



Definirá un nuevo tramo de conexión entre la A-2 y la autovía C-32

## Fomento adjudica el proyecto de la Autovía del Baix Llobregat, tramo Ronda Litoral-Autovía C-32, en Barcelona

- El presupuesto de adjudicación asciende a 657.015,18 euros

Madrid, 2 de diciembre de 2005 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento ha adjudicado la redacción del proyecto de construcción de la Autovía del Baix Llobregat, en el tramo Ronda Litoral-Autovía C-32, en la provincia de Barcelona. La empresa adjudicataria es Gabinete de Estudios Técnicos de Ingeniería, S.A. (GETINSA), y el presupuesto de adjudicación asciende a 657.015,18 euros.

El proyecto tiene como objeto definir un nuevo tramo de autovía de conexión entre la autopista A-2 en el corredor del Llobregat con la autovía C-32.

### Características técnicas

El tramo objeto de la actuación comienza en el Enlace de Cornellà en el cruce de la carretera C-245 con la A-2, discurriendo desde ese punto en dirección sur por el término municipal de Sant Boi de Llobregat al oeste de la población del mismo nombre. Este tramo incluye la ampliación del actual viaducto sobre el Llobregat y la transformación en autovía de la C-245 desde dicho enlace hasta el cruce con la carretera BV-2002.

Comprenderá también la ejecución de un nuevo enlace en la margen derecha del río denominado Enlace de Sant Boi Norte I, configurado por una glorieta circular a desnivel con ramales de entrada y salida directos al nuevo tronco de autovía. Este enlace conecta las carreteras C-245 y BV-2002 con la nueva autovía.



Asimismo se definirá la remodelación del actual nudo entre la Autovía C-32, la carretera B-201 y la conexión Sant Boi-Cornella, así como del actual enlace sobre la autovía C-32 que da acceso a la zona comercial.

Se completará el actual enlace del Prat de la "Pata Sur" a través de la ejecución de una vía de servicio que dará acceso al Prat de Llobregat por su margen sur-oeste. Este vial de servicio se concebirá como una vía diagonal de doble sentido que unirá la nueva glorieta de conexión del sector de Ponent del Prat, el Enlace de la C-246 y el Enlace del Prat de "Pata Sur".

Como previsión a una doble conexión con el sector de Ponent del Prat y para poder conectar la nueva glorieta situada en la vía diagonal con la calle de Roure (paralela al ferrocarril), se modificará la rasante de la autovía elevándola para hacer un paso inferior, pero sin llegar a afectar a la obra de fábrica sobre las vías del ferrocarril.

Los parámetros de trazado a emplear serán los siguientes:

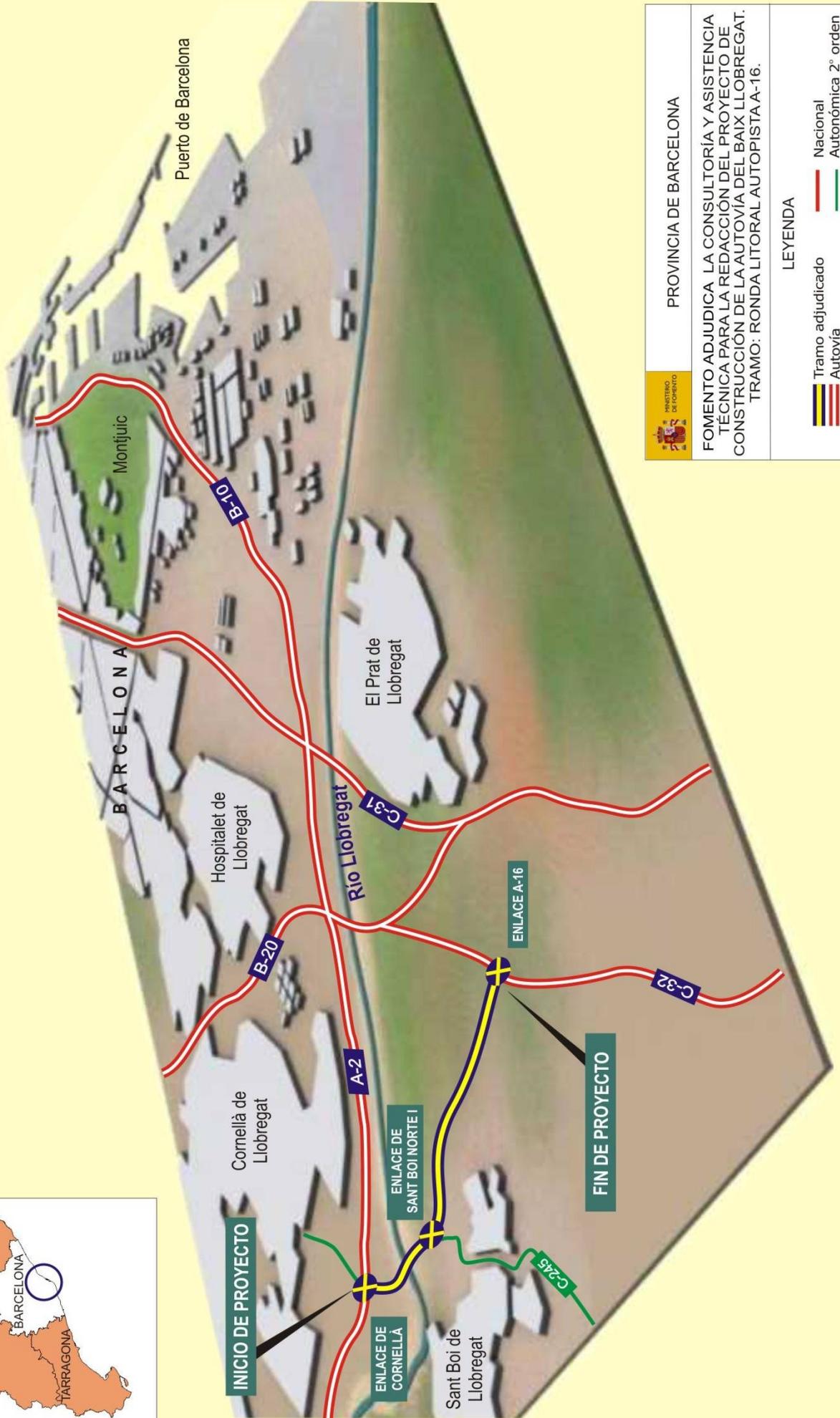
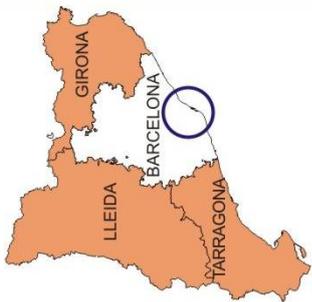
Radio mínimo:	500 metros.
Ancho de carriles:	3,50 metros
Arcenes exteriores:	2,50 metros
Arcenes interiores:	1,00 metro.

El ancho de la mediana se justificará mediante un estudio técnico-económico. Se tendrán en cuenta el radio en planta, la visibilidad de la parada (considerando los sistemas de contención de vehículos), la necesidad de incrementar el número de carriles durante el periodo de vida útil de la carretera (deducida de los niveles de servicio esperados), así como cualquier otra consideración que pueda intervenir en dicho estudio.

Una vez realizado el estudio ordenado, se adoptará el menor ancho de la mediana compatible con los resultados obtenidos, con objeto de reducir en lo posible el presupuesto de las obras.

De acuerdo con lo establecido en la vigente Ley de Carreteras, las propiedades colindantes no tendrán acceso directo a la nueva carretera.

### MAPA DE SITUACIÓN



PROVINCIA DE BARCELONA

FOMENTO ADJUDICA LA CONSULTORÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REDACCIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOVÍA DEL BAIX LLOBREGAT. TRAMO: RONDA LITORAL AUTOPISTA A-16.

### LEYENDA

Tramo adjudicado  
Autovía

Nacional  
Autonómica 2º orden