



Avances en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura

Fomento licita el proyecto constructivo de la integración urbana de la alta velocidad en Talavera de la Reina (Toledo)

- El presupuesto de licitación es de 1.544.620 euros.
- El tramo, que dispondrá de doble vía apta para tráfico mixto, tiene una longitud de 5,6 km.

Madrid, 28 de diciembre de 2010 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha licitado, con su publicación hoy en el BOE, la redacción del proyecto constructivo de plataforma e infraestructura de la integración urbana del ferrocarril en Talavera de la Reina (Toledo), de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura. El presupuesto de licitación es de 1.544.620 euros (IVA incluido).

El Proyecto se enmarca en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT), aprobado por el Gobierno el 15 de julio de 2005, que contempla la nueva Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura como Corredor de Altas Prestaciones de tráfico mixto.

Asimismo, la actuación forma parte del tramo Madrid-Lisboa/Porto del Proyecto Prioritario nº 3 de las Redes Transeuropeas de Transportes, denominado "Eje ferroviario de alta velocidad del Suroeste de Europa".

Características del Proyecto licitado

El Proyecto Constructivo definirá las obras precisas para construir la plataforma e infraestructura del tramo comprendido entre el inicio de la rampa de descenso a la nueva estación soterrada de Talavera de la Reina y el paso superior de la carretera N-502, así como la nueva estación de Talavera de la Reina.



El trazado a proyectar incluye una doble vía en alta velocidad apta para tráfico mixto en todo el recorrido.

Toda la actuación se sitúa en el término municipal de Talavera de la Reina. El tramo tiene una longitud aproximada de 5.630 m, de los cuales aproximadamente 3.770 m se desarrollarán en túnel.

Dentro del túnel se situará la nueva estación de Talavera de la Reina, también incluida en este proyecto.

LAV Madrid-Extremadura

La línea de alta velocidad Madrid-Badajoz-Frontera Portuguesa se encuentra actualmente en pleno proceso de desarrollo, habiéndose ya iniciado las obras de los tramos Navalmoral-Cáceres, Cáceres-Mérida y Mérida-Badajoz.

Entre la bifurcación con la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla y Navalmoral están en fase de redacción los proyectos constructivos. Asimismo se está trabajando para definir las actuaciones en los accesos ferroviarios a las capitales.