



La Ministra de Fomento asistió a la apertura de los tramos cuya longitud es de 12,7 kilómetros.

Fomento pone en servicio dos tramos de la Autovía de la Meseta, A-67, a su paso por la provincia de Palencia

- Los tramos, cuyas obras han supuesto una inversión de 66,36 M€, se sitúan entre Puebla de San Vicente y Aguilar de Campoo

Madrid, 29 de noviembre de 2007 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha puesto hoy en servicio dos tramos de la Autovía de la Meseta, A-67, a su paso por Palencia correspondientes al itinerario entre Puebla de San Vicente y Valoria de Aguilar y entre esta localidad y Aguilar de Campoo, que suman un total de 12,7 kilómetros de longitud.

La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y el Delegado del Gobierno en Castilla y León, Miguel Alejo, han asistido esta mañana al acto de puesta en servicio de estos dos tramos, cuyas obras han supuesto una inversión de 66,36 millones de euros.

El tramo Puebla de San Vicente-Valoria de Aguilar nace aproximadamente en el punto kilométrico (p.k. 99) de la actual N-611, a un kilómetro y medio de la localidad de Puebla de San Vicente, y termina unos 800 metros pasado el enlace de Aguilar de Campoo Sur, en la localidad de Valoria de Aguilar. Este primer tramo tiene una longitud de 6,7 kilómetros, de los cuales 5 se han puesto hoy en servicio. Los 1,7 kilómetros restantes lo harán en los primeros meses de 2008, una vez concluyan los trabajos de estabilización de un talud de desmonte.

El tramo Valoria de Aguilar-Aguilar de Campoo, contiguo al anterior, finaliza en las proximidades de localidad de Quintanilla de las Torres, a



Nota de prensa

la altura del p.k. 113 de la actual N-611, y tiene una longitud aproximada de 7,7 kilómetros.

La inversión realizada en el tramo Puebla de San Vicente y Aguilar de Campoo (Sur) asciende a 24,27 millones de euros, a los que hay que sumar el presupuesto estimado de expropiaciones que representa 1,07 millones. Las obras entre Aguilar de Campoo (Sur) y Aguilar de Campoo (Norte) han contado con una inversión de 40,23 millones de euros, y 0,79 millones para las expropiaciones. La inversión total de los dos tramos asciende a 66,36 millones de euros.



ANEXO. Características técnicas

Tramo Puebla de San Vicente-Aguilar de Campoo (S)

El tramo Puebla de San Vicente – Aguilar de Campoo (S) es de nuevo trazado excepto entre los p.k. 0,700 y 2,200 en los que se duplica la calzada de la actual N-611. A partir de la localidad de Olleros de Pisuegra, se separa de la N-611 por el Norte, aunque se mantiene sensiblemente paralelo a ella, hasta que vuelve a cruzar la N-611 en la localidad de Valoria de Aguilar para, después de unos 800 metros, conectar con el tramo siguiente.

Está compuesto por 2 calzadas de 7,00 metros de anchura con arceles exteriores de 2,50 metros e interiores de 1,00 metro con un ancho de la mediana de 10,00 metros. El radio mínimo adoptado es de 900 m y la pendiente máxima del 2,7%. En su conjunto, con los criterios adoptados su trazado corresponde a una autovía AV-120.

Estructuras

A lo largo del tramo se han construido varias estructuras entre las que destaca el Viaducto del p.k. 4,660 de 30 metros de longitud y una altura vista de pilas entre 8 y 19 metros. El tablero se resuelve mediante vanos isostáticos de vigas de hormigón prefabricadas y pretensas, tipo "artesa", unidos mediante una losa de continuidad en la pila central. Además se han llevado a cabo 1 paso superior de camino, 4 pasos inferiores de caminos y carreteras y 2 paso de fauna.

Enlaces

Cuenta el tramo con 1 enlace, el de Aguilar de Campoo Sur, con tipología de "diamante con pesas" bajo la autovía, a las que conectan además de los ramales del enlace, las variantes de la actual carretera N-611 que permiten el acceso a Valoria y Aguilar de Campoo.

Medidas medioambientales

Se ha procedido a la hidrosiembra de los taludes con mezclas herbáceas y arbustivas y se han plantado más de 79.000 unidades arbóreas de especies autóctonas. Se han instalado asimismo puertas de escape para animales en el cierre perimetral de la autovía y en los



desmontes de pendiente 1(H):1(V) se ha previsto la colocación de geomallas para evitar su erosión y poder llevar a cabo la revegetación de los mismos. También se ha realizado la adecuación de las áreas de descanso proyectadas y la inclusión de una barrera arbórea para evitar el impacto paisajístico en la localidad de la Lomilla.

Durante las obras se ha llevado a cabo un seguimiento arqueológico de las mismas.

Tramo Aguilar de Campoo (S)-Aguilar de Campoo (N)

El tramo Aguilar de Campoo (S) - Aguilar de Campoo (N) es de nuevo trazado y discurre prácticamente al este del municipio de Aguilar de Campoo. El tramo parte al sur del núcleo urbano de Aguilar de Campoo, unos 400 metros al este de río Pisuerga, el cual cruza mediante un viaducto. Posteriormente el trazado cruza la actual N-611 a la altura del municipio de Cabria. El final del tramo se encuentra al oeste del núcleo urbano de Quintanilla de las Torres, en el término municipal de Pomar de Valdivia, unos 200 metros antes de cruzar ferrocarril Palencia – Santander y el río Rubagón. Conecta con el tramo Aguilar de Campoo (N) – Límite de provincia de Cantabria, actualmente en servicio.

La autovía cuenta con dos calzadas separadas por una mediana de 10 metros. Ambas calzadas son simétricas de 7,0 m de ancho, arceños interiores de 1,0 m y 2,5 m los exteriores. El radio mínimo adoptado es de 932 m y la pendiente máxima de 3 %. En su conjunto con los criterios adoptados de duplicación de calzada corresponde a una autovía AV-120.

Estructuras

El tramo cuenta con dos estructuras singulares, denominadas *Viaducto del Pisuerga*, consistente en dos viaductos gemelos de 350 m de longitud, de sección transversal formada por un cajón prefabricado de hormigón mas una losa 'in situ' y una *Bóveda semicircular* de hormigón armado de 7,07 m de radio interior y 0,60 m de espesor situada al final del tramo.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



Además se han construido 3 pasos superiores, 4 pasos inferiores de caminos y carreteras y 1 paso de fauna.

Enlaces

En este tramo se ha construido un nuevo enlace con la N-627 consistente en un trébol parcial con glorietas, disposición que permite los ocho movimientos entre las dos vías implicadas y se ha remodelado también el enlace actual existente entre la N-611 y la N-627.

Medidas medioambientales

Se ha procedido a la hidrosiembra de los taludes con mezclas herbáceas y arbustivas y se han plantado más de 67.000 unidades arbóreas de especies autóctonas. Se han instalado asimismo puertas de escape para animales en el cierre perimetral de la autovía así como distintos refugios artificiales para la nutria, quirópteros y aves en las masas forestales del entorno. Durante las obras se ha llevado a cabo un seguimiento arqueológico de las mismas.