



Fomento abre al tráfico el tramo Cambrils-Variante de Vila-Seca, de la Autovía A-7, en la provincia de Tarragona

- El presupuesto total de la obra asciende a 62.260.298 euros

Madrid, 5 de marzo de 2008 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento abre al tráfico, mañana jueves, el tramo comprendido entre Cambrils y la variante de Vila-Seca de la Autovía A-7, en la provincia de Tarragona. El presupuesto total de ésta obra asciende a 62.260.298 euros.

El tramo tiene una longitud de 9.100 metros de nueva autovía, contando con dos carriles por sentido. Sus dimensiones son: calzadas de 7 metros de ancho, arcén exterior de 2,50 m y arcén interior de 1,00 m. La mediana tiene un ancho medio de 3,00 metros.

Mañana jueves también se pondrá en servicio otro tramo de la Autovía A-7, entre Mont-Roig del Camp y Cambrils.

DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

El trazado del tramo de la Autovía A-7, entre Cambrils y la Variante de Vila-Seca, se origina en el punto kilométrico (p.k.) 21,300 de la autovía, situado, aproximadamente, 400 m al norte de la autopista A-7 y al este de la carretera T-312, y termina en el p.k. 30,060 discurrendo por los municipios de Cambrils, Vinyols i els Arcs y Vila-seca. Dispone de cuatro enlaces (enlace Cambrils, enlace Riudoms, enlace Vilafortuny y enlace Vilaseca) y de tres estructuras de paso.

El enlace Cambrils está constituido por una rotonda superior, a la cual acceden los 4 ramales unidireccionales de conexión con la autovía y los dos tramos bidireccionales de la carretera T-312. También se conecta la rotonda con el enlace de la autopista A-7 mediante un ramal



unidireccional que sirve al movimiento desde la T-312 a la autopista A-7 en dirección Valencia.

El enlace Riudoms se proyecta entre los p.k. 21,600 y 21,720, éste tiene una topología similar al inicial, es decir, consta de glorieta superior que se conecta mediante 4 ramales unidireccionales con la autovía, aunque en este caso, la conexión es previa con las calzadas colectoras. A la glorieta se conecta, por el lado sur, la actual N-340 y, por el lado norte, la carretera TV-3141.

En el p.k. 26,400 se proyecta el enlace Vilafortuny, que responde a la tipología de pesas. Es decir, consta de un vial con paso superior a la autovía y dos glorietas a cada lado. Estas glorietas se conectan con las calzadas colectoras y con la red de caminos y viales existentes, de los cuales el de mayor importancia es el acceso a núcleo de Vilafortuny.

Entre los p.k. 29,780 y 29,950, se proyecta un enlace con la autovía C-14 Reus-Salou, denominado enlace Vila-Seca. Este enlace sustituye al actual que consta de 4 bucles y 4 ramales a derechas, por otro con tipología de glorieta inferior, que conecta con la autovía A-7, mediante 4 ramales unidireccionales. A la autovía C-14 se le da continuidad a través de la glorieta, y además se conectan a esta 3 viales bidireccionales destinados al tráfico local.

Se han dispuesto vías y caminos de servicio para asegurar la accesibilidad a las fincas adyacentes.

Finalmente indicar que se ha procedido a la restauración de todos los servicios afectados (accesos, telefonía, telégrafos, electricidad y gas), así como los diferentes trabajos que aseguran la seguridad y salud en la obra, drenaje longitudinal, aglomerado, señalización horizontal y vertical, medidas correctoras de impacto ambiental, etc y acabados que garantizan el correcto remate de las obras.