



Autovía Lugo-Santiago

José Blanco supervisa el inicio de las obras del tramo Guntín-Palas de Rei de la Autovía A-54

- El Ministerio de Fomento destinará más de 82 millones de euros a la construcción de este tramo de 15,4 kilómetros
- Con esta actuación, ya se encuentra en obras cerca del 70% del trazado de la futura autovía.

Palas de Rei (Lugo), 6 de marzo de 2010.- El ministro de Fomento, José Blanco, ha asistido hoy al acto de inicio de obras del tramo Guntín-Palas de Rei de la Autovía A-54 Lugo-Santiago. El Ministerio destinará más de 82 millones de euros a la construcción de este trazado de 15,4 kilómetros de longitud.

Con el comienzo de las obras en este tramo, ya se encuentra en construcción cerca del 70% del trazado de la autovía que unirá las dos ciudades gallegas. Así, también se encuentran en ejecución los tramos Nadela-Vilamoure, Vilamoure-Monte de Meda, Monte de Meda-Guntín y Arzúa-Lavacolla

El tramo discurre por los municipios de Guntín, Monterroso y Palas de Rei, en la provincia de Lugo. Comienza en el enlace de Guntín, a la altura del P.K. 21 de la carretera N-547, y se desarrolla al norte de la misma, finalizando en el enlace de Palas de Rei (oeste) en el P.K. 36,6 de la carretera nacional.

Así, está prevista la construcción de tres enlaces: Guntín, carretera autonómica a Friol (LU-231) y Palas de Rei (oeste).

Se trata de un tramo de autovía formada por dos carriles de 3,50 metros de ancho por sentido, arcenes exteriores de 2,50 metros e interiores de uno. Ambas calzadas se encuentran separadas por una mediana de nueve metros de anchura.



Nota de prensa

En las obras están previstas importantes actuaciones medioambientales y pasos que eviten el efecto barrera, dotando a su trazado de una adecuada permeabilidad a lo largo de su recorrido. Además, se habilitarán 15 kilómetros de caminos de servicio para la reposición de las servidumbres interceptadas.

Por lo que se refiere a las estructuras, se construirán cinco viaductos, seis pasos superiores y 17 inferiores, uno de ellos para la reposición del Camino Francés a Santiago de Compostela.

También se ha dispuesto la construcción de un paso específico de fauna y está prevista la colocación de pantallas antirruído en las zonas determinadas.

Se procederá por último a la revegetación de taludes mediante hidrosiembras y plantación de especies autóctonas y se construirán balsas de decantación, tanto en la fase de construcción como de explotación.