



Todos los tramos de la línea están ya en servicio o en ejecución.

José Blanco visita en San Fernando las obras del AVE Sevilla-Cádiz

- La nueva estación soterrada de la localidad gaditana forma parte de un tramo de 9,1 Km, y será plenamente accesible a personas de movilidad reducida
- La inversión de Fomento en ese tramo asciende a 58,7 millones de euros
- Ya se ha puesto en servicio el 77% de la nueva línea de alta velocidad entre Jerez y Cádiz

Madrid, 19 de agosto de 2009 (Ministerio de Fomento).

El Ministro de Fomento, José Blanco, ha visitado hoy las obras de la línea ferroviaria de Alta Velocidad Sevilla-Cádiz, a su paso por la localidad gaditana de San Fernando, en las que el departamento está invirtiendo un total de de 58,7 M€.

Durante la visita, Blanco ha podido comprobar el avance de los trabajos en el casco urbano, y especialmente la construcción de una nueva estación soterrada que recibirá la denominación de San Fernando-Centro.

Esta estación será plenamente accesible para personas de movilidad reducida y se organizará en dos niveles, de los que el superior servirá para dar acceso y organizar los flujos de viajeros gracias a una superficie de 300 m² que incluirá vestíbulo de viajeros, zona comercial, cafetería, taquillas, servicios, oficinas y accesos al entorno urbano.

El nivel inferior, por su parte, se destinará al tráfico ferroviario, y contará con andenes de 160 metros de longitud y 5 metros de ancho útil, que darán servicio a vías instaladas sobre placa de hormigón en lugar del balasto convencional, lo que facilitará su mantenimiento y limpieza.



La nueva estación es la obra más emblemática del subtramo de San Fernando de la nueva línea ferroviaria de Alta Velocidad Sevilla-Cádiz, que tiene una longitud total de 9,1 km y que cuenta con las siguientes características:

- Adecuación de la plataforma para la circulación de trenes de alta velocidad.
- Duplicación de la vía y renovación de la existente, con un entreeje mínimo de 4,30 m.
- Supresión de todos los pasos a nivel existentes (un total de cuatro).
- Montaje de la nueva vía con carril UIC 60 sobre traviesa polivalente, que permitirá el cambio a ancho europeo.
- Nueva electrificación con catenaria tipo CR-220 en ambas vías, con aisladores preparados para 25 Kv 50 Hz.
- Renovación de la totalidad de las instalaciones de seguridad y comunicaciones en todo el subtramo.
- Medidas compensatorias acordadas con la Dirección del Parque Natural Bahía de Cádiz, en particular una senda para itinerario ecológico de las visitas al parque.
- Construcción de tres nuevos viaductos sobre los caños de la Talanquera, el Águila y Sancti Petri, que sustituirán a los existentes.
- Cerramiento de todo el tramo con vallas acordes a la estética del entorno.

La línea de Alta Velocidad Sevilla-Cádiz

La Línea de Alta Velocidad Sevilla-Cádiz forma parte del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT) 2005-2020, servirá para prolongar el eje de Alta Velocidad Madrid-Sevilla hasta Cádiz y en la actualidad todos sus tramos están en servicio o con sus obras en ejecución.

Esta línea, que dará un acceso de alta velocidad para pasajeros a dicho eje, ha sido diseñada de forma que en la parte final de su



recorrido (entre Jerez y Cádiz) permita, además, potenciar el tráfico de cercanías, de gran importancia en el ámbito de la Bahía.

Para conseguir estos objetivos, el Ministerio de Fomento está duplicando la vía en toda su longitud y mejorando el trazado en numerosos puntos con las variantes necesarias, para permitir la circulación en alta velocidad.

El montaje de los nuevos raíles en ancho ibérico (1.668 mm), se está realizando además sobre traviesas polivalentes, lo que permitirá en el futuro el cambio de la línea a ancho estándar o europeo (1.435 mm).

Respecto a los sistemas de electrificación, instalaciones de seguridad y comunicaciones, que se están montando sobre la nueva línea, reúnen todos los requisitos para permitir la circulación de trenes de alta velocidad. Asimismo, esta prevista la supresión total de los pasos a nivel en la línea y un incremento de la permeabilidad con la construcción de nuevos viaductos.

Estos parámetros de alta velocidad ferroviaria implicarán una mayor seguridad y comodidad para los usuarios del ferrocarril y los habitantes de las zonas próximas, y permitirán incrementar la frecuencia de paso de los trenes así como la calidad del servicio ferroviario.

En suma, el conjunto de las mejoras permitirá al finalizar la actuación, una oferta ferroviaria mucho más atractiva, equiparable en tiempos de viaje, frecuencia de servicios, confort y seguridad a las mejores existentes hoy día en Europa.

Situación de las actuaciones

- Entre Sevilla y Jerez, todos los tramos –suman un total de 68 km- están ya en fase de obras.
- Entre Jerez y Cádiz, ya están en servicio 40,2 km, el 77% del recorrido, a falta de los soterramientos de Puerto Real (donde ya está en servicio la vía provisional) y San Fernando.