



Eje Atlántico de Alta Velocidad

Fomento adjudica el estudio informativo complementario del tramo O Porriño-Vigo (Pontevedra)

Madrid, 9 de febrero de 2010 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha adjudicado a la empresa TRN, Ingeniería y Planificación de Infraestructuras el contrato de servicios para la redacción del estudio informativo complementario del tramo O Porriño-Vigo (Pontevedra) del Eje Atlántico de Alta Velocidad.

El presupuesto de la adjudicación, publicada hoy en el Boletín Oficial del Estado, asciende a 838.297,59 euros.

Esta actuación forma parte del Eje Atlántico de Alta Velocidad Ferrol-A Coruña-Santiago-Pontevedra-Vigo-Frontera Portuguesa, que está desarrollando el Ministerio de Fomento en Galicia.

La nueva línea constará de doble vía electrificada en ancho internacional, dando continuidad a las características de diseño de los tramos del Eje Atlántico.

Características

El objeto del contrato es la elaboración de un Estudio Informativo que analice con suficiente grado de detalle y definición todas las alternativas posibles para la conexión ferroviaria de la estación de Vigo-Urzaiz con el entorno de O Porriño mediante un nuevo trazado, de forma que la línea ferroviaria sea pasante a través de la ciudad de Vigo. Este tramo, de unos 20 km. de longitud, dará continuidad hacia Portugal al Eje Atlántico Ferroviario.

El trabajo que se adjudica constituye una ampliación y reelaboración del Estudio ya redactado para el acceso Sur de Vigo, debido a los nuevos enfoques y planteamientos surgidos tanto por lo que respecta

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



Nota de prensa

al ámbito territorial de la actuación como a las alternativas de trazado posibles.

El inicio del estudio Informativo se sitúa al sur de O Porriño, donde está previsto su enlace con el tramo "Frontera Portuguesa-O Porriño", del Eje Atlántico, tramo con su estudio en redacción que se encuentra en tramitación ambiental conjunta con el país vecino. El enlace por el norte con el Eje Atlántico se realizará en la nueva estación de Vigo-Urzaiz, que se proyecta a una cota inferior a la existente, donde finalizará el túnel actualmente en construcción del tramo Vigo-Das Maceiras.

El estudio comprenderá también el Estudio de Impacto Ambiental de las diferentes alternativas estudiadas, con el contenido y extensión prescrito en la legislación vigente, al que seguirá un proceso de análisis multicriterio de dichas alternativas. Finalmente una vez seleccionada la opción más recomendable se someterá a los trámites de Información Pública y Audiencia, con el objetivo de obtener la Declaración de Impacto Ambiental y la posterior aprobación definitiva.