



Fomento expone a información pública el estudio informativo del acceso ferroviario al puerto exterior de Ferrol

- La solución propuesta tiene una longitud de 6,7 km de los que más de 5,5 km discurren en túnel

Madrid, 7 de abril de 2010 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento ha iniciado, con la publicación hoy en el Boletín Oficial del Estado del correspondiente anuncio, el proceso de información pública y audiencia del estudio informativo de accesos ferroviarios a las obras de ampliación del Puerto de Ferrol (puerto exterior), en cabo Prioriño Chico.

Se cumple así el compromiso adquirido por el ministro de Fomento, José Blanco, de iniciar esta semana el periodo de información pública de esta actuación.

El objetivo del estudio informativo es analizar las posibles alternativas de trazado y seleccionar la más adecuada para conectar las nuevas instalaciones del Puerto Exterior de Ferrol en Cabo Prioriño Chico con la red ferroviaria de interés general.

Tras un análisis multicriterio, se ha seleccionado la denominada "Alternativa Sur" como la más adecuada para satisfacer los objetivos del estudio.

Esta alternativa presenta un trazado de 6,7 kilómetros y discurre íntegramente por el municipio de Ferrol. Comienza en el Muelle de Fernández Ladreda, en el ramal ferroviario que conecta el Puerto Interior con la estación de ferrocarril de Ferrol, y finaliza en la explanada del Puerto Exterior.

Como elemento singular incluido en esta alternativa se encuentra el Túnel de Brión, de más de 5,5 kilómetros de longitud. Además, también se incluye un viaducto sobre la ría de Ferrol de 340 metros.



Características del estudio

El Estudio Informativo se ha desarrollado en tres fases:

- 1) Fase A: definición de corredores a escala 1/50.000 para la realización de las Consultas ambientales.
- 2) Fase B: recoge el estudio de las distintas alternativas consideradas; Norte, Centro y Sur, a escala 1/25.000, y la selección de la más adecuada.
- 3) Fase C, incluye lo más relevante de las fases A y B, así como el desarrollo a escala 1/5.000 de la alternativa Sur, seleccionada tras un análisis multicriterio. Consta de cuatro documentos: Memoria y Anejos, Planos, Presupuesto y Estudio de Impacto Ambiental. En estos documentos se reflejan las características de las actuaciones que se proponen.

Información pública

Este proceso que se abre ahora tiene por objeto que las personas, instituciones y administraciones interesadas puedan formular observaciones que deberán versar sobre la concepción global del trazado en la medida en que afecte al interés general.

La información pública lo es también a los efectos medioambientales, ya que la presente actuación se encuentra sometida al procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental regulado por el R. D. L. 1/2008 de Evaluación de Impacto Ambiental, y previamente a su aprobación definitiva se requiere la formulación de la Declaración de Impacto Ambiental por el Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino.

El estudio informativo estará expuesto al público en días y horas hábiles de oficina, en la Subdelegación del Gobierno en A Coruña, en la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias del Ministerio de Fomento y en el Ayuntamiento de Ferrol.