



Blanco y Revilla acuerdan impulsar el AVE a Cantabria

- La apertura de ofertas de los tramos entre Amusco y Villaprovedo (Palencia) se celebrará el próximo viernes

Madrid, 2 de marzo de 2010.- El ministro de Fomento, José Blanco, y el presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, se han reunido hoy en Madrid para abordar asuntos relacionados con las infraestructuras en esta Comunidad Autónoma.

En la reunión, Blanco y Revilla han acordado impulsar las obras de la línea Palencia-Cantabria con el objetivo de que la alta velocidad llegue a esta Comunidad Autónoma en los plazos fijados.

Precisamente hoy el Ministerio de Fomento ha dado un paso más para la construcción de la Línea de Alta Velocidad Palencia-Cantabria al convocar la apertura de ofertas para las obras de dos subtramos del trayecto Palencia-Alar del Rey, tal y como publica el Boletín Oficial del Estado.

Los subtramos referidos son Amusco-Marcilla de Campos y Marcilla de Campos-Villaprovedo. La apertura de ofertas se celebrará el próximo viernes.

Fomento había suspendido temporalmente hace unos días este trámite administrativo al coincidir éste con la fase de estudio de las prioridades del Ministerio de cara a una posible revisión de actuaciones. Ahora, tras el acuerdo con el Gobierno de Cantabria sobre la prioridad de la Línea Palencia-Cantabria, se garantiza la llegada del AVE a esta Comunidad Autónoma y se centrarán los esfuerzos en la construcción de esta línea.

Así, además de estos dos subtramos, también se adjudicarán próximamente las obras del subtramo Palencia-Amusco, por lo unos 60 kilómetros de la línea a Cantabria estarán ya en fase de obras.



Las características de los subtramos licitados del trayecto Palencia-Alar del Rey son las siguientes:

Palencia-Amusco

Este subtramo tiene una longitud de 18,7 kilómetros. Está situado en su totalidad en la provincia de Palencia, y transcurre por los términos municipales de Palencia, Husillos, Monzón de Campos, Ribas de Campos, y Amusco. Cuenta con un importe de licitación de 65.437.044,66 euros.

Dentro de los trabajos a desarrollar en este subtramo destacan dos viaductos sobre el río Carrión (de 133 metros de longitud cada uno de ellos), y dos pérgolas sobre el canal de Palencia (de 45 metros cada uno).

Amusco-Marcilla de Campos

Tiene una longitud de 17,5 kilómetros. Está situado en su totalidad en la provincia de Palencia, y transcurre por los términos municipales de Amusco, Piña de Campos, Frómista, y Marcilla de Campos.

Las obras de plataforma de este subtramo cuentan con un importe de licitación de 74.344.132,34 euros.

Como trabajos singulares a llevar a cabo destacan tres viaductos sobre el río Ucieza (de 120, 206 y 86 metros de longitud), así como otro más sobre el canal de Castilla de 153 metros de longitud. Al igual que con el subtramo anterior, esta actuación supone

Marcilla de Campos-Villaprovedo

Tiene una longitud de 21,3 kilómetros. Está situado en su totalidad en la provincia de Palencia, y transcurre por los términos municipales de Marcilla de Campos, Osorno la Mayor, Espinosa de Villagonzalo y Villaprovedo.

El importe de licitación de las obras asciende a 71.444.150,30 euros.

En este subtramo se construirán los viaductos sobre el río Boedo y el arroyo de La Laguna (de 70 y 67 metros de longitud, respectivamente); un cruce bajo la autovía A-231 de 32 metros de longitud; y un falso túnel en Osorno (de 220 m de longitud).