

FOMENTO actual

AÑO II - NÚMERO 61

30 de JULIO de 2010

Avanzan las obras de la alta velocidad ferroviaria que cohesionará España



La línea de alta velocidad a Cuenca, Albacete y Valencia entrará en servicio el próximo mes de diciembre

Fomento ha puesto en marcha todas las actuaciones necesarias para garantizar la puesta en servicio de la línea de alta velocidad que unirá Madrid con Albacete y Valencia a través de Cuenca, antes de que termine el año.

Así lo expresó el ministro, José Blanco, durante el viaje de pruebas celebrado ayer jueves, y en el que puedo comprobar el grado de finalización de la infraestructura y superestructura de vía construidas por Adif, además de las prestaciones del material rodante elegido por Renfe para la línea.

Blanco también destacó el papel central que está llamado a jugar Albacete en la nueva red, no sólo como un nuevo nodo intermodal, sino como el verdadero centro neurálgico de la red de todo Levante. (Pág. 3)...

Sumario

Nuevo régimen de actividad y descanso para el control aéreo	2
Aprobado el proyecto de la Ley del Sector Postal	4
Fomento en acción	4
Blanco visita las obras del puerto exterior de A Coruña	4

Madrid y Lisboa, cada vez más cerca

La determinación del Ministerio de Fomento de avanzar en la integración territorial y las conexiones transfronterizas, a través de la mejora de la red de transporte y con especial atención al ferrocarril de alta velocidad, se ha manifestado esta semana con especial intensidad durante una visita a las obras de la línea de alta velocidad Madrid-Extremadura-Lisboa.

El pasado miércoles, durante una prueba de carga de un viaducto en Badajoz, tanto el ministro José Blanco, como su homólogo portugués, Antonio Mendonça, reiteraron su voluntad de enlazar las dos capitales ibéricas.

(Pág. 3)...



Fomento ejecuta obras en ocho tramos de esta línea

El Gobierno garantiza un control aéreo seguro

El Consejo de Ministros ha aprobado hoy mediante un Real Decreto el Reglamento que establece las normas de seguridad aeronáutica en relación con los tiempos de actividad y los requisitos de descanso de los controladores civiles de tránsito aéreo. El objetivo de esta



norma es "asegurar que la fatiga no comprometa la seguridad operacional de las aeronaves", para garantizar la seguridad máxima en las operaciones aéreas.

Para lograrlo, establece de forma detallada los tiempos

de actividad diaria, mensual y anual, y los correspondientes descansos de cada controlador, incluidos los parciales dentro de un mismo periodo de actividad aeronáutica.

El Real Decreto desarrolla las previsiones contenidas en la Ley 9/2010, que regula la prestación de los servicios de tránsito aéreo. Fija unos límites máximos de actividad y tiempos mínimos de descanso que toman como referente los modelos más

avanzados del mundo y combina unos exigentes requisitos en materia de descansos atendiendo a las diferentes situaciones de fatiga acumulada y la carga de trabajo en las distintas unidades.

El proyecto de ley del sector postal, en el Congreso

Tras un intenso proceso en el que han participado agentes y empresas del sector así como diversos órganos consultivos, y después de recibir el dictamen favorable del Consejo de Estado, el Gobierno ha aprobado hoy el proyecto de ley del servicio postal universal, de los derechos de los usuarios y del mercado postal.

Con este proyecto, que atiende en gran medida las observaciones planteadas por dichos agentes, se traspone al ordenamiento jurídico español el nuevo marco regulador europeo establecido por la Directiva 2008/6/CE, en relación con la plena realización del mercado interior de servicios postales comunitarios.

La nueva ley establecerá el régimen aplicable a la prestación de los servicios postales, garantizará el correcto funcionamiento del mercado postal, la prestación de un servicio postal universal de calidad, la protección de los derechos de los usuarios y los trabajadores del sector, y culmina el proceso de realización plena del mercado único iniciado hace más de diez años.

Para garantizar un servicio postal universal de calidad, regula todos los aspectos a los

que debe atenerse la prestación por parte de Correos y Telégrafos, que en España continuará siendo el único prestador designado para el servicio postal universal.



Los trenes dejan de circular en superficie en Montmeló

Los trenes dejarán de circular en superficie por el núcleo urbano de Montmeló este fin de semana, 156 años después de la entrada en servicio de la línea de ferrocarril Barcelona-Granollers, y gracias a las obras de integración que el Ministerio de Fomento realiza en esta localidad barcelonesa, en las que se van a invertir más de 105 millones de euros.

Las actuaciones desarrolladas por Fomento en Montmeló son consecuencia del acuerdo firmado en diciembre de 2005 entre el Ministerio, la Generalitat, Adif y el Ayuntamiento, para el soterramiento tanto de la línea de ancho convencional Barcelona-Portbou, como de la nueva línea de alta velocidad Barcelona-Figueras, a su paso por el núcleo urbano.

Esas obras de soterramiento, que Fomento ejecuta a través de Adif, consisten en la construcción de dos túneles paralelos bajo el corredor actual, uno

para cada uno de los citados corredores ferroviarios: convencional al noroeste, y de alta velocidad al sureste.

Para garantizar la continuidad en la prestación del servicio ferroviario actual, Fomento ha ejecutado primero el túnel meridional, por el que discurrirán de forma provisional todos los trenes de ancho convencional o ibérico y ha instalado en él un apeadero. Se liberará de esa manera la antigua línea, en superficie, para la construcción del túnel septentrional.

Por otra parte, y para compatibilizar ese uso provisional por parte de los trenes de ancho ibérico con el nuevo tráfico de trenes de mercancías de la nueva línea de ancho internacional, que conectará desde finales de año Barcelona y su puerto con Figueras, se ha procedido a instalar un tercer

carril en una de las dos vías del túnel que se pone en marcha (la vía derecha, o ascendente, en sentido Francia).

Ineco y Tifsa materializan su fusión

Los nuevos consejeros de la empresa Ineco, nacida de la fusión entre Ineco y Tifsa, han tomado posesión de sus cargos, materializando de esta manera la unión de ambas empresas en una sola, dependiente del Ministerio de Fomento.

Los nuevos consejeros, que pasan de 26 a 15 miembros, constituyen así el consejo de administración de la sociedad resultante, que pasa a denomi-

narse Ineco. Se cumple así una de las medidas de racionalización y eficiencia administrativa anunciadas por el ministro José Blanco.

FOMENTO EN ACCIÓN

El Estudio Informativo del cierre de la B-40, a información pública

El Ministerio de Fomento somete hoy a información pública, según anuncia el BOE, el Estudio Informativo del cierre de la autovía B-40 en Barcelona, en su tramo Terrasa-Granollers. La alternativa de trazado seleccionada cuenta con un presupuesto inicial de licitación de 387 millones de euros (IVA incluido).

El objeto del estudio es completar la B-40 entre Terrasa y Granollers, dando continuidad a los tres tramos de la B-40 entre Abrera y Terrasa: el tramo Olesa de Montserrat-Viladecavalls con las obras en ejecución, y los tramos Abrera-Olesa de Montserrat y Viladecavalls-Terrasa que fueron puestos en servicio el pasado 29 de junio de 2010.

Fomento reafirma su compromiso con la alta velocidad

Dos de las actuaciones que Fomento realiza para proseguir con la construcción de una malla de alta velocidad ferroviaria fueron de nuevo noticia esta semana: la línea Madrid-Cuenca-Valencia/Albacete y el corredor Madrid-Extremadura-Portugal.

Respecto a la primera de ellas, el ministro de Fomento, José Blanco, pudo comprobar de primera mano el grado de avance de las pruebas que se realizan en ella con vistas a su puesta en servicio a finales de este año.



Mendonça y Blanco destacaron la determinación de enlazar Madrid con Lisboa mediante la alta velocidad

La línea a Albacete y Valencia se pondrá en marcha en diciembre

Blanco recorrió así un trayecto aproximado de 59 km a bordo de un tren de la serie 112 de Renfe, que dará el servicio comercial en la línea cuando ésta se ponga en funcionamiento a finales del presente año. Se trata de un vehículo fabricado por Talgo, que es capaz de alcanzar los 350 km/h de velocidad máxima comer-

cial y que cuenta con 365 plazas.

Una vez en Albacete, el ministro de Fomento visitó en primer lugar el Centro de Regulación y Control del tráfico de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia, que entrará en funcionamiento en 2010, y comprobó el avanzado estado de las obras, que afrontan las últimas fases de construcción.

Posteriormente, recorrió la nueva estación de alta velo-

cidad de Albacete, que, además de los servicios ferroviarios, albergará un centro de ocio con las características de la marca Vialia de Adif, similar a los de las estaciones de Málaga, Salamanca, Bilbao y Pontevedra

Alta velocidad a Lisboa

Un día antes, Blanco supervisó junto a su homólogo portugués, António Mendonça, las pruebas de carga del viaducto de Alcaza-

ba, en el último tramo de la línea de alta velocidad Madrid-Lisboa antes de encarar la frontera con el país vecino.

Esta línea tiene actualmente ocho tramos en fase de obras en el trazado español, que suman 104,2 km de longitud, con una inversión conjunta superior a los 410 M€. Además, sólo las inversiones previstas para el tramo Talayuela-Cáceres-Badajoz-Frontera portuguesa de esta línea ascienden a 2.714 millones de euros.



Blanco y Revilla, al comienzo del encuentro

La alta velocidad llegará a Cantabria en la fecha prevista

El Ministerio de Fomento y el Gobierno de Cantabria suscribirán en las próximas semanas un protocolo que refleje el compromiso del ministro, José Blanco, para que la alta velocidad llegue a Cantabria en la fecha prevista. Así lo confirmó el propio Blanco tras la reunión que mantuvo este martes en la sede del Departamento con el presidente y la vicepresidenta de Cantabria, Miguel Ángel Revilla y Dolores Gorostiaga, y que

desembocó en un acuerdo que, según Blanco, "es positivo porque garantiza la inversión".

Para ejecutar esta línea de alta velocidad y tráfico mixto entre Palencia y Reinosa, a la que Fomento destinará 1.600 millones de euros será necesario agilizar los trámites para la redacción de todos los proyectos pendientes, de forma que el corredor pueda licitarse en su conjunto en régimen concesional.

La inversión en el puerto de A Coruña supera los 860 M€

El ministro de Fomento, José Blanco visitó el pasado día 24 de julio las obras del puerto exterior de Punta Langosteira para comprobar "in situ" el desarrollo de las mismas.

Las obras actualmente en marcha supondrán la generación de una superficie de agua abrigada de 230 Ha. y una superficie de tierra de 143 Has. De éstas, 91 se

ganarán al mar por medio de la construcción de un dique de abrigo de 3.360 metros de longitud en profundidades entre 36-40 metros y con anchura de bocana superior a los 850 metros, así como la construcción de 4 atraques de graneles líquidos con calados superiores a los 33 metros y un muelle de graneles sólidos entre 16 y 22 metros de calado.



Blanco, junto al presidente de la autoridad portuaria



Fomento somete a Información Pública la integración del ferrocarril en la ciudad de Almería

El Ministerio de Fomento ha iniciado esta semana, con su publicación en el BOE, el proceso de información pública y audiencia de la integración del ferrocarril en la ciudad de Almería, una actuación a la que se destinará más de 244 millones de euros, según anunció el martes en Almería el Subsecretario del Ministerio de Fomento, Jesús Miranda Hita, durante la presentación del Estudio Informativo.

Entra en servicio en Huesca el tramo Río Alcanadre-Siétamo de la A-22



Morlán, durante el acto de puesta en servicio

El secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán, puso en servicio el martes un nuevo tramo de la Autovía Lleida-Huesca, A-22, denominado "río Alcanadre-Siétamo", en la provincia de Huesca, de una longitud de 17,16 km. La inversión en estas obras ha ascendido a 62,4 millones de euros. Los kilómetros abiertos al tráfico

forman parte de dos tramos distintos: el tramo Ponzano-Veilillas, que se pone en servicio parcialmente, y el tramo Veilillas-Siétamo, que entra en servicio en toda su longitud. Esta puesta en servicio se engloba dentro del marco de las actuaciones que el Ministerio de Fomento está ejecutando para transformar las comunicaciones oscenses.

Fomento en 7 días

Domingo 1

12.00. Asiste a la XVI edición de los Juegos Náuticos Atlánticos en Santander.

Martes 2

11.00. Firma en Madrid un convenio con la Comunidad Autónoma de Baleares.

12.00. Firma de convenios con los Cabildos de Tenerife y Gran Canaria en la sede del Departamento.

Agenda del 1 al 20 de agosto

Miércoles 4

12.30. Firma en Lugo un Protocolo para la implantación de una Estación Intermodal en esa ciudad.

Jueves 12

Firma en Santander un Protocolo para la llegada de la Alta Velocidad Ferroviaria a Cantabria.

Viernes 20

09.30. Participa en el Consejo de Ministros.