



Fomento adjudica el proyecto del tramo Talavera de la Reina-Calera y Chozas (Toledo) de la Línea de Alta Velocidad a Extremadura

- El presupuesto de adjudicación asciende a casi 1,2 millones.

Madrid, 9 de febrero de 2010.

El Ministerio de Fomento ha adjudicado a la empresa Aguas y Estructuras, S.L. la redacción del proyecto constructivo del subtramo Talavera de la Reina-Calera y Chozas (Toledo), de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura/Frontera Portuguesa.

El presupuesto de la adjudicación, publicada hoy en el Boletín Oficial del Estado, asciende a 1.183.200 euros (IVA incluido).

Este subtramo forma parte del tramo Madrid-Oropesa de la línea y tiene una longitud de 13,4 kilómetros. Comienza en el término municipal de Talavera de la Reina, aproximadamente en el punto kilométrico (p.k.) 91,790 de la línea y finaliza aproximadamente en el p.k. 105,229 en el término municipal de Calera y Chozas.

Esta adjudicación se suma a la del proyecto Montearagon-Talavera de la Reina y a las licitaciones de los proyectos del resto de subtramos del Madrid-Oropesa, aprobadas recientemente. Así, los 135 kilómetros de este tramo se encuentran ya en fase de proyecto constructivo. Además, se encuentra en fase de estudio informativo la integración del ferrocarril en Talavera de la Reina, complementaria de este tramo.

El proyecto constructivo adjudicado hoy definirá las obras precisas para construir la plataforma ferroviaria. El trazado a proyectar será una doble vía de alta velocidad para tráfico mixto en todo el recorrido.



Nota de prensa

Entre las actuaciones más destacadas en este trazado se encuentran el viaducto que se construirá sobre la carretera CM-9410, en el p.k. 103,375, y una pérgola doble sobre la autovía N-V (p.k. 104,230).

El proyecto tendrá en cuenta el mantenimiento de las funcionalidades ferroviarias y viarias durante la ejecución de las obras.