



Fomento licita por 66 millones de euros el acceso al Puerto Exterior de A Coruña

- El tramo tiene una longitud de más de cinco kilómetros de nueva autovía.
- El Ministerio adjudica también por 18,1 millones de euros las obras de la Variante de Padrón

Madrid, 18 de diciembre de 2009 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento ha licitado las obras del acceso al Puerto Exterior de A Coruña. El Consejo de Administración de la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT) aprobó en su reunión de ayer esta licitación con un presupuesto de 66 millones de euros (IVA incluido).

Se cumple así el compromiso adquirido por el ministro de Fomento, José Blanco, de licitar esta actuación durante esta semana.

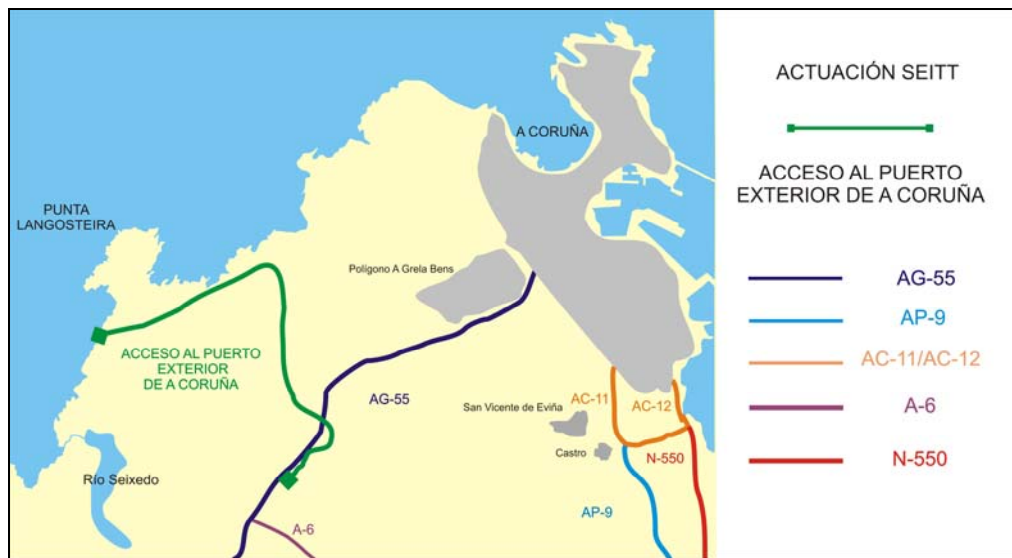
Las obras consisten en la construcción de más de 5 kilómetros de autovía para conectar las nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira (Puerto Exterior de A Coruña) con la red de vías de alta capacidad del entorno, la autovía A-6 de Madrid a A Coruña y la autopista de peaje AG-55 de A Coruña a Carballo.

El origen del acceso se encuentra en el enlace con la AG-55 mediante dos vías paralelas a ambos lados del tronco de la misma, que continuarán hasta pasar el área de peaje de Pastoriza. En ambos casos, se tratará de ramales con un único carril.

Desde este punto, el acceso se convierte en una autovía, cuya sección tipo en el tronco está compuesta por dos carriles de circulación de 3,50 metros, arcenes exteriores de 2,50 m, arcenes interiores de 1,50 metros y bermas de 0,75 m.



Las obras incluyen la construcción de dos viaductos, ambos sobre la AG-55, uno para el tronco de la autovía y otro para el enlace con la propia AG-55, seis pasos superiores, 10 pasos inferiores y cinco muros, así como siete obras de drenaje transversal tipo caño. Asimismo, se construirán los elementos necesarios para el drenaje longitudinal, la señalización, el balizamiento y las defensas propias de una autovía de estas características.



ADJUDICADAS LAS OBRAS DE LA VARIANTE DE PADRÓN

El Consejo de Administración de la SEITT aprobó también en su reunión de ayer la adjudicación de las obras de la Variante de Padrón de la N-550. El presupuesto asciende a 18,1 millones de euros (IVA incluido) y la empresa adjudicataria es Obras, Caminos y Asfaltos (Ocasa).

Las obras consisten en la construcción de 3,2 kilómetros de variante de carretera. El origen de la misma se encuentra en el P.K. 80,7 de la N-550 y su fin se encuentra en el ramal del enlace de Padrón de la autopista AP-9.



Nota de prensa

La sección tipo en el tronco está compuesta por dos carriles de circulación de 3,50 metros, arcenes de 1,50 metros más un carril para vehículos lentos con ancho variable.

Las obras incluyen la construcción de un paso superior y cuatro pasos inferiores, así como 19 obras de drenaje transversal (incluyendo caños y marcos). Además, se construirán los elementos necesarios para el drenaje longitudinal, la señalización, el balizamiento y las defensas propias de una carretera de estas características.

