporte antes del AVE

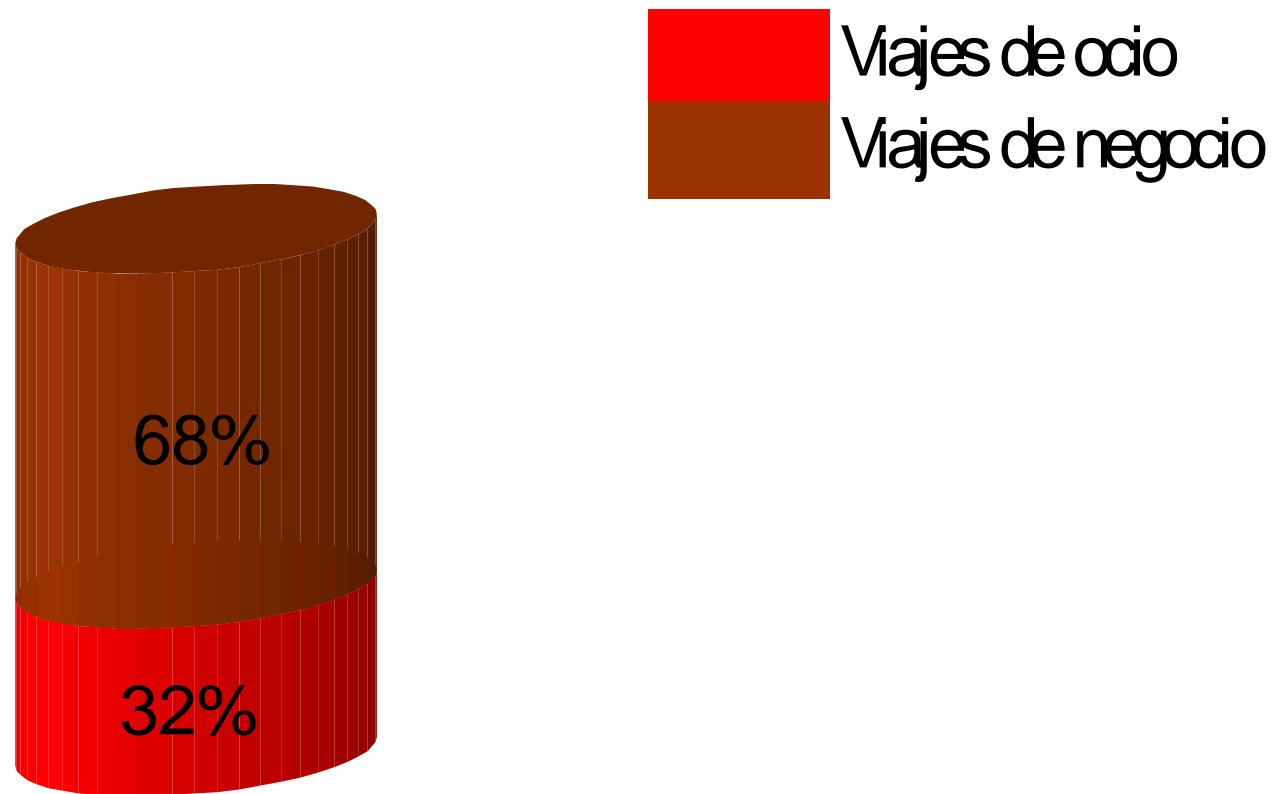


Tráfico por medio de transporte con AVE



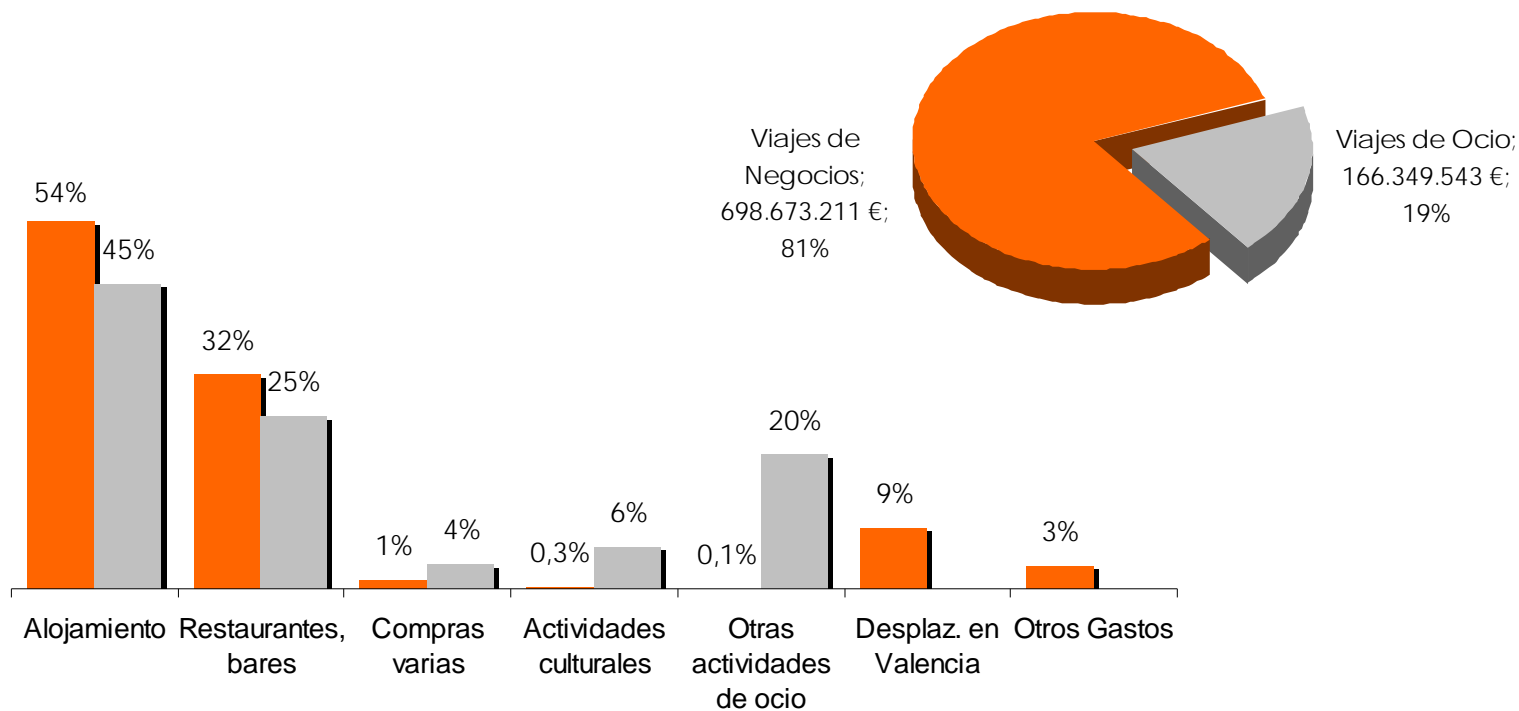
El AVE sustituye un 25% de viajes en coche, un 55% de viajes en avión y un 5% de viajes en autobús

Motivos de los viajes antes del AVE.



Distribución del gasto de los viajeros AVE Madrid-Valencia.

- Los viajeros del AVE gastarán 865 M. € en 2011.
- Por cada 100 euros gastados en viajes de negocios, 86 se destinarán a alojamientos+restauración.
- Por cada 100 euros gastados en viajes de ocio, 30 se dedicarán a actividades de ocio y cultura.



Efectos económicos de la puesta en servicio:

- Gasto de los viajeros
- Incremento productividad

Efectos económicos de la puesta en servicio: Gasto de viajeros

- Gasto anual viajeros Madrid-Valencia: 865 M. €
- Volumen de negocio anual: 1.452 M.€
- Empleo: 21.813 empleos anuales.

El incremento del volumen de negocios equivale a:

- El 2,7% del PIB de Valencia o
- A todo el sector de transporte de mercancías

El incremento del empleo equivale a:

- El 2,1% del empleo total de Valencia o
- Al empleo total del sector del calzado.

Efectos económicos de la puesta en servicio: Incremento de la productividad



Debido al distinto uso del tiempo que se produce en los viajes de negocio en AVE Madrid-Valencia respecto al coche particular y al avión



...se liberan 21 millones de horas de trabajo anuales que equivalen a 408,5 millones de €.



La línea cuenta con cobertura de telefonía móvil e internet segura y continua, lo que contribuirá de forma decisiva a este incremento de la productividad.

Efectos económicos de la puesta en servicio: Incremento de la productividad

Incremento anual de productividad: 408,5M.€
que equivale a:

El 0,8% del PIB de Valencia o al PIB del sector de
producción y distribución de energía

Encuesta de evaluación de la oferta y demanda
de servicios en Valencia

Nuevas oportunidades de negocio

Evaluación de la oferta oferta y demanda de servicios en Valencia.

- Encuesta a **816 empresas** de la Comunidad de Madrid y a 404 empresas con viajes de negocios a Valencia (3,5% error muestral)
- Encuesta a **500 ciudadanos** de la Comunidad de Madrid y 402 ciudadanos con viajes de ocio a Valencia. (4,5% error muestral)

- El 81% de los viajeros son de **negocios**, pertenecen a todos los sectores de actividad y mayoritariamente a empresas de más de 100 asalariados.
- El 19% de los viajeros son de **ocio**. Mayoritariamente hombres (61%), de 40 y más años y trabajadores. El 12% son jubilados y el 6% estudiantes.

Evaluación de la oferta oferta y demanda de servicios en Valencia.

- Se han evaluado **32 servicios** de la oferta valenciana.
- Hay **oportunidades de negocio** por calidad y cantidad en los servicios de alojamiento (hoteles 4 estrellas), transporte (taxis y aparcamientos), restauración, comerciales, turísticos y de congresos.

Sostenibilidad ambiental

Sostenibilidad ambiental

- Disminución anual de gases de efecto invernadero:
 - 140.333 toneladas CO₂,
 - 3.250 toneladas de NO_x y PM
- Reducción del consumo de energía:
 - 567 GWh
- Disminución de la importación de petróleo:
 - 960.000 barriles por año

CONCLUSIONES

1. Conclusiones de la línea Madrid-Valencia

El impacto de la construcción y los primeros 6 años de puesta en servicio es de **22.506 M.€** y **241.946 empleos**

En 2011-2016, el AVE genera **12.134 M.€** **1.762 M.€** más que el impacto de la construcción

2. Conclusiones de la línea Madrid-Valencia

- Por la **construcción** 2004-2010

10.372M.€ en volumen de negocios y
105.720 empleos generados

- Por la **puesta en servicio** 2011-2016

9.068M. € en volumen de negocios
136.226 empleos

- Por aumento de **productividad** 2011-2016

2.551M.€

3. Conclusiones: Sostenibilidad ambiental y seguridad 2011-2016

- Disminución de gases de efecto invernadero y reducción de consumo de energía: 134 M.€

842.000 tn menos de emisión de CO2

19.500 tn menos de NOx y PM y

3.400 GWh menos de consumo de energía

- Reducción 10% de dependencia energética: 206M.€
- El índice de siniestralidad se reduce un 27%: 176M.€

El futuro es un lugar que nos debería gustar a todos porque es donde vamos a pasar el resto de nuestra vida y donde vivirán los que nos siguen.

Con la nueva línea de AVE, bella y rentable, seguro que es un mejor futuro para todos.