

TIEMPOS	ORIGEN	COMUNICACIONES	CONVERSACION CABINA
23.51:55	N/I		No.
23.52:02	C2		Vamos para Barahona ciento once och
23.52:03	C1		¿Once ocho?
23.52:06	C2		Doce ocho.
23.52:07	C1		Doce.
23.52:10	C1		Barahona.
23.52:18	C1		No estamos como pasándola, más bien
23.52:20	C2		Estamos cruzándola, yes Sir.
23.52:22	C2		Castejón queda en los ciento quinc seis.
23.52:24	C1		¿Ciento qué ala?.
23.52:25	C2		Quince seis.
23.52:41	C2		Marca uno ochenta y dos.
23.52:55	ACC	Avianca cero uno uno, está pa- sando Barahona proceda ya direc to a CPL y continúe descenso pa ra nivel nueve cero. Cambio.	
23.53:02	C2	Nueve cero a CPL directo.	
23.53:06	C1		¿Cómo es? Directo a Papa?.
23.53:14	C1		Cuatro cuarenta y cuatro.
23.53:20	C2		Ay! Se fué para atrás.
23.53:23	C2		A ver si esto no va a trabajar. Per es que no me entra esa posición.
	C1		Ah, no entra Carlos Papa pero sí pu des poner rumbo al va o ere.
	C1		Cuál es?.
	C2		Catorce cinco.
23.53:57	C1		No está ahí?.
23.53:42	C2		No, esta era la, la la, la posición de Madrid.
23.53:47	C1		Ajá! .
23.54:21	C1		Noe bajaron a nueve?.

TIEMPOS	ORIGEN	COMUNICACIONES	CONVERSACION CABINA
23.54:25	C2		Dos nueve nueve.
23.54:27	C1		Bajar a nueve mil, dijo?
23.54:29	C2		Yes, Sir. Yes Sir. Nueve cero.
23.54:35	C2		Charlie Papa Lima es cuarenta diecinueve cinco.
23.54:37	C1		Cuarenta
23.54:58	C1		Vamos a insertarle aquí este Papa Lima este ¿Cómo es?
23.55:02	C3		Préstame la obla, hazme el favor.
23.55:05	C2		Cuarenta diecinueve cinco.
23.55:12	C1		Ahorita lo vamos a sacar, hola.
	C3		Vale, vale.
23.55:18	C1		Go ahead.
23.55:21	C2		Cuarenta diecinueve cinco.
23.55:24	C1		Cinco.
	C2		Tres veintidos tres.
23.55:29	C1		Cuánto?
	C2		Tres veintidos tres.
23.55:48	C2		Vamos a decir de este que el cinco entró, lo deje en dos y le puse el baís en remoto.
23.55:52	C1		Sí entra, él entra.
23.55:58	C1		Si entran todos, con este nada más que se corra, entran todos.
23.56:02	C1		Así es el otro.
23.56:05	C2		Pero hay que ponerle en remoto.
23.56:06	C1		Remoto sí; claro. SIGUEN UNAS CONVERSACIONES ENTRE LOS MIEMBROS DE LA CABINA Y UNA AUXILIAR DE VUELO ACERCA DEL OXIGENO QUE SE LE ESTA SUMINISTRANDO A UNA PASAJERA.
23.56:23	C1		Oyeme, Vds. siguen trabajando en este avión para Bogotá. Todos.
23.56:32	ACCde Aproximación Madrid, - ahora en ciento veinte punto nueve. Cambio	
	C2	Veinte nueve recibido gracias buen día.	

TIEMPOS	ORIGEN	COMUNICACIONES	CONVERSACION CABINA
23.56:44	AUX C2	Madrid-Aproximación, buenas noches, el Avianca once.le informaron Comandante .
23.56:47	APP	Avianca once, continúa en contacto - radar y está autorizado aproximación Barajas, pista tres tres, Altimetro uno cero dos cinco punto siete.	
23.56:59	C2	Uno cero dos cinco punto siete. Autorizado Aproximación Madrid.	
23.57:05	C3 C1		Cero dos cinco punto siete. Si señor, por ahí ciento treinta el Vi Ref.
23.57:46	AUX C1 AUX C1		¿Dijeron?. ¿Qué china?. ¿Qué dijeron?. Vds. se van trabajandito para - Bogotá.
23.57:58	AUX C1		¿Por qué? La otra tripulación?. Se van de Tripadis.
23.58:01	AUX C1		Pero ¿Por qué?. Si ellos llevar más tiempo que nosotros. Eso si es cuestión de allá de - los Jefes.
23.58:15	C1		Lo que dicen en Bogotá. Vamos a ver.
23.58:23			(BOCINA ALTITUD ALERT).
23.58:30	C2 C1		Entonces decimos que Madrid est a mil novecientos noventa y och Pongan el marcador.

TIEMPOS	ORIGEN	COMUNICACIONES	CONVERSACION CABINA
23.58:36	C2		Vamos a trabajar dentro de un tres ve tinueve con el localizador en ciento nueve nueve.
23.58:40	C1		Tres veintinueve.
23.58:42	C1		Ciento nueve nueve, no?
23.58:45	C2		Vamos a cruzar el marcador a dos mil trescientos ochenta y dos y en caso de sobrepaso ascendemos hasta tres mil qu nientos pies, salimos con rumbo tres veintinueve, nos vamos para Getafe cru zar cinco mil ENE-DE-BE Getafe. Subim a cinco mil.
23.59:20	C1		Ya lo estamos haciendo ahí.
23.59:21	C2		Yes, Sir.
23.59:54	C1		Descent-check por favor.
23.59:58	C3		Landing Data.
23.59:59	C1		Bugs set.
00.00:01	C3		Fuel set for landing.
00.00:03	C1		Dile que alcanzamos nueve, nueve mil pies.
	C1		Ah, pero ya estamos autorizados, dijo
	C2		Hay que bajar más.
00.00:05	C2	Alcanzando nueve mil pies el Avianca once.	
00.00:12	APP	Recibido. Está autorizado - aproximación, continúe des- censo.	
00.00:15	C2	Continuaré para descenso, erre.	
00.00:20	C1		Altíster.
00.00:22	C2		Diez veinticinco
00.00:24	C2		Diez veintiseis, veinticinco punto siete.

TIEMPOS	ORIGEN	COMUNICACIONES	CONVERSACION CABINA
00.00:27	C2		In Board landing lights.
00.00:28	C1		Flaps uno.
00.00:29	C2		Vale.
00.00:31	C2		One (uan).
00.00:32	C1		O ene.
00.00:47	C2		Radio and Navegation instruments.
00.00:50	C2		Set.
00.00:51	C1		Listo para ILS.
00.00:52	C2		Radio altimeters.
00.00:55	C1		Doscientos pies.
00.00:56	C2		Doscientos.
00.01:15	C1		Flaps cinco
00.01:16	C2		Flaps cinco-set.
00.02:55	C2		Ciento nueve nueve.
00.02:59	C2		Tres treinta.
00.03:01	C1		Tres veintinueve por favor.
	C2		Tres veintinueve.
00.03:16	C1		Gear down.
00.03:17	C2		Gear down.
00.03:29	APP	Avianca cero uno uno aproxima- ndose a Charlie Papa Lima continue aproximación Bara- jas tres tres y torre diez y ocho quince,	
00.03:40	C2	Buenas noches, gracias.	
00.03:48	C1		Landing check to flaps.
00.03:49	C3		Autobrakes.
00.03:50	C1		Minimum
00.03:50	C2	Barajas, Torre, buenas noches el Avianca once.	
00.03:52			(BOCINA DESCONEXION PILOTO AUTOMATICO.
00.03:53	TWR	Avianca cero uno uno, buenas noches, autorizado a aterrizar pista tres tres, el viento uno ocho cero, cero cinco.	

TIEMPOS	ORIGEN	COMUNICACIONES	CONVERSACION CABINA
00.04:02	C2	Uno ocho cero, cero cinco.	
00.04:04	C1		Flaps ten.
	C2		Ten.
00.04:06	C3		Cabin signs. Por favor.
00.04:07	N/I		Vale.
00.04:19	C2		Ahí le puse el ai-el-es, Comandante le quito o le dejo preparado.
00.04:20	C1		Ahí
	C2		Pendiente le puse el ai-el-es.
00.04:25	C1		Si está bien.
	C2		Si.
	C1		OK.
	C1		Está bien.
00.04:35	C2		Hasta que no le engancha, él obedece al heading.
	C1		Cierto, si claro.
00.04:38	C1		Vamos a poner esto allá, espere.
00.04:41	C2		Está enganchao.
	C2		Vale.
00.04:47	C1		En las a de efes están los marcadores:
00.04:56	C2		Que se reversan el uno y el dos ¿no? que el dos y el tres.
00.05:33	C1		Flaps tweny.
00.05:34	C2		Tweny.
00.05:42	C2		El localizador parece que si está, está mal. Espero.
00.06:05			TERRAIN TERRAIN WHOOOP WHOOOP PULL UP TERRAIN
00.06:09	C1		WHOOOP Bueno, bueno.

TIEMPOS	ORIGEN	COMUNICACIONES	CONVERSACION CABINA
			WHOOP PULL UP WHOOP WHOOP PULL UP WHOOP
00.06:14	C1		Bueno. (BOGINA DESCONEXION PILOTO AUTOMATICO).
00.06:16	N/I		PULL UP Ochocientos
00.06:18	C2		TERRAIN
00.06:19			Que dice el terreno Comander.
			PRIMER IMPACTO
			(PITIDOS DE AVISO DE SPOILERS FUERA, CON AVANCE DE ACELERADORES).
00.06:22			SEGUNDO IMPACTO
00.06:24	C1		A ver a-pe-a
00.06:27	C2		Comandan.....