



Con esta actuación se evitan retenciones e interferencias por medio de los tramos de bifurcación y confluencia

Fomento pone en servicio el enlace de la Autovía del Mediterráneo con la Jerez-Los Barrios, tras ejecutar el 68% de la obra en dos años

- La inversión realizada asciende a 21,52 M €
- La longitud del tramo construido sobre la A-7 es de 2,2 Km y sobre la A-381, de 300 metros

Madrid, 19 de mayo de 2006 (Ministerio de Fomento)

La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, ha asistido hoy a la puesta en servicio del enlace entre la Autovía del Mediterráneo (A-7) y la Autovía de Jerez de la Frontera a Los Barrios (A-381), en el término municipal de Los Barrios, provincia de Cádiz. El enlace se pone en marcha después de que el actual Ministerio de Fomento ejecutara en sólo dos años el 68% de la obra.

El enlace se encuadra dentro de un marco de actuaciones del Ministerio en el ámbito de las infraestructuras de carreteras que tratan de mejorar las comunicaciones de Andalucía.

El tramo construido tiene una longitud de 2,2 kilómetros sobre la A-7 y de 300 metros sobre la A-381. El coste de las obras, que han sido ejecutadas por la empresa Puentes y Calzadas, S.A., ha ascendido a 21.526.357,58 euros. El presupuesto destinado a expropiaciones se aproxima a la cantidad de 142.000 euros.

Esta actuación tiene su origen en un convenio de colaboración suscrito en enero de 1994 entre el Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente y la Junta de Andalucía, para la financiación y



ejecución de obras de carreteras en el Corredor Bahía de Cádiz-Bahía de Algeciras.

68% en dos años

Pese a firmarse en 1994, diez años después, es decir en 2004, su grado de ejecución era sólo del 32%, con lo que el actual Ministerio de Fomento ha realizado un importante esfuerzo para ejecutar el restante 68% en dos años.

Así, se duplicó el ritmo de ejecución de las obras, pasando de un 23% anual de la etapa del anterior Gobierno a un 46% anual en esta legislatura.

Además, Fomento realizó un fuerte impulso presupuestario, destinando un total de 15,8 millones de euros a esta obra en los Presupuestos Generales del Estado (PGE) de 2005 y 2006, triplicando de esta manera la inversión de la anterior legislatura.



ANEXO

La conexión entre la A-7 y la A-381 se realizaba a través de un enlace Tipo Diamante localizado en el punto kilométrico (P.K.) 110 de la A-7, y a partir del cual se derivaba un tramo de carretera convencional de calzada única bidireccional, que enlazaba con la A-381 en el tramo de la Variante de Los Barrios, autovía ya completamente en servicio. Todos los movimientos de salida o incorporación al tronco principal de la autovía se resolvían con ramales directos y carriles de aceleración o deceleración.

Una vez finalizado el desdoblamiento de la A-381, el Enlace de Los Barrios debe conectar dos autovías, con lo que el enlace anterior hubiese sido incapaz de absorber los tráfico y movimientos actuales.

Por ello, el enlace ejecutado resuelve todos los movimientos mediante ramales directos, de forma que se evitan retenciones e interferencias por medio de los tramos de bifurcación y confluencia.

Para conseguir las condiciones de funcionalidad, seguridad y capacidad se han construido 5 estructuras, que garantizan que la velocidad específica media del enlace sea de 100 kilómetros/ hora, y la velocidad específica de los ramales de 80 kilómetros /hora. La continuidad de los trazados se soporta mediante dos grandes viaductos, el primero de ellos, de 115 metros de longitud total y el segundo de 221 metros de longitud total, y cuya máxima luz parcial es de 40 metros.

Con objeto de no obstaculizar la comunicación entre las márgenes de la carretera se ha construido un segundo enlace, satélite del principal, donde se restituyen los accesos existentes a los terrenos colindantes.

Dadas las pésimas características geotécnicas donde se localiza la obra, todas las estructuras se han ejecutado con cimentación profunda, de forma que cada pila de las estructuras se apoya sobre un grupo de 8 pilotes de 1 metro de diámetro, hasta una profundidad de 13 metros.