



La Terminal de pasajeros tendrá una superficie total de 333.500 m²

Fomento adjudica la Nueva Área Terminal del Aeropuerto de Alicante

- El importe de adjudicación asciende a 210.645.264 €

Madrid, 6 de mayo de 2005 (Ministerio de Fomento).

El Consejo de Administración de Aena, entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Fomento, ha adjudicado la construcción de la Nueva Área Terminal del Aeropuerto de Alicante a la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Ecisa, Elecnor y Necso Entrecanales Cubiertas por un importe de 210.645.264 euros. El plazo de ejecución de las obras es de 42 meses.

Entre las actuaciones que contempla el proyecto figuran:

- La construcción del nuevo edificio terminal (situado al este del ya existente) que se constituye como único edificio procesador.
- El nuevo edificio terminal de pasajeros, estará compuesto por un dique de embarque paralelo a la pista y por un edificio procesador perpendicular a ésta, y se unirá mediante una pasarela al actual edificio terminal. Dispondrá de 16 pasarelas distribuidas a lo largo del dique y de la fachada del lado aire del edificio procesador. Asimismo, estará dotado de salas de embarque, zonas comerciales y el resto de dotaciones propias de este tipo de edificios.
- El contrato incluye la construcción de un nuevo edificio de aparcamiento, compuesto por dos bloques unidos al nuevo edificio terminal mediante dos pasarelas. También se prevé la construcción de una estación de autobuses en el semisótano del edificio terminal.



Nota de prensa

- El proyecto establece la construcción de los nuevos accesos y su urbanización, ampliando y adaptando los viales actuales. En relación con la urbanización hay creado un núcleo de unión a modo de intercambiador entre los flujos de pasajeros procedentes del edificio terminal, estación de autobuses y aparcamiento elevado, y en un futuro se prevé también para la estación ferrocarril.
- La remodelación-adaptación del actual terminal a la nueva configuración.
- La construcción de una central termofrigrífica.

Con la construcción de la nueva área terminal el Aeropuerto de Alicante dispondrá de un hall de facturación con una superficie de 15.500 m² frente a los 5.700 actuales y pasará de 38 a 94 mostradores de facturación, además de los 20 que habrá en el edificio de aparcamiento, lo que hace un total de 114. El hall de llegadas aumentará de los 1.000 m² actuales a cerca de 23.900 m². En la zona de embarque, la superficie tendrá unos 31.000 m² y 40 puertas de embarque, ya que se prevé la utilización de parte de la zona actual con sus puertas de embarque.

El Edificio Terminal de pasajeros, pasará de una superficie actual de 45.800 m² a 333.500 m².

En cuanto a los hipódromos de entrega de equipajes, la nueva área terminal contará con 14 cintas (hoy tiene 9) y la superficie de las salas de recogida de equipajes será de cerca de 15.900 m² (en la actualidad suman casi 4.300 m²).

Los aparcamientos sumarán a las 2.000 plazas de vehículos actuales 4.139 más, y a las 31 plazas de autobuses otras 73 posiciones más y 850 plazas para rent a car nuevas.



Control y vigilancia

Además, el Consejo de Administración de Aena ha adjudicado a la UTE formada por Cemosa, Tysa y Prointec la Asistencia Técnica para el Control y Vigilancia de la Nueva Área Terminal del Aeropuerto de Alicante. El importe de adjudicación de este contrato asciende a 3.847.204 euros. El plazo de ejecución es de 59 meses.

El objeto de este expediente es suministrar apoyo técnico al director de la obra en la fase inicial previa al inicio de la misma y la asistencia técnica posterior para el control y vigilancia de la obra hasta su terminación, así como desempeñar las tareas de coordinación en materia de seguridad y salud.



Acera de salidas.



Vestíbulo de Facturación.



Dique de Embarque.



Vista general Nueva Área Terminal