

LA ESTACIÓN MADRILEÑA DE CERCANÍAS DE SOL Y LA TERMINAL 1 DEL AEROPUERTO DE BARCELONA, GALARDONADAS

## Obras con premio

JOSÉ I. RODRÍGUEZ

Dos obras singulares han recibido recientemente sendos galardones. Por un lado, el Colegio de Ingenieros de Caminos ha otorgado su más alta distinción de mejor obra pública del año 2009 a la estación de Cercanías de Sol, en la que Fomento ha invertido más de 155 M€. Asimismo, AENA ha sido galardonada con sendos premios que acreditan a la terminal T1 del aeropuerto de Barcelona-El Prat, inaugurada el pasado verano, como mejor iniciativa pública y como mejor proyecto nacional del año.



La estación ferroviaria de Sol, que desde su apertura el pasado mes de junio lleva la red de Cercanías de Madrid hasta el corazón comercial y turístico de la ciudad, ha sido galardonada con el prestigioso premio Mejor Obra Pública de 2009, otorgado por la Demarcación de

Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos.

El Colegio reconoce de esta manera las excepcionales características de esta infraestructura ferroviaria, que la han convertido en una obra emblemática del transporte público en España, y en la que el Ministerio de Fomento ha invertido directamente

155 M€, además los 415 millones destinados al túnel Atocha-Sol-Chamartín.

### Retos de la obra

Precisamente, el jurado ha valorado la magnitud y las dificultades de los retos técnicos, ambientales y de servicios afectados, que se han te-

nido que resolver en el centro histórico de la ciudad, y que tienen su mayor exponente en la realización de su caverna de andén, única en el mundo por sus dimensiones: 207 metros de longitud, 20 de ancho y 15 de altura, divididos en dos alturas. Situada bajo la manzana este de la calle Montera, se construyó me-

## Cúpula de cristal

Las entradas a la estación de Sol se reordenan con un nuevo acceso central en la embocadura de las calles de Alcalá y Carrera de San Jerónimo dotado de escaleras mecánicas. Para su protección se ha construido un templete de acero y cristales triangulares destinado, según su autor, el arquitecto Fernández Alba, a ser una imagen representativa, tanto de la estación como de la plaza. Lo define como un “caleidoscopio urbano” con el que ha intentado dar un aire más actual a la plaza, pero recordando al mismo tiempo la villa que fue Madrid –idea simbolizada en la cúpula pequeña– y en lo que se ha convertido –la de mayor tamaño de las dos–.

dian­te el denominado método alemán, a partir de dos pozos de acceso situados en la propia calle Montera y en la de la Aduana.

A ella se suma el vestíbulo de acceso e intercambio con el metro, situado en la parte oriental de la plaza, y cons­truido desde la superficie mediante pantallas. Permite transbordar a las líneas 1, 2 y 3 de metro de Madrid. En el futuro, además, otro vestíbulo en el lado norte dará a los viajeros la posibilidad de conectar con las líneas 1 y 5, a través de la parada de Gran Vía del metropolitano.

Servida por un total de 400 trenes al día de las líneas C-3 y C-4 de Cercanías (con una puntualidad del 99%), la estación de Sol permite acceder al centro de la ciudad

## La historia, desenterrada

Al iniciarse las obras de construcción del vestíbulo de la estación de Sol en mayo de 2006, y por indicación de la Dirección General de Patrimonio Histórico de la Comunidad de Madrid, se realizaron unos reconocimientos ante la previsible aparición de restos arqueológicos, que dieron como resultado el hallazgo de parte de la antigua cimentación de la antigua iglesia del Buen Suceso, que estuvo situada en el lugar que ahora ocupa el edificio que sostiene el anuncio publicitario de Tío Pepe. Los trabajos se tuvieron que paralizar hasta enero de 2007, fecha en la que se autorizó la retirada y traslado de los restos –una operación que duró hasta abril de ese mismo año–, que quedaron emplazados definitivamente en el interior del vestíbulo de la estación y pueden ser contemplados a través de unas mamparas. Se trata de nueve bloques de piedras, algunos con balas de cañón incrustadas, que pesan unas 155 toneladas.

en sólo 48 minutos desde Aranjuez, en 29 desde Parla, en 28 desde Alcobendas y en apenas 37 minutos desde Colmenar Viejo.

Estas excelentes condiciones de explotación han hecho que la estación reciba cada mes a un millón de viajeros aproximadamente, y que en un día laborable el número de usuarios supere los 52.000.

### Aeropuerto de Barcelona

Otra obra singular recientemente galardonada ha sido la terminal T1 del aeropuerto de Barcelona-El Prat, inaugurada el pasado 17 de junio. Esta gran obra aeroportuaria ha recibido dos nuevos premios en las categorías de mejor iniciativa pública, por la revista *La Actualidad Eco-*

*nómica*, y de mejor proyecto nacional del año, en el Barcelona Meeting Point 2009.

El premio de *La Actualidad Económica*, enmarcado en los galardones al éxito empresarial en Cataluña, se ha concedido a Aena por ser la T1 “la mayor infraestructura construida en Cataluña en los últimos veinte años, por el éxito de su puesta en marcha y porque ayudará a que el aeropuerto de Barcelona se convierta en un gran *hub* de vuelos internacionales”. La distinción fue recogida el pasado 15 de diciembre en Barcelona por el presidente de Aena, Juan Ignacio Lema Devesa.

El galardón concedido en el Barcelona Meeting Point 2009 premia a la T1 como mejor proyecto nacional del año al valorar que la terminal

incorpora los últimos sistemas tecnológicos y de sostenibilidad, minimizando los consumos y ahorrando energía al aprovechar la luz natural. También se ha tenido en cuenta que es el primer aeropuerto español que dispone de un Servicio de Recogida Neumática de residuos y cuyo sistema de gestión medioambiental ha recibido el certificado ISO 14001.

La T1, en cuya construcción Aena invirtió 1.258 M€, ocupa una superficie total de 544.066 m<sup>2</sup>. Su puesta en servicio ha ampliado la capacidad del aeropuerto hasta los 55 millones de pasajeros anuales, contribuyendo de esta forma a situarlo entre los principales aeropuertos del sur de Europa. ■

## El aeropuerto de Barcelona, excelente

Las obras realizadas en la terminal T1 del aeropuerto de Barcelona ya habían recibido el pasado verano el premio ICIL a la Excelencia Logística. La citada entidad, líder en nuestro país en investigación, formación, divulgación y aplicaciones empresariales en logística, valoró especialmente “la excepcional prueba de puesta en marcha” de la nueva terminal aeroportuaria, que ha implicado la participación de 6.000 figurantes y 9.000

maletas en el conjunto de 20 pruebas realizadas en esta instalación. El jurado también consideró que las pruebas se basaron en “conceptos aplicados en las industrias de flujo continuo, incorporando nuevas tendencias como el *lean management*”. La Fundación ICIL consideró también que la entrada en servicio de la nueva terminal ha supuesto “hacer realidad uno de los retos más esperados por la sociedad civil catalana”.