



José Blanco presenta el proyecto de la estación de alta velocidad Vialia de Vigo

- La nueva estación Vialia, que se construirá sobre el cajón ferroviario, constará de dos plantas con área comercial y de ocio y otras dos plantas de aparcamiento.
- Albergará seis vías y cuatro andenes, e incluirá una gran plaza pública de 26.082 m² al nivel de su cubierta.
- Por su carácter innovador y características arquitectónicas, la edificación será un referente europeo en materia de estaciones ferroviarias.
- El presupuesto de construcción de la estación Vialia asciende a más de 181 millones de euros.

Vigo, 15 de febrero de 2011 (Ministerio de Fomento).

El ministro de Fomento, José Blanco y el alcalde de Vigo, Abel Caballero, han presentado hoy el proyecto del futuro edificio Vialia Estación de Vigo. El recinto, que se situará en el centro de la ciudad, combinará una nueva ubicación soterrada de las vías y andenes con un centro comercial y de ocio. Al acto de presentación han asistido también el presidente de Adif, Antonio González Marín, y el arquitecto Thom Mayne.

Vialia es el modelo de Adif para las grandes estaciones ferroviarias. Bajo esta marca comercial, en las estaciones Vialia el usuario encuentra servicios de transporte, ocio, cultura y comercio, aunados en grandes terminales ferroviarias de carácter funcional y atractivo.

El nuevo Vialia Estación de Vigo se configura como un edificio público, emblemático para la ciudad y pensado como punto de encuentro y puerta de acceso de los ciudadanos a las nuevas infraestructuras. Su singular configuración arquitectónica es resultado del trabajo realizado por Thom Mayne.



Un elemento de gran relevancia del proyecto es la creación de una gran plaza pública de 26.082 m² al nivel de la cubierta del recinto que permitirá disfrutar de las vistas de la ría de Vigo. El centro Vialia Estación de Vigo contará con una superficie construida de 122.548 m², de los que 42.000 m² estarán destinados a uso comercial, y el resto corresponderán a viales, espacios ferroviarios y un aparcamiento subterráneo con capacidad para más de 1.350 plazas.

La nueva infraestructura permitirá a la ciudad de Vigo incorporarse a la llegada de la alta velocidad, así como a una amplia oferta de servicios y ocio dirigida tanto a los viajeros como a los ciudadanos en general. Por su concepto innovador y características arquitectónicas, el nuevo Vialia Estación de Vigo será un referente europeo en materia de estaciones ferroviarias.

Vialia Estación de Vigo

El recinto presenta las características de los centros Vialia, que conjugan los servicios ferroviarios de altas prestaciones con otros usos como el terciario y el comercial, adoptando las características de las estaciones de alta velocidad e incorporando actuaciones encaminadas a garantizar la accesibilidad y sostenibilidad del conjunto.

El área comercial y de ocio se sitúa encima del cajón ferroviario y constará de dos plantas con capacidad para más de 180 locales. A su vez, dos plantas de aparcamiento facilitarán la movilidad y el acceso a la estación y permitirán atender la demanda de los usuarios del ferrocarril, de los ciudadanos y del entorno próximo.

Desde el pasado 28 de diciembre se encuentra en fase de licitación el contrato de construcción y explotación del centro Vialia Estación de Vigo, mediante la creación al efecto de una sociedad participada por Adif.

El presupuesto estimado de construcción del centro Vialia es de 181,1 millones de euros, inversión que deberá ser aportada por la nueva sociedad, con un porcentaje de recursos propios de al menos el 30%. De ellos, Adif tiene comprometida la contratación de 38,9 millones para



la realización de las obras necesarias para adecuar la estación a los usos ferroviarios.

Las estaciones Vialia están dotadas de los más completos servicios al viajero y disponen de una oferta de transporte de máxima calidad, siendo el ferrocarril la actividad principal de dichas estaciones. Entre las categorías comerciales presentes en Vialia destacan la restauración, moda y complementos, jugueterías y regalos, deportes y aventura, prensa, alquiler de coches, agencias de viajes, cosméticos, telefonía y perfumería, combinando establecimientos conocidos a escala nacional con comercios independientes y negocios locales.

En la actualidad se encuentran en explotación comercial los centros Vialia de las estaciones de Pontevedra, Salamanca, Bilbao Abando Indalecio Prieto y Málaga María Zambrano, y desde diciembre el correspondiente a la estación de Albacete Los Llanos.

Infraestructura ferroviaria

Por otro lado, el Ministerio de Fomento ya adjudicó a la UTE formada por las empresas FCC Construcción y Acciona Infraestructuras las obras de la nueva infraestructura ferroviaria de la futura estación, con un presupuesto de 69,6 millones de euros.

El proyecto consiste en la ejecución de la obra civil a nivel de playa de vías (nivel de andenes) de la nueva estación de Vigo, que se situará en la misma ubicación que la estación actual, pero a una cota 15 metros inferior, como consecuencia del trazado adoptado para el acceso a Vigo del Eje Atlántico, a través de un túnel bitubo de base de 8 km de longitud, que se está excavando desde Redondela.

La ejecución de las obras de la nueva estación requerirá, por tanto, el traslado de los servicios que actualmente se prestan en Vigo-Urzáiz a la estación provisional de Vigo-Guixar, en avanzado estado de ejecución.

También está previsto que los talleres de mantenimiento de material rodante se trasladen al taller de la estación de Redondela. El resto de



Nota de prensa

las obras de la estación (el edificio de viajeros, las instalaciones ferroviarias y de los distintos servicios, así como la urbanización del recinto) se desarrolla en proyectos independientes.

La estación se ha proyectado con seis vías, dos andenes de 400 y dos andenes de 350 metros de longitud y de 10 y 12,7 metros de anchura, situados de forma que todas las vías sean operativas para el tráfico de viajeros. Las vías de apartado se disponen de forma simétrica con respecto a las generales, habiéndose estudiado una configuración de vías con dobles cruzamientos para permitir el estacionamiento simultáneo de nueve trenes.

La excavación de la estación se realiza a cielo abierto una vez se produzca el traslado de los servicios del actual recinto, que será demolido.